

AC Asynchronous-Motor Ex-Protection H7AT 16OMA-2E_T4

ACMAAS3A021601K00000

ALLGEMEINE DATEN

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Motortyp	Regular
Motordesign	Ex-Protection
Spezifikation Motordesign	II 2G Ex db eb IIC T4 Gb
Zertifikat	Atex
Baugröße	160
Bauform	B3
Gehäusetyp	MA
Gehäusematerial	Cast Iron
Lüftermaterial	Aluminium
Isolationsklasse Ausnutzung	B
Isolationsklasse	F
Position des Klemmkastensockel	top, drive-end
Orientierung des Klemmkastens	Cable glands to the right
Kabelverschraubungstyp	Plastic_Atex
Gewicht (kg)	157
Drehrichtung	left or right
Schwingstufe	A
Auswuchtung	Half key
Kühlart	IC411
Design Standard	IEC 60034 -1, EN 60079-0/-1
Geräuschgrenzwert	IEC 60034-9

ELEKTRISCHE DATEN

Leistung BP1 (kW)	11
Leistung BP2 (kW)	11
Leistung BP3 (kW)	-
Frequenz BP1 (Hz)	50
Frequenz BP2 (Hz)	60
Frequenz BP3 (Hz)	-
Frequenztoleranz	+3/-5 %
Spannung BP1	400/690 V
Spannung BP2	460/- V
Spannung BP3	-
Spannungstoleranz	+/-10 %
Schaltungsart BP1	Δ/Y
Schaltungsart BP2	Δ/Y
Schaltungsart BP3	-
Pole	2
Wirkungsgradklasse BP1	IE3
Wirkungsgradklasse BP2	IE3
Wirkungsgradklasse BP3	-
Wirkungsgrad 100% BP1 (%)	91,2
Wirkungsgrad 75% BP1 (%)	-
Wirkungsgrad 50% BP1 (%)	-
Wirkungsgrad 100% BP2 (%)	91
Wirkungsgrad 75% BP2 (%)	-
Wirkungsgrad 50% BP2 (%)	-
Wirkungsgrad 100% BP3 (%)	-
Wirkungsgrad 75% BP3 (%)	-
Wirkungsgrad 50% BP3 (%)	-
Leistungsfaktor BP1	0,89
Leistungsfaktor BP2	0,89
Leistungsfaktor BP3	-
Anlaufstromfaktor BP1 (Ia/In)	10
Anlaufstromfaktor BP2 (Ia/In)	-
Anlaufstromfaktor BP3 (Ia/In)	-
Anlaufmomentfaktor BP1 (Ma/Mn)	3,1
Anlaufmomentfaktor BP2 (Ma/Mn)	-
Anlaufmomentfaktor BP3 (Ma/Mn)	-
Kippmomentfaktor BP1 (Mk/Mn)	4,9
Kippmomentfaktor BP2 (Mk/Mn)	-
Kippmomentfaktor BP3 (Mk/Mn)	-
Strom BP1 (A)	19,50/11,26
Strom BP2 (A)	17,12
Strom BP3 (A)	-

MECHANISCHE DATEN

Drehmoment BP1 (Nm)	36,00/30,00
Drehmoment BP2 (Nm)	36,00/30,00
Drehmoment BP3 (Nm)	-
Drehzahl BP1 (1/min)	2950
Drehzahl BP2 (1/min)	3540
Drehzahl BP3 (1/min)	-
Lager DE	6309.ZZ.C3
Lager NDE	6309.ZZ.C3
Lagertyp DE	Closed
Lagertyp NDE	Closed
Lageranordnung DE	fixed
Lageranordnung NDE	loose
Nachschmierseite	-
Lagerlebensdauer	20000 h
Max. Radiallast (X/2)	-
Max. Radiallast (X0)	-
Max. Radiallast (Xmax)	-
Max. Axiallast	-
Max. Axiallast (vertikal)	-
Trägheitsmoment (kgm²)	0,0448

EINFLUSSFAKTOREN

Betriebsart BP1	S1
Betriebsart BP2	S1
Betriebsart BP3	-
Umgebungstemperatur	-20 up to +40 °C
Aufstellhöhe	1000 m

MOTOREIGENSCHAFTEN

Farbe	RAL7031
Lackierung	Industry increased (C4M 200µm)
Lackausführung	shiny
Schutzart	IP55
Kabeleinführungen	1xM32 / 1xM20
Wellendimension DE	42 x 110 mm
Wellendimension NDE	-
Wellenmaterial	C45
Wellendichtung	-
Flanschgröße	-
Anlaufkondensator (C)	-
Betriebskondensator (C)	-
Position des Typenschildes	right side
Kundenlogo	nein
Kopie des Typenschildes	-

ZUSATZOPTIONEN

Beschreibung Harting-Stecker	-
Harting Steckerausrichtung	-
Harting Steckerbelegung	-
Beschreibung Schalter	-
Schalterausrichtung	-
Beschreibung Direktkabel	-
Direktkabellänge Strom	-
Direktkabellänge Sensor	-
Beschreibung Frequenzumr.	-
Frequenzumrichtercode	-
Frequenzumrichtertyp	-
Betriebsart Frequenzumrichter	-
Zusätzlicher Klemmkasten	nein
Zusätzliche Erdungsschraube	-
Hebeösen	0
Kondenswasserbohrung	-
Schutzdach	nein
Schutzvorrichtung Wicklung	PTC 130°C
Schutzvorrichtung Lager	-
Heizung	-
Zustandsüberwachung	-
Bremsentyp	-
Bremsmoment	-
UL CC-Nummer	-

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten
Erstellungsdatum: **16.04.26**

AC Asynchronous-Motor Ex-Protection H7AT 16OMA-2E_T4

ACMAAS3A021601K00000

GENERAL DATA

Technology	AC Asynchronous-Motor
Motor type	Regular
Motor design	Ex-Protection
Motor design spec	II 2G Ex db eb IIC T4 Gb
Certificate	Atex
Frame size	160
Mounting	B3
Housing type	MA
Material of housing	Cast Iron
Fan material	Aluminium
Insulation class	B
Insulation class utilization	F
Terminal box base position	top, drive-end
Terminal box orientation	Cable glands to the right
Cable gland type	Plastic_Atex
Weight (kg)	157
Direction of rotation	left or right
Vibration level	A
Balancing	Half key
Cooling type	IC411
Standard design	IEC 60034 -1, EN 60079-0/-1
Noise threshold	IEC 60034-9

ELECTRICAL SPECIFICATION

Power OP1 (kW)	11
Power OP2 (kW)	11
Power OP3 (kW)	-
Frequency OP1 (Hz)	50
Frequency OP2 (Hz)	60
Frequency OP3 (Hz)	-
Frequency tolerance	+3/-5 %
Voltage OP1	400/690 V
Voltage OP2	460/- V
Voltage OP3	-
Voltage tolerance	+/-10 %
Circuit type OP1	Δ/Y
Circuit type OP2	Δ/Y
Circuit type OP3	-
Pole	2
Efficiency class OP1	IE3
Efficiency class OP2	IE3
Efficiency class OP3	-
Efficiency 100% OP1 (%)	91,2
Efficiency 75% OP1 (%)	-
Efficiency 50% OP1 (%)	-
Efficiency 100% OP2 (%)	91
Efficiency 75% OP2 (%)	-
Efficiency 50% OP2 (%)	-
Efficiency 100% OP3 (%)	-
Efficiency 75% OP3 (%)	-
Efficiency 50% OP3 (%)	-
Power factor OP1	0,89
Power factor OP2	0,89
Power factor OP3	-
Fact. I start OP1 (Ia/In)	10
Fact. I start OP2 (Ia/In)	-
Fact. I start OP3 (Ia/In)	-
Fact. T start OP1 (Ma/Mn)	3,1
Fact. T start OP2 (Ma/Mn)	-
Fact. T start OP3 (Ma/Mn)	-
Fact. T stall OP1 (Mk/Mn)	4,9
Fact. T stall OP2 (Mk/Mn)	-
Fact. T stall OP3 (Mk/Mn)	-
Current OP1 (A)	19,50/11,26
Current OP2 (A)	17,12
Current OP3 (A)	-

MECHANICAL DATA

Torque OP1 (Nm)	36,00/30,00
Torque OP2 (Nm)	36,00/30,00
Torque OP3 (Nm)	-
Speed OP1 (1/min)	2950
Speed OP2 (1/min)	3540
Speed OP3 (1/min)	-
Bearing drive-end	6309.ZZ.C3
Bearing non drive-end	6309.ZZ.C3
Bearing type DE (Drive End)	Closed
Bearing type NDE (Non-Drive End)	Closed
Bearing arrangement drive-end	fixed
Bearing arrangement non drive-	loose
Regreasing side	-
Bearing lifetime	20000 h
Max. radial load (X/2)	-
Max. radial load (X0)	-
Max. radial load (Xmax)	-
Max. axial load	-
Max. axial load (vertikal)	-
Moment of inertia (kgm²)	0,0448

INFLUENTIAL FACTORS

Duty type OP1	S1
Duty type OP2	S1
Duty type OP3	-
Ambient temperature	-20 up to +40 °C
Installation height	1000 m

MOTOR PROPERTIES

Color	RAL7031
Paint finish	Industry increased (C4M 200µm)
Paint appearance	shiny
Protection class (IP)	IP55
Cable glands	1xM32 / 1xM20
Shaft dimension drive-end	42 x 110 mm
Shaft dimension non drive-end	-
Shaft material	C45
Shaft seal	-
Flange size	-
Starting condensator (C)	-
Operating condensator (C)	-
Nameplate position	right side
Customer logo	nein
Nameplate copy	-

ADDITIONAL OPTIONS

Harting connector description	-
Harting connector orientation	-
Harting connection pin assignment	-
Switch description	-
Switch orientation	-
Direct cable description	-
Direct power cable length	-
Direct sensor cable length	-
Frequency inverter code	-
Frequency inverter type	-
Frequency inverter description	-
Frequency inverter operating mode	-
Additional terminal box	nein
Additional earthing screw	-
Lifting lugs	0
Condensation drain hole	-
Canopy	nein
Protective device winding	PTC 130°C
Protective device bearing	-
Heater	-
Condition monitoring	-
Brake type	-
Braking torque	-
UL CC number	-

Subject to technical changes and errors excepted
Date created: **16.04.26**

AC Asynchronous-Motor Ex-Protection H7AT 16OMA-2E_T4

ACMAAS3A021601K00000

DONNÉES GÉNÉRALES

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Type de moteur	Regular
Conception du moteur	Ex-Protection
Spécif. conception moteur	II 2G Ex db eb IIC T4 Gb
Certificat	Atex
Hauteur d'axe	160
Forme de montage	B3
Type boîtier	MA
Matériau carter	Cast Iron
Matériau du ventilateur	Aluminium
Classe d'isolation	B
Utilisation thermique	F
Position base boîte à bornes	top, drive-end
Orientation de la boîte à bornes	Cable glands to the right
Type de presse-étoupe	Plastic_Atex
Poids (kg)	157
Sens de rotation	left or right
Niveau vibratoire	A
Équilibrage	Half key
Type de refroidissement	IC411
Version standard	IEC 60034 -1, EN 60079-0/-1
Limite de bruit	IEC 60034-9

DONNÉES ÉLECTRIQUES

Puissance OP1 (kW)	11
Puissance OP2 (kW)	11
Puissance OP3 (kW)	-
Fréquence OP1 (Hz)	50
Fréquence OP2 (Hz)	60
Fréquence OP3 (Hz)	-
Tolérance de fréquence	+3/-5 %
Tension OP1	400/690 V
Tension OP2	460/- V
Tension OP3	-
Tolérance de tension	+/-10 %
Type de couplage OP1	Δ/Y
Type de couplage OP2	Δ/Y
Type de couplage OP3	-
Pôles	2
Classe de rendement OP1	IE3
Classe de rendement OP2	IE3
Classe de rendement OP3	-
Rendement 100 % OP1 (%)	91,2
Rendement 75 % OP1 (%)	-
Rendement 50 % OP1 (%)	-
Rendement 100 % OP2 (%)	91
Rendement 75 % OP2 (%)	-
Rendement 50 % OP2 (%)	-
Rendement 100 % OP3 (%)	-
Rendement 75 % OP3 (%)	-
Rendement 50 % OP3 (%)	-
Facteur de puissance OP1	0,89
Facteur de puissance OP2	0,89
Facteur de puissance OP3	-
Fact. I dém. OP1 (Ia/In)	10
Fact. I dém. OP2 (Ia/In)	-
Fact. I dém. OP3 (Ia/In)	-
Fact. M dém. OP1 (Ma/Mn)	3,1
Fact. M dém. OP2 (Ma/Mn)	-
Fact. M dém. OP3 (Ma/Mn)	-
Fact. M bloc. OP1 (Mk/Mn)	4,9
Fact. M bloc. OP2 (Mk/Mn)	-
Fact. M bloc. OP3 (Mk/Mn)	-
Courant OP1 (A)	19,50/11,26
Courant OP2 (A)	17,12
Courant OP3 (A)	-

DONNÉES ÉLECTRIQUES

Couple OP1 (Nm)	36,00/30,00
Couple OP2 (Nm)	36,00/30,00
Couple OP3 (Nm)	-
Vitesse OP1 (1/min)	2950
Vitesse OP2 (1/min)	3540
Vitesse OP3 (1/min)	-
Roulement côté entraînement	6309.ZZ.C3
Roulement côté non entraînem.	6309.ZZ.C3
Type de roulement DE	Closed
Type de roulement NDE	Closed
pos. roulement côté entr.	fixed
pos. roulement côté non entr.	loose
Côté graissage	-
Durée de vie des roulements	20000 h
Charge radiale maximale (X/2)	-
Charge radiale maximale (X0)	-
Charge radiale maximale (Xmax)	-
Charge axiale maximale	-
Charge axiale maximale (vertic)	-
Moment d'inertie (kgm²)	0,0448

CONDITIONS D'UTILISATION

Mode de fonctionnement OP1	S1
Mode de fonctionnement OP2	S1
Mode de fonctionnement OP3	-
Température ambiante	-20 up to +40 °C
Hauteur de montage	1000 m

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Couleur	RAL7031
Peinture	Industry increased (C4M 200µm)
Type de peinture	shiny
Indice de protection (IP)	IP55
Entrées de câble	1xM32 / 1xM20
Dimensions arbre côté entr.	42 x 110 mm
Dimensions arbre côté non entr	-
Matériau de l'arbre	C45
Joint d'arbre	-
Taille de la bride	-
Condensateur de démarrage (C)	-
Condensateur fonction (C)	-
Position de la plaque signalétique	right side
Pozycja tabliczki znamionowej	nein
Poloha typového štítku	-

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Description connecteur Harting	-
Orientation du connecteur Harting	-
Affectation des broches Harting	-
Description de l'interrupteur	-
Orientation de l'interrupteur	-
Description du câble direct	-
Longueur du câble d'alim. Direct	-
Longueur du câble capt. direct	-
Description variateur de fréq.	-
Code du variateur de fréquence	-
Type de variateur de fréquence	-
Mode de fonction: du variateur	-
Boîte à bornes supplémentaire	nein
Vis mise à terre suppl.	-
Anneaux de levage	0
Orifice d'évacuation de condensats	-
Capot de protection	nein
Protection de l'enroulement	PTC 130°C
Protection des roulements	-
Chauffage	-
Surveillance de l'état	-
Type de frein	-
Couple de freinage	-
Numéro UL CC	-

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs

Date de création : 16.04.26

AC Asynchronous-Motor Ex-Protection H7AT 16OMA-2E_T4

ACMAAS3A021601K00000

DANE OGÓLNE

Technologia	AC Asynchronous-Motor
Typ silnika	Regular
Konstrukcja silnika	Ex-Protection
Spec. konstrukcji silnika	II 2G Ex db eb IIC T4 Gb
Certyfikat	Atex
Wielkość mechaniczna	160
Rodzaj montażu	B3
Typ obudowy	MA
Materiał obudowy	Cast Iron
Materiał wentylatora	Aluminium
Wykorzystanie klasy izolacji	B
Klasa izolacji	F
Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej	top, drive-end
Orientacja skrzynki zaciskowej	Cable glands to the right
Typ dławika kablowego	Plastic_Atex
Masa (kg)	157
Kierunek obrotów	left or right
Stopień wibracji	A
Wyważenie	Half key
Typ chłodzenia	IC411
Wersja standardowa	IEC 60034 -1, EN 60079-0/-1
Limit hałasu	IEC 60034-9

DANE ELEKTRYCZNE

Moc OP1 (kW)	11
Moc OP2 (kW)	11
Moc OP3 (kW)	-
Częstotliwość OP1 (Hz)	50
Częstotliwość OP2 (Hz)	60
Częstotliwość OP3 (Hz)	-
Tolerancja częstotliwości	+3/-5 %
Napięcie OP1	400/690 V
Napięcie OP2	460/- V
Napięcie OP3	-
Tolerancja napięcia	+/-10 %
Rodzaj połączenia OP1	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP2	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP3	-
Bieguny	2
Klasa sprawności OP1	IE3
Klasa sprawności OP2	IE3
Klasa sprawności OP3	-
Sprawność 100% OP1 (%)	91,2
Sprawność 75% OP1 (%)	-
Sprawność 50% OP1 (%)	-
Sprawność 100% OP2 (%)	91
Sprawność 75% OP2 (%)	-
Sprawność 50% OP2 (%)	-
Sprawność 100% OP3 (%)	-
Sprawność 75% OP3 (%)	-
Sprawność 50% OP3 (%)	-
Współczynnik mocy OP1	0,89
Współczynnik mocy OP2	0,89
Współczynnik mocy OP3	-
Wsp. I rozr. OP1 (Ia/In)	10
Wsp. I rozr. OP2 (Ia/In)	-
Wsp. I rozr. OP3 (Ia/In)	-
Wsp. M rozr. OP1 (Ma/Mn)	3,1
Wsp. M rozr. OP2 (Ma/Mn)	-
Wsp. M rozr. OP3 (Ma/Mn)	-
Wsp. M kryt. OP1 (Mk/Mn)	4,9
Wsp. M kryt. OP2 (Mk/Mn)	-
Wsp. M kryt. OP3 (Mk/Mn)	-
Prąd OP1 (A)	19,50/11,26
Prąd OP2 (A)	17,12
Prąd OP3 (A)	-

DANE MECHANICZNE

Moment obrotowy OP1 (Nm)	36,00/30,00
Moment obrotowy OP2 (Nm)	36,00/30,00
Moment obrotowy OP3 (Nm)	-
Prędkość obrotowa OP1 (1/min)	2950
Prędkość obrotowa OP2 (1/min)	3540
Prędkość obrotowa OP3 (1/min)	-
Łożysko od strony DE	6309.ZZ.C3
Łożysko od strony NDE	6309.ZZ.C3
Typ łożyska DE (strona napędowa)	Closed
Typ łożyska NDE (strona nienapędowa)	Closed
Układ łożysk od strony DE	fixed
Układ łożysk od strony NDE	loose
Strona dosmarowywania	-
Żywotność łożysk	20000 h
Maks. obciążenie prom. (X/2)	-
Maks. obciążenie prom. (X0)	-
Maks. obciążenie prom. (Xmax)	-
Maks. obciążenie osiowe	-
Maks. obciążenie osiowe (Vert)	-
Moment bezwładności (kgm²)	0,0448

CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE

Tryb pracy OP1	S1
Tryb pracy OP2	S1
Tryb pracy OP3	-
Temperatura otoczenia	-20 up to +40 °C
Wysokość montażu	1000 m

WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA

Kolor	RAL7031
Powłoka lakiernicza	Industry increased (C4M 200µm)
Rodzaj powłoki lakierniczej	shiny
Stopień ochrony (IP)	IP55
Dławiki kablowe	1xM32 / 1xM20
Wymiar wału od strony DE	42 x 110 mm
Wymiar wału od strony NDE	-
Materiał wału	C45
Uszczelnienie wału	-
Rozmiar kołnierza	-
Kondensator rozruchowy (C)	-
Kondensator pracy (C)	-
Pozycja tabliczki znamionowej	right side
Logo klienta	nein
Kopia tabliczki znamionowej	-

DODATKOWE OPCJE

Opis złącza Harting	-
Orientacja złącza Harting	-
Rozkład pinów złącza Harting	-
Opis przełącznika	-
Orientacja przełącznika	-
Opis kabla zasilającego	-
Długość bezp: kabla zasilającego	-
Długość bezp: kabla czujnika	-
Opis przemiennika cz.	-
Kod przemiennika częstotliwości	-
Typ przemiennika częstotliwości	-
Tryb pracy prze: częstotliwości	-
Dodatkowa skrzynka zaciskowa	nein
Dodatkowa śruba uziemiająca	-
Ucha podnoszenia	0
Otwór spustowy kondensatu	-
Daszek ochronny	nein
Zabezpieczenie uzwojeń	PTC 130°C
Zabezpieczenie łożysk	-
Grzałka	-
Monitorowanie stanu	-
Typ hamulca	-
Moment hamujący	-
Numer UL CC	-

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i błędów.

Data utworzenia:16.04.26

AC Asynchronous-Motor Ex-Protection H7AT 16OMA-2E_T4

ACMAAS3A021601K00000

OBEČNÁ DATA

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Typ motoru	Regular
Design motoru	Ex-Protection
Specifikace design motoru	II 2G Ex db eb IIC T4 Gb
Certifikace	Atex
Osová výška	160
Montážní poloha	B3
Materiál kostry	MA
Materiál krytu	Cast Iron
Materiál ventilátoru	Aluminium
Izolační třída	B
Využití izolační třídy	F
Poloha základny svorkovnice	top, drive-end
Orientace svorkovnice	Cable glands to the right
Typ kabelové vývodky	Plastic_Atex
Hmotnost (kg)	157
Směr otáčení	left or right
Úroveň vibrací	A
Vyvážení	Half key
Typ chlazení	IC411
Standardní provedení	IEC 60034 -1, EN 60079-0/-1
Hlukový limit	IEC 60034-9

ELEKTRICKÁ DATA

Výkon OP1 (kW)	11
Výkon OP2 (kW)	11
Výkon OP3 (kW)	-
Frekvence OP1 (Hz)	50
Frekvence OP2 (Hz)	60
Frekvence OP3 (Hz)	-
Tolerance frekvence	+3/-5 %
Napětí OP1	400/690 V
Napětí OP2	460/- V
Napětí OP3	-
Tolerance napětí	+/-10 %
Typ obvodu OP1	Δ/Y
Typ obvodu OP2	Δ/Y
Typ obvodu OP3	-
Póly	2
Třída účinnosti OP1	IE3
Třída účinnosti OP2	IE3
Třída účinnosti OP3	-
Účinnost 100% OP1 (%)	91,2
Účinnost 75% OP1 (%)	-
Účinnost 50% OP1	-
Účinnost 100% OP2	91
Účinnost 75% OP2	-
Účinnost 50% OP2	-
Účinnost 100% OP3	-
Účinnost 75% OP3	-
Účinnost 50% OP3	-
Účinník cos.φ OP1	0,89
Účinník cos.φ OP2	0,89
Účinník cos.φ OP3	-
Koef. I rozb. OP1 (Ia/In)	10
Koef. I rozb. OP2 (Ia/In)	-
Koef. I rozb. OP3 (Ia/In)	-
Koef. M rozb. OP1 (Ma/Mn)	3,1
Koef. M rozb. OP2 (Ma/Mn)	-
Koef. M rozb. OP3 (Ma/Mn)	-
Koef. M zabl. OP1 (Mk/Mn)	4,9
Koef. M zabl. OP2 (Mk/Mn)	-
Koef. M zabl. OP3 (Mk/Mn)	-
Proud OP1 (A)	19,50/11,26
Proud OP2 (A)	17,12
Proud OP3 (A)	-

MECHANICKÁ DATA

Točivý moment OP1 (Nm)	36,00/30,00
Točivý moment OP2 (Nm)	36,00/30,00
Točivý moment OP3 (Nm)	-
Otáčky OP1 (1/min)	2950
Otáčky OP2 (1/min)	3540
Otáčky OP3 (1/min)	-
Ložisko strana DE	6309.ZZ.C3
Ložisko strana NDE	6309.ZZ.C3
Typ ložiska DE (hnací strana)	Closed
Typ ložiska NDE (nehnací strana)	Closed
Uspořádání ložisek strana DE	fixed
Uspořádání ložisek strana DE	loose
Strana domazávání	-
Životnost ložisek	20000 h
Max. radiální zatížení (X/2)	-
Max. radiální zatížení (X0)	-
Max. radiální zatížení (Xmax)	-
Max. axiální zatížení	-
Max. axiální zatížení (vert)	-
Moment setrvačnosti (kgm ²)	0,0448

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Režim OP1	S1
Režim OP2	S1
Režim OP3	-
Teplota okolí	-20 up to +40 °C
Nadmořská výška	1000 m

CHARAKTERISTIKY MOTORU

Barva	RAL7031
Lakování	Industry increased (C4M 200µm)
Typ lakování	shiny
Stupeň krytí (IP)	IP55
Kabelové průchodky	1xM32 / 1xM20
Rozměr hřídele DE	42 x 110 mm
Rozměr hřídele NDE	-
Materiál hřídele	C45
Těsnění hřídele	-
Velikost příruby	-
Rozběhový kondenzátor (C)	-
Běhový kondenzátor (C)	-
Poloha typového štítku	right side
Logo zákazníka	nein
Kopie typového štítku	-

DALŠÍ MOŽNOSTI

Typ konektoru Harting	-
Orientace konektoru Harting	-
Zapojení pinů konektoru Harting	-
Typ spínače	-
Orientace spínače	-
Typ přímého kabelu	-
Délka přímého napájecího kabelu	-
Délka přímého kabelu senzoru	-
Popis měniče frekvence	-
Kód frekvenčního měniče	-
Typ frekvenčního měniče	-
Provozní režim frekvenčního měniče	-
Dodatečná svorkovnice	nein
Dodatečný zemnicí šroub	-
Závěsná oka	0
Odtokový otvor kondenzátu	-
Ochranná stříška	nein
Ochrana vinutí	PTC 130 °C
Ochrana ložisek	-
Antikondenzační vyhřívání	-
Monitorování stavu	-
Typ brzdy	-
Brzdový moment	-
Numer UL CC	-

Technické změny a chyby vyhrazeny
Datum vytvoření: **16.04.26**