

## AC Asynchronous-Motor Dual Capacitor ACM 71 A 2/HE-HT

ACMAAA2A020701A00000

### ALLGEMEINE DATEN

|                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Technologie                    | AC Asynchronous-Motor         |
| Motortyp                       | Dual Capacitor                |
| Motor design                   | Standard                      |
| Spezifikation Motordesign      | -                             |
| Zertifikat                     | -                             |
| Baugröße                       | 71                            |
| Bauform                        | B3                            |
| Gehäusetyp                     | A                             |
| Gehäusematerial                | Aluminium                     |
| Isolationsklasse Ausnutzung    | B                             |
| Isolationsklasse               | F                             |
| Position des Klemmkastensockel | top, drive-end                |
| Orientierung des Klemmkastens  | Cable glands to non drive-end |
| Gewicht                        | 6,6                           |
| Drehrichtung                   | right                         |
| Schwingstufe                   | A                             |
| Auswuchtung                    | Half key                      |
| Kühlart                        | IC411                         |
| Design Standard                | IEC 60034                     |
| Geräuschgrenzwert              | IEC 60034-9                   |

### ELEKTRISCHE DATEN

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Leistung BP1           | 0,37    |
| Leistung BP2           | -       |
| Leistung BP3           | -       |
| Frequenz BP1           | 50      |
| Frequenz BP2           | -       |
| Frequenz BP3           | -       |
| Frequenztoleranz       | +3/-5 % |
| Spannung BP1           | 230 V   |
| Spannung BP2           | -       |
| Spannung BP3           | -       |
| Spannungstoleranz      | +/-10 % |
| Schaltungsart BP1      | -       |
| Schaltungsart BP2      | -       |
| Schaltungsart BP3      | -       |
| Pole                   | 2       |
| Wirkungsgradklasse BP1 | IE2     |
| Wirkungsgradklasse BP2 | -       |
| Wirkungsgradklasse BP3 | -       |
| Wirkungsgrad 100% BP1  | -       |
| Wirkungsgrad 75% BP1   | 69,5    |
| Wirkungsgrad 50% BP1   | -       |
| Wirkungsgrad 100% BP2  | -       |
| Wirkungsgrad 75% BP2   | -       |
| Wirkungsgrad 50% BP2   | -       |
| Wirkungsgrad 100% BP3  | -       |
| Wirkungsgrad 75% BP3   | -       |
| Wirkungsgrad 50% BP3   | -       |
| Leistungsfaktor BP1    | 0,95    |
| Leistungsfaktor BP2    | -       |
| Leistungsfaktor BP3    | -       |
| Anlaufstromfaktor BP1  | 3,5     |
| Anlaufstromfaktor BP2  | -       |
| Anlaufstromfaktor BP3  | -       |
| Anlaufmomentfaktor BP1 | 2,3     |
| Anlaufmomentfaktor BP2 | -       |
| Anlaufmomentfaktor BP3 | -       |
| Kippmomentfaktor BP1   | 1,8     |
| Kippmomentfaktor BP2   | -       |
| Kippmomentfaktor BP3   | -       |
| Strom BP1              | 2,44    |
| Strom BP2              | -       |
| Strom BP3              | -       |

### MECHANISCHE DATEN

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Drehmoment BP1            | 1,27       |
| Drehmoment BP2            | -          |
| Drehmoment BP3            | -          |
| Drehzahl BP1              | 2780       |
| Drehzahl BP2              | -          |
| Drehzahl BP3              | -          |
| Lager DE                  | 6202.ZZ.C3 |
| Lager NDE                 | 6202.ZZ.C3 |
| Lagertyp DE               | Closed     |
| Lagertyp NDE              | Closed     |
| Lageranordnung DE         | loose      |
| Lageranordnung NDE        | loose      |
| Nachschmierseite          | -          |
| Lagerlebensdauer          | 20000 h    |
| Max. Radiallast (X/2)     | 337        |
| Max. Radiallast (X0)      | 375        |
| Max. Radiallast (Xmax)    | 300        |
| Max. Axiallast            | 300        |
| Max. Axiallast (vertikal) | 280        |
| Trägheitsmoment           | 0,00138    |

### EINFLUSSFAKTOREN

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Betriebsart BP1     | S1               |
| Betriebsart BP2     | -                |
| Betriebsart BP3     | -                |
| Umgebungstemperatur | -20 up to +40 °C |
| Aufstellhöhe        | 1000 m           |

### MOTOREIGENSCHAFTEN

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Farbe                   | RAL7030            |
| Lackierung              | Moderate (C2 50µm) |
| Lackausführung          | shiny              |
| Schutzart               | IP55               |
| Kabeleinführungen       | 1xM16              |
| Wellendimension DE      | 14 x 30 mm         |
| Wellendimension NDE     | -                  |
| Wellenmaterial          | -                  |
| Wellendichtung          | -                  |
| Flanschgröße            | -                  |
| Anlaufkondensator (C)   | 75 myF/300V        |
| Betriebskondensator (C) | 14 myF/450 V       |

### ZUSATZOPTIONEN

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Beschreibung Harting-Stecker | -    |
| Beschreibung Schalter        | -    |
| Beschreibung Direktkabel     | -    |
| Beschreibung Frequenzumr.    | -    |
| Zusätzlicher Klemmkasten     | nein |
| Zusätzliche Erdungsschraube  | 2    |
| Kondenswasserbohrung         | -    |
| Schutzdach                   | nein |
| Schutzvorrichtung Wicklung   | -    |
| Schutzvorrichtung Lager      | -    |
| Heizung                      | -    |
| Zustandsüberwachung          | -    |
| Bremsentyp                   | -    |
| Bremsmoment                  | -    |

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten  
Erstellungsdatum: **23.01.2026**

## AC Asynchronous-Motor Dual Capacitor ACM 71 A 2/HE-HT

ACMAAA2A020701A00000

### GENERAL DATA

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| Technology                   | AC Asynchronous-Motor         |
| Motor type                   | Dual Capacitor                |
| Motor design                 | Standard                      |
| Motor design spec            | -                             |
| Certificate                  | -                             |
| Frame size                   | 71                            |
| Mounting                     | B3                            |
| Housing type                 | A                             |
| Material of housing          | Aluminium                     |
| Insulation class             | B                             |
| Insulation class utilization | F                             |
| Terminal box base position   | top, drive-end                |
| Terminal box orientation     | Cable glands to non drive-end |
| Weight                       | 6,6                           |
| Direction of rotation        | right                         |
| Vibration level              | A                             |
| Balancing                    | Half key                      |
| Cooling type                 | IC411                         |
| Standard design              | IEC 60034                     |
| Noise threshold              | IEC 60034-9                   |

### ELECTRICAL SPECIFICATION

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| Power OP1                   | 0,37    |
| Power OP2                   | -       |
| Power OP3                   | -       |
| Frequency OP1               | 50      |
| Frequency OP2               | -       |
| Frequency OP3               | -       |
| Frequency tolerance         | +3/-5 % |
| Voltage OP1                 | 230 V   |
| Voltage OP2                 | -       |
| Voltage OP3                 | -       |
| Voltage tolerance           | +/-10 % |
| Circuit type OP1            | -       |
| Circuit type OP2            | -       |
| Circuit type OP3            | -       |
| Pole                        | 2       |
| Efficiency class OP1        | IE2     |
| Efficiency class OP2        | -       |
| Efficiency class OP3        | -       |
| Efficiency 100% OP1         | -       |
| Efficiency 75% OP1          | 69,5    |
| Efficiency 50% OP1          | -       |
| Efficiency 100% OP2         | -       |
| Efficiency 75% OP2          | -       |
| Efficiency 50% OP2          | -       |
| Efficiency 100% OP3         | -       |
| Efficiency 75% OP3          | -       |
| Efficiency 50% OP3          | -       |
| Power factor OP1            | 0,95    |
| Power factor OP2            | -       |
| Power factor OP3            | -       |
| Starting current factor OP1 | 3,5     |
| Starting current factor OP2 | -       |
| Starting current factor OP3 | -       |
| Starting torque factor OP1  | 2,3     |
| Starting torque factor OP2  | -       |
| Starting torque factor OP3  | -       |
| Breakdown torque factor OP1 | 1,8     |
| Breakdown torque factor OP2 | -       |
| Breakdown torque factor OP3 | -       |
| Current OP1                 | 2,44    |
| Current OP2                 | -       |
| Current OP3                 | -       |

### MECHANICAL DATA

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Torque OP1                       | 1,27       |
| Torque OP2                       | -          |
| Torque OP3                       | -          |
| Speed OP1                        | 2780       |
| Speed OP2                        | -          |
| Speed OP3                        | -          |
| Bearing drive-end                | 6202.ZZ.C3 |
| Bearing non drive-end            | 6202.ZZ.C3 |
| Bearing type DE (Drive End)      | Closed     |
| Bearing type NDE (Non-Drive End) | Closed     |
| Bearing arrangement drive-end    | loose      |
| Bearing arrangement non drive-   | loose      |
| Regreasing side                  | -          |
| Bearing lifetime                 | 20000 h    |
| Max. radial load (X/2)           | 337        |
| Max. radial load(X0)             | 375        |
| Max. radial load (Xmax)          | 300        |
| Max. axial load                  | 300        |
| Max. axial load (vertikal)       | 280        |
| Moment of inertia                | 0,00138    |

### INFLUENTIAL FACTORS

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Duty type OP1       | S1               |
| Duty type OP2       | -                |
| Duty type OP3       | -                |
| Ambient temperature | -20 up to +40 °C |
| Installation height | 1000 m           |

### MOTOR PROPERTIES

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Color                         | RAL7030            |
| Paint finish                  | Moderate (C2 50µm) |
| Paint appearance              | shiny              |
| Protection class (IP)         | IP55               |
| Cable glands                  | 1xM16              |
| Shaft dimension drive-end     | 14 x 30 mm         |
| Shaft dimension non drive-end | -                  |
| Shaft material                | -                  |
| Shaft seal                    | -                  |
| Flange size                   | -                  |
| Starting condensator (C)      | 75 myF/300V        |
| Operating condensator (C)     | 14 myF/450 V       |

### ADDITIONAL OPTIONS

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Harting connector description  | -    |
| Switch description             | -    |
| Direct cable description       | -    |
| Frequency inverter description | -    |
| Additional terminal box        | nein |
| Additional earthing screw      | 2    |
| Condensation drain hole        | -    |
| Canopy                         | nein |
| Protective device winding      | -    |
| Protective device bearing      | -    |
| Heater                         | -    |
| Condition monitoring           | -    |
| Brake type                     | -    |
| Braking torque                 | -    |

Subject to technical changes and errors excepted..

Date created: **23.01.2026**

## AC Asynchronous-Motor Dual Capacitor ACM 71 A 2/HE-HT

ACMAAA2A020701A00000

### DONNÉES GÉNÉRALES

|                                  |                               |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Technologie                      | AC Asynchronous-Motor         |
| Type de moteur                   | Dual Capacitor                |
| Conception du moteur             | Standard                      |
| Spécif. conception moteur        | -                             |
| Certificat                       | -                             |
| Hauteur d'axe                    | 71                            |
| Forme de montage                 | B3                            |
| Type boîtier                     | A                             |
| Matériau carter                  | Aluminium                     |
| Classe d'isolation               | B                             |
| Utilisation thermique            | F                             |
| Position base boîte à bornes     | top, drive-end                |
| Orientation de la boîte à bornes | Cable glands to non drive-end |
| Poids                            | 6,6                           |
| Sens de rotation                 | right                         |
| Niveau vibratoire                | A                             |
| Équilibrage                      | Half key                      |
| Type de refroidissement          | IC411                         |
| Version standard                 | IEC 60034                     |
| Limite de bruit                  | IEC 60034-9                   |

### CONDITIONS D'UTILISATION

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Puissance OP1                 | 0,37    |
| Puissance OP2                 | -       |
| Puissance OP3                 | -       |
| Fréquence OP1                 | 50      |
| Fréquence OP2                 | -       |
| Fréquence OP3                 | -       |
| Tolérance de fréquence        | +3/-5 % |
| Tension OP1                   | 230 V   |
| Tension OP2                   | -       |
| Tension OP3                   | -       |
| Tolérance de tension          | +/-10 % |
| Type de couplage OP1          | -       |
| Type de couplage OP2          | -       |
| Type de couplage OP3          | -       |
| Pôles                         | 2       |
| Classe de rendement OP1       | IE2     |
| Classe de rendement OP2       | -       |
| Classe de rendement OP3       | -       |
| Rendement 100 % OP1           | -       |
| Rendement 75 % OP1            | 69,5    |
| Rendement 50 % OP1            | -       |
| Rendement 100 % OP2           | -       |
| Rendement 75 % OP2            | -       |
| Rendement 50 % OP2            | -       |
| Rendement 100 % OP3           | -       |
| Rendement 75 % OP3            | -       |
| Rendement 50 % OP3            | -       |
| Facteur de puissance OP1      | 0,95    |
| Facteur de puissance OP2      | -       |
| Facteur de puissance OP3      | -       |
| Facteur courant démarrage OP1 | 3,5     |
| Facteur courant démarrage OP2 | -       |
| Facteur courant démarrage OP3 | -       |
| Facteur couple démarrage OP1  | 2,3     |
| Facteur couple démarrage OP2  | -       |
| Facteur couple démarrage OP3  | -       |
| Facteur couple blocage OP1    | 1,8     |
| Facteur couple blocage OP2    | -       |
| Facteur couple blocage OP3    | -       |
| Courant OP1                   | 2,44    |
| Courant OP2                   | -       |
| Courant OP3                   | -       |

### DONNÉES ÉLECTRIQUES

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Couple OP1                      | 1,27       |
| Couple OP2                      | -          |
| Couple OP3                      | -          |
| Vitesse OP1                     | 2780       |
| Vitesse OP2                     | -          |
| Vitesse OP3                     | -          |
| Roulement côté entraînement     | 6202.ZZ.C3 |
| Roulement côté non entraîné     | 6202.ZZ.C3 |
| Type de roulement DE            | Closed     |
| Type de roulement NDE           | Closed     |
| pos. roulement côté entr.       | loose      |
| pos. roulement côté non entr.   | loose      |
| Côté graissage                  | -          |
| Durée de vie des roulements     | 20000 h    |
| Charge radiale maximale (X/2)   | 337        |
| Charge radiale maximale (X0)    | 375        |
| Charge radiale maximale (Xmax)  | 300        |
| Charge axiale maximale          | 300        |
| Charge axiale maximale (vertic) | 280        |
| Moment d'inertie                | 0,00138    |

### CONDITIONS D'UTILISATION

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Mode de fonctionnement OP1 | S1               |
| Mode de fonctionnement OP2 | -                |
| Mode de fonctionnement OP3 | -                |
| Température ambiante       | -20 up to +40 °C |
| Hauteur de montage         | 1000 m           |

### CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| Couleur                         | RAL7030            |
| Peinture                        | Moderate (C2 50µm) |
| Type de peinture                | shiny              |
| Indice de protection (IP)       | IP55               |
| Entrées de câble                | 1xM16              |
| Dimensions arbre côté entr.     | 14 x 30 mm         |
| Dimensions arbre côté non entr. | -                  |
| Matériau de l'arbre             | -                  |
| Joint d'arbre                   | -                  |
| Taille de la bride              | -                  |
| Condensateur de démarrage (C)   | 75 myF/300V        |
| Condensateur fonction (C)       | 14 myF/450 V       |

### OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Description connecteur Harting     | -    |
| Description de l'interrupteur      | -    |
| Description du câble direct        | -    |
| Description variateur de fréq.     | -    |
| Boîte à bornes supplémentaire      | nein |
| Vis mise à terre suppl.            | 2    |
| Orifice d'évacuation de condensats | -    |
| Capot de protection                | nein |
| Protection de l'enroulement        | -    |
| Protection des roulements          | -    |
| Chauffage                          | -    |
| Surveillance de l'état             | -    |
| Type de frein                      | -    |
| Couple de freinage                 | -    |

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

Date de création : **23.01.2026**

**AC Asynchronous-Motor Dual Capacitor ACM 71 A 2/HE-HT**

ACMAAA2A020701A00000

**DANE OGÓLNE**

|                                      |                               |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| Technologia                          | AC Asynchronous-Motor         |
| Typ silnika                          | Dual Capacitor                |
| Konstrukcja silnika                  | Standard                      |
| Spec. konstrukcji silnika            | -                             |
| Certyfikat                           | -                             |
| Wielkość mechaniczna                 | 71                            |
| Rodzaj montażu                       | B3                            |
| Typ obudowy                          | A                             |
| Materiał obudowy                     | Aluminium                     |
| Wykorzystanie klasy izolacji         | B                             |
| Klasa izolacji                       | F                             |
| Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej | top, drive-end                |
| Orientacja skrzynki zaciskowej       | Cable glands to non drive-end |
| Masa                                 | 6,6                           |
| Kierunek obrotów                     | right                         |
| Stopień wibracji                     | A                             |
| Wyważenie                            | Half key                      |
| Typ chłodzenia                       | IC411                         |
| Wersja standardowa                   | IEC 60034                     |
| Limit hałasu                         | IEC 60034-9                   |

**DANE ELEKTRYCZNE**

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Moc OP1                       | 0,37    |
| Moc OP2                       | -       |
| Moc OP3                       | -       |
| Częstotliwość OP1             | 50      |
| Częstotliwość OP2             | -       |
| Częstotliwość OP3             | -       |
| Tolerancja częstotliwości     | +3/-5 % |
| Napięcie OP1                  | 230 V   |
| Napięcie OP2                  | -       |
| Napięcie OP3                  | -       |
| Tolerancja napięcia           | +/-10 % |
| Rodzaj połączenia OP1         | -       |
| Rodzaj połączenia OP2         | -       |
| Rodzaj połączenia OP3         | -       |
| Bieguny                       | 2       |
| Klasa sprawności OP1          | IE2     |
| Klasa sprawności OP2          | -       |
| Klasa sprawności OP3          | -       |
| Sprawność 100% OP1            | -       |
| Sprawność 75% OP1             | 69,5    |
| Sprawność 50% OP1             | -       |
| Sprawność 100% OP2            | -       |
| Sprawność 75% OP2             | -       |
| Sprawność 50% OP2             | -       |
| Sprawność 100% OP3            | -       |
| Sprawność 75% OP3             | -       |
| Sprawność 50% OP3             | -       |
| Współczynnik mocy OP1         | 0,95    |
| Współczynnik mocy OP2         | -       |
| Współczynnik mocy OP3         | -       |
| Wsp. prądu rozruchowego OP1"  | 3,5     |
| Wsp. prądu rozruchowego OP2"  | -       |
| Wsp. prądu rozruchowego OP3"  | -       |
| Wsp. momentu rozruchowego OP1 | 2,3     |
| Wsp. momentu rozruchowego OP2 | -       |
| Wsp. momentu rozruchowego OP3 | -       |
| Wsp. momentu krytycznego OP1  | 1,8     |
| Wsp. momentu krytycznego OP2  | -       |
| Wsp. momentu krytycznego OP3  | -       |
| Prąd OP1                      | 2,44    |
| Prąd OP2                      | -       |
| Prąd OP3                      | -       |

**DANE MECHANICZNE**

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| Moment obrotowy OP1                  | 1,27       |
| Moment obrotowy OP2                  | -          |
| Moment obrotowy OP3                  | -          |
| Prędkość obrotowa OP1                | 2780       |
| Prędkość obrotowa OP2                | -          |
| Prędkość obrotowa OP3                | -          |
| Łożysko od strony DE                 | 6202.ZZ.C3 |
| Łożysko od strony NDE                | 6202.ZZ.C3 |
| Typ łożyska DE (strona napędowa)     | Closed     |
| Typ łożyska NDE (strona nienapędowa) | Closed     |
| Układ łożysk od strony DE            | loose      |
| Układ łożysk od strony NDE           | -          |
| Strona dosmarowywania                | 20000 h    |
| Żywotność łożysk                     | 337        |
| Maks. obciążenie prom. (X/2)         | 375        |
| Maks. obciążenie prom. (X0)          | 300        |
| Maks. obciążenie prom. (Xmax)        | 300        |
| Maks. obciążenie osiowe              | 280        |
| Maks. obciążenie osiowe (Vert)       | 0,00138    |
| Moment bezwładności                  | -          |

**CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE**

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Tryb pracy OP1        | S1               |
| Tryb pracy OP2        | -                |
| Tryb pracy OP3        | -                |
| Temperatura otoczenia | -20 up to +40 °C |
| Wysokość montażu      | 1000 m           |

**WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA**

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| Kolor                       | RAL7030            |
| Powłoka lakiernicza         | Moderate (C2 50µm) |
| Rodzaj powłoki lakierniczej | shiny              |
| Stopień ochrony (IP)        | IP55               |
| Łącznik kablowe             | 1xM16              |
| Wymiar wału od strony DE    | 14 x 30 mm         |
| Wymiar wału od strony NDE   | -                  |
| Materiał wału               | -                  |
| Uszczelnienie wału          | -                  |
| Rozmiar kołnierza           | -                  |
| Kondensator rozruchowy (C)  | 75 myF/300V        |
| Kondensator pracy (C)       | 14 myF/450 V       |

**DODATKOWE OPCJE**

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Opis złącza Harting          | -    |
| Opis przełącznika            | -    |
| Opis kabla zasilającego      | -    |
| Opis przemiennika cz.        | -    |
| Dodatkowa skrzynka zaciskowa | nein |
| Dodatkowa śruba uziemiająca  | 2    |
| Otwór spustowy kondensatu    | -    |
| Daszek ochronny              | nein |
| Zabezpieczenie uzwojeń       | -    |
| Zabezpieczenie łożysk        | -    |
| Grzałka                      | -    |
| Monitorowanie stanu          | -    |
| Typ hamulca                  | -    |
| Moment hamujący              | -    |

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i błędów.

Data utworzenia: **23.01.2026**

**AC Asynchronous-Motor Dual Capacitor ACM 71 A 2/HE-HT**

ACMAAA2A020701A00000

**OBECNÁ DATA**

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Technologie                 | AC Asynchronous-Motor         |
| Typ motoru                  | Dual Capacitor                |
| Design motoru               | Standard                      |
| Specifikace design motoru   | -                             |
| Certifikace                 | -                             |
| Osová výška                 | 71                            |
| Montážní poloha             | B3                            |
| Materiál kostry             | A                             |
| Materiál krytu              | Aluminium                     |
| Izolační třída              | B                             |
| Využití izolační třídy      | F                             |
| Poloha základny svorkovnice | top, drive-end                |
| Orientace svorkovnice       | Cable glands to non drive-end |
| Hmotnost                    | 6,6                           |
| Směr otáčení                | right                         |
| Úroveň vibrací              | A                             |
| Vyvážení                    | Half key                      |
| Typ chlazení                | IC411                         |
| Standardní provedení        | IEC 60034                     |
| Hlukový limit               | IEC 60034-9                   |

**ELEKTRICKÁ DATA**

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Výkon OP1                      | 0,37    |
| Výkon OP2                      | -       |
| Výkon OP3                      | -       |
| Frekvence OP1                  | 50      |
| Frekvence OP2                  | -       |
| Frekvence OP3                  | -       |
| Tolerance frekvence            | +3/-5 % |
| Napětí OP1                     | 230 V   |
| Napětí OP2                     | -       |
| Napětí OP3                     | -       |
| Tolerance napětí               | +/-10 % |
| Typ obvodu OP1                 | -       |
| Typ obvodu OP2                 | -       |
| Typ obvodu OP3                 | -       |
| Póly                           | 2       |
| Třída účinnosti OP1            | IE2     |
| Třída účinnosti OP2            | -       |
| Třída účinnosti OP3            | -       |
| Účinnost 100% OP1              | -       |
| Účinnost 75% OP1               | 69,5    |
| Účinnost 50% OP1               | -       |
| Účinnost 100% OP2              | -       |
| Účinnost 75% OP2               | -       |
| Účinnost 50% OP2               | -       |
| Účinnost 100% OP3              | -       |
| Účinnost 75% OP3               | -       |
| Účinnost 50% OP3               | -       |
| Účinník cos.φ OP1              | 0,95    |
| Účinník cos.φ OP2              | -       |
| Účinník cos.φ OP3              | -       |
| Faktor rozběhového proudu OP1  | 3,5     |
| Faktor rozběhového proudu OP2  | -       |
| Faktor rozběhového proudu OP3  | -       |
| Faktor rozběhového momentu OP1 | 2,3     |
| Faktor rozběhového momentu OP2 | -       |
| Faktor rozběhového momentu OP3 | -       |
| Faktor kritického momentu OP1  | 1,8     |
| Faktor kritického momentu OP2  | -       |
| Faktor kritického momentu OP3  | -       |
| Proud OP1                      | 2,44    |
| Proud OP2                      | -       |
| Proud OP3                      | -       |

**MECHANICKÁ DATA**

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Točivý moment OP1                | 1,27       |
| Točivý moment OP2                | -          |
| Točivý moment OP3                | -          |
| Otáčky OP1                       | 2780       |
| Otáčky OP2                       | -          |
| Otáčky OP3                       | -          |
| Ložisko strana DE                | 6202.ZZ.C3 |
| Ložisko strana NDE               | 6202.ZZ.C3 |
| Typ ložiska DE (hnací strana)    | Closed     |
| Typ ložiska NDE (nehnací strana) | Closed     |
| Uspořádání ložisek strana DE     | loose      |
| Uspořádání ložisek strana DE     | loose      |
| Strana domazávání                | -          |
| Životnost ložisek                | 20000 h    |
| Max. radiální zatížení (X/2)     | 337        |
| Max. radiální zatížení (X0)      | 375        |
| Max. radiální zatížení (Xmax)    | 300        |
| Max. axiální zatížení            | 300        |
| Max. axiální zatížení (vert)     | 280        |
| Moment setrvačnosti              | 0,00138    |

**PROVOZNÍ PODMÍNKY**

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Režim OP1       | S1               |
| Režim OP2       | -                |
| Režim OP3       | -                |
| Teplota okolí   | -20 up to +40 °C |
| Nadmořská výška | 1000 m           |

**CHARAKTERISTIKY MOTORU**

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| Barva                     | RAL7030            |
| Lakování                  | Moderate (C2 50µm) |
| Typ lakování              | shiny              |
| Stupeň krytí (IP)         | IP55               |
| Kabelové průchodky        | 1xM16              |
| Rozměr hřídele DE         | 14 x 30 mm         |
| Rozměr hřídele NDE        | -                  |
| Materiál hřídele          | -                  |
| Těsnění hřídele           | -                  |
| Velikost příruby          | -                  |
| Rozběhový kondenzátor (C) | 75 myF/300V        |
| Běhový kondenzátor (C)    | 14 myF/450 V       |

**DALŠÍ MOŽNOSTI**

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Typ konektoru Harting     | -    |
| Typ spínače               | -    |
| Typ přímého kabelu        | -    |
| Popis měniče frekvence    | -    |
| Dodatečná svorkovnice     | nein |
| Dodatečný zemnicí šroub   | 2    |
| Odtokový otvor kondenzátu | -    |
| Ochranná stříška          | nein |
| Ochrana vinutí            | -    |
| Ochrana ložisek           | -    |
| Antikondenzační vyhřívání | -    |
| Monitorování stavu        | -    |
| Typ brzdy                 | -    |
| Brzdý moment              | -    |

Technické změny a chyby vyhrazeny.  
Datum vytvoření: **23.01.2026**