

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE

ACMAAS3A041101M00001

ALLGEMEINE DATEN

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Motortyp	Regular
Motordesign	Standard
Spezifikation Motordesign	-
Zertifikat	-
Baugröße	112
Bauform	B3
Gehäusetyp	M
Gehäusematerial	Aluminium
Isolationsklasse Ausnutzung	B
Isolationsklasse	F
Position des Klemmkastensockel	top, drive-end
Orientierung des Klemmkastens	Cable glands to the right
Gewicht	31
Drehrichtung	left or right
Schwingstufe	A
Auswuchtung	Half key
Kühlart	IC411
Design Standard	IEC 60034
Geräuschgrenzwert	IEC 60034-9

ELEKTRISCHE DATEN

Leistung BP1	4
Leistung BP2	4
Leistung BP3	-
Frequenz BP1	50
Frequenz BP2	60
Frequenz BP3	-
Frequenztoleranz	+3/-5 %
Spannung BP1	230/400 V
Spannung BP2	460 V
Spannung BP3	-
Spannungstoleranz	+/-10 %
Schaltungsart BP1	Δ/Y
Schaltungsart BP2	Δ/Y
Schaltungsart BP3	-
Pole	4
Wirkungsgradklasse BP1	IE3
Wirkungsgradklasse BP2	IE3
Wirkungsgradklasse BP3	-
Wirkungsgrad 100% BP1	89,4
Wirkungsgrad 75% BP1	88,6
Wirkungsgrad 50% BP1	88,3
Wirkungsgrad 100% BP2	89,5
Wirkungsgrad 75% BP2	89,3
Wirkungsgrad 50% BP2	88,5
Wirkungsgrad 100% BP3	-
Wirkungsgrad 75% BP3	-
Wirkungsgrad 50% BP3	-
Leistungsfaktor BP1	0,77
Leistungsfaktor BP2	0,77
Leistungsfaktor BP3	-
Anlaufstromfaktor BP1	7,5
Anlaufstromfaktor BP2	7,5
Anlaufstromfaktor BP3	-
Anlaufmomentfaktor BP1	3,2
Anlaufmomentfaktor BP2	3,2
Anlaufmomentfaktor BP3	-
Kippmomentfaktor BP1	3,6
Kippmomentfaktor BP2	3,6
Kippmomentfaktor BP3	-
Strom BP1	14,17/8,22
Strom BP2	8,28
Strom BP3	-

MECHANISCHE DATEN

Drehmoment BP1	26,44
Drehmoment BP2	22,08
Drehmoment BP3	-
Drehzahl BP1	1445
Drehzahl BP2	1730
Drehzahl BP3	-
Lager DE	6206.ZZ.CM
Lager NDE	6206.ZZ.CM
Lagertyp DE	Closed
Lagertyp NDE	Closed
Lageranordnung DE	loose
Lageranordnung NDE	loose
Nachschmierseite	-
Lagerlebensdauer	20000 h
Max. Radiallast (X/2)	-
Max. Radiallast (X0)	1376
Max. Radiallast (Xmax)	1115
Max. Axiallast	-
Max. Axiallast (vertikal)	-
Trägheitsmoment	0,0124

EINFLUSSFAKTOREN

Betriebsart BP1	S1
Betriebsart BP2	S1
Betriebsart BP3	-
Umgebungstemperatur	-20 up to +40 °C
Aufstellhöhe	1000 m

MOTOREIGENSCHAFTEN

Farbe	RAL7030
Lackierung	Worldwide (C3 120µm)
Lackausführung	shiny
Schutzart	IP55
Kabeleinführungen	1xM25 / 1xM25plug / 1xM16
Wellendimension DE	28 x 60 mm
Wellendimension NDE	-
Wellenmaterial	-
Wellendichtung	-
Flanschgröße	-
Anlaufkondensator (C)	-
Betriebskondensator (C)	-

ZUSATZOPTIONEN

Beschreibung Harting-Stecker	-
Beschreibung Schalter	-
Beschreibung Direktkabel	-
Beschreibung Frequenzumr.	-
Zusätzlicher Klemmkasten	No
Zusätzliche Erdungsschraube	2
Kondenswasserbohrung	Positioned at the housing main body, one hole, not closable
Schutzdach	No
Schutzvorrichtung Wicklung	No
Schutzvorrichtung Lager	PTC 150°C
Heizung	-
Zustandsüberwachung	-
Bremsentyp	-
Bremsmoment	-

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten
Erstellungsdatum: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE

ACMAAS3A041101M00001

GENERAL DATA

Technology	AC Asynchronous-Motor
Motor type	Regular
Motor design	Standard
Motor design spec	-
Certificate	-
Frame size	112
Mounting	B3
Housing type	M
Material of housing	Aluminium
Insulation class	B
Insulation class utilization	F
Terminal box base position	top, drive-end
Terminal box orientation	Cable glands to the right
Weight	31
Direction of rotation	left or right
Vibration level	A
Balancing	Half key
Cooling type	IC411
Standard design	IEC 60034
Noise threshold	IEC 60034-9

ELECTRICAL SPECIFICATION

Power OP1	4
Power OP2	4
Power OP3	-
Frequency OP1	50
Frequency OP2	60
Frequency OP3	-
Frequency tolerance	+3/-5 %
Voltage OP1	230/400 V
Voltage OP2	460 V
Voltage OP3	-
Voltage tolerance	+/-10 %
Circuit type OP1	Δ/Y
Circuit type OP2	Δ/Y
Circuit type OP3	-
Pole	4
Efficiency class OP1	IE3
Efficiency class OP2	IE3
Efficiency class OP3	-
Efficiency 100% OP1	89,4
Efficiency 75% OP1	88,6
Efficiency 50% OP1	88,3
Efficiency 100% OP2	89,5
Efficiency 75% OP2	89,3
Efficiency 50% OP2	88,5
Efficiency 100% OP3	-
Efficiency 75% OP3	-
Efficiency 50% OP3	-
Power factor OP1	0,77
Power factor OP2	0,77
Power factor OP3	-
Starting current factor OP1	7,5
Starting current factor OP2	7,5
Starting current factor OP3	-
Starting torque factor OP1	3,2
Starting torque factor OP2	3,2
Starting torque factor OP3	-
Breakdown torque factor OP1	3,6
Breakdown torque factor OP2	3,6
Breakdown torque factor OP3	-
Current OP1	14,17/8,22
Current OP2	8,28
Current OP3	-

MECHANICAL DATA

Torque OP1	26,44
Torque OP2	22,08
Torque OP3	-
Speed OP1	1445
Speed OP2	1730
Speed OP3	-
Bearing drive-end	6206.ZZ.CM
Bearing non drive-end	6206.ZZ.CM
Bearing type DE (Drive End)	Closed
Bearing type NDE (Non-Drive End)	Closed
Bearing arrangement drive-end	loose
Bearing arrangement non drive-	loose
Regreasing side	-
Bearing lifetime	20000 h
Max. radial load (X/2)	-
Max. radial load(X0)	1376
Max. radial load (Xmax)	1115
Max. axial load	-
Max. axial load (vertikal)	-
Moment of inertia	0,0124

INFLUENTIAL FACTORS

Duty type OP1	S1
Duty type OP2	S1
Duty type OP3	-
Ambient temperature	-20 up to +40 °C
Installation height	1000 m

MOTOR PROPERTIES

Color	RAL7030
Paint finish	Worldwide (C3 120µm)
Paint appearance	shiny
Protection class (IP)	IP55
Cable glands	1xM25 / 1xM25plug / 1xM16
Shaft dimension drive-end	28 x 60 mm
Shaft dimension non drive-end	-
Shaft material	-
Shaft seal	-
Flange size	-
Starting condensator (C)	-
Operating condensator (C)	-

ADDITIONAL OPTIONS

Harting connector description	-
Switch description	-
Direct cable description	-
Frequency inverter description	-
Additional terminal box	No
Additional earthing screw	2
Condensation drain hole	Positioned at the housing main body, one hole, not closable
Canopy	-
Protective device winding	No
Protective device bearing	PTC 150°C
Heater	-
Condition monitoring	-
Brake type	-
Braking torque	-

Subject to technical changes and errors excepted..

Date created: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE

ACMAAS3A041101M00001

DONNÉES GÉNÉRALES

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Type de moteur	Regular
Conception du moteur	Standard
Spécif. conception moteur	-
Certificat	-
Hauteur d'axe	112
Forme de montage	B3
Type boîtier	M
Matériau carter	Aluminium
Classe d'isolation	B
Utilisation thermique	F
Position base boîte à bornes	top, drive-end
Orientation de la boîte à bornes	Cable glands to the right
Poids	31
Sens de rotation	left or right
Niveau vibratoire	A
Équilibrage	Half key
Type de refroidissement	IC411
Version standard	IEC 60034
Limite de bruit	IEC 60034-9

CONDITIONS D'UTILISATION

Puissance OP1	4
Puissance OP2	4
Puissance OP3	-
Fréquence OP1	50
Fréquence OP2	60
Fréquence OP3	-
Tolérance de fréquence	+3/-5 %
Tension OP1	230/400 V
Tension OP2	460 V
Tension OP3	-
Tolérance de tension	+/-10 %
Type de couplage OP1	Δ/Y
Type de couplage OP2	Δ/Y
Type de couplage OP3	-
Pôles	4
Classe de rendement OP1	IE3
Classe de rendement OP2	IE3
Classe de rendement OP3	-
Rendement 100 % OP1	89,4
Rendement 75 % OP1	88,6
Rendement 50 % OP1	88,3
Rendement 100 % OP2	89,5
Rendement 75 % OP2	89,3
Rendement 50 % OP2	88,5
Rendement 100 % OP3	-
Rendement 75 % OP3	-
Rendement 50 % OP3	-
Facteur de puissance OP1	0,77
Facteur de puissance OP2	0,77
Facteur de puissance OP3	-
Facteur courant démarrage OP1	7,5
Facteur courant démarrage OP2	7,5
Facteur courant démarrage OP3	-
Facteur couple démarrage OP1	3,2
Facteur couple démarrage OP2	3,2
Facteur couple démarrage OP3	-
Facteur couple blocage OP1	3,6
Facteur couple blocage OP2	3,6
Facteur couple blocage OP3	-
Courant OP1	14,17/8,22
Courant OP2	8,28
Courant OP3	-

DONNÉES ÉLECTRIQUES

Couple OP1	26,44
Couple OP2	22,08
Couple OP3	-
Vitesse OP1	1445
Vitesse OP2	1730
Vitesse OP3	-
Roulement côté entraînement	6206.ZZ.CM
Roulement côté non entraîné	6206.ZZ.CM
Type de roulement DE	Closed
Type de roulement NDE	Closed
pos. roulement côté entr.	loose
pos. roulement côté non entr.	loose
Côté graissage	-
Durée de vie des roulements	20000 h
Charge radiale maximale (X/2)	-
Charge radiale maximale (X0)	1376
Charge radiale maximale (Xmax)	1115
Charge axiale maximale	-
Charge axiale maximale (vertic)	-
Moment d'inertie	0,0124

CONDITIONS D'UTILISATION

Mode de fonctionnement OP1	S1
Mode de fonctionnement OP2	S1
Mode de fonctionnement OP3	-
Température ambiante	-20 up to +40 °C
Hauteur de montage	1000 mm

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Couleur	RAL7030
Peinture	Worldwide (C3 120µm)
Type de peinture	shiny
Indice de protection (IP)	IP55
Entrées de câble	1xM25 / 1xM25plug / 1xM16
Dimensions arbre côté entr.	28 x 60 mm
Dimensions arbre côté non entr.	-
Matériau de l'arbre	-
Joint d'arbre	-
Taille de la bride	-
Condensateur de démarrage (C)	-
Condensateur fonction (C)	-

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Description connecteur Harting	-
Description de l'interrupteur	-
Description du câble direct	-
Description variateur de fréq.	-
Boîte à bornes supplémentaire	No
Vis mise à terre suppl.	2
Orifice d'évacuation de condensats	Positioned at the housing main body, one
Capot de protection	hole, not closable
Protection de l'enroulement	No
Protection des roulements	PTC 150°C
Chauffage	-
Surveillance de l'état	-
Type de frein	-
Couple de freinage	-

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

Date de création : **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE

ACMAAS3A041101M00001

DANE OGÓLNE

Technologia	AC Asynchronous-Motor
Typ silnika	Regular
Konstrukcja silnika	Standard
Spec. konstrukcji silnika	-
Certyfikat	-
Wielkość mechaniczna	112
Rodzaj montażu	B3
Typ obudowy	M
Materiał obudowy	Aluminium
Wykorzystanie klasy izolacji	B
Klasa izolacji	F
Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej	top, drive-end
Orientacja skrzynki zaciskowej	Cable glands to the right
Masa	31
Kierunek obrotów	left or right
Stopień wibracji	A
Wyważenie	Half key
Typ chłodzenia	IC411
Wersja standardowa	IEC 60034
Limit hałasu	IEC 60034-9

DANE ELEKTRYCZNE

Moc OP1	4
Moc OP2	4
Moc OP3	-
Częstotliwość OP1	50
Częstotliwość OP2	60
Częstotliwość OP3	-
Tolerancja częstotliwości	+3/-5 %
Napięcie OP1	230/400 V
Napięcie OP2	460 V
Napięcie OP3	-
Tolerancja napięcia	+/-10 %
Rodzaj połączenia OP1	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP2	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP3	-
Bieguny	4
Klasa sprawności OP1	IE3
Klasa sprawności OP2	IE3
Klasa sprawności OP3	-
Sprawność 100% OP1	89,4
Sprawność 75% OP1	88,6
Sprawność 50% OP1	88,3
Sprawność 100% OP2	89,5
Sprawność 75% OP2	89,3
Sprawność 50% OP2	88,5
Sprawność 100% OP3	-
Sprawność 75% OP3	-
Sprawność 50% OP3	-
Współczynnik mocy OP1	0,77
Współczynnik mocy OP2	0,77
Współczynnik mocy OP3	-
Wsp. prądu rozruchowego OP1"	7,5
Wsp. prądu rozruchowego OP2"	7,5
Wsp. prądu rozruchowego OP3"	-
Wsp. momentu rozruchowego OP1	3,2
Wsp. momentu rozruchowego OP2	3,2
Wsp. momentu rozruchowego OP3	-
Wsp. momentu krytycznego OP1	3,6
Wsp. momentu krytycznego OP2	3,6
Wsp. momentu krytycznego OP3	-
Prąd OP1	14,17/8,22
Prąd OP2	8,28
Prąd OP3	-

DANE MECHANICZNE

Moment obrotowy OP1	26,44
Moment obrotowy OP2	22,08
Moment obrotowy OP3	-
Prędkość obrotowa OP1	1445
Prędkość obrotowa OP2	1730
Prędkość obrotowa OP3	-
Łożysko od strony DE	6206.ZZ.CM
Łożysko od strony NDE	6206.ZZ.CM
Typ łożyska DE (strona napędowa)	Closed
Typ łożyska NDE (strona nienapędowa)	Closed
Układ łożysk od strony DE	loose
Układ łożysk od strony NDE	-
Strona dosmarowywania	20000 h
Żywotność łożysk	-
Maks. obciążenie prom. (X/2)	1376
Maks. obciążenie prom. (X0)	1115
Maks. obciążenie prom. (Xmax)	-
Maks. obciążenie osiowe	-
Maks. obciążenie osiowe (Vert)	0,0124
Moment bezwładności	-

CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE

Tryb pracy OP1	S1
Tryb pracy OP2	S1
Tryb pracy OP3	-
Temperatura otoczenia	-20 up to +40 °C
Wysokość montażu	1000 m

WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA

Kolor	RAL7030
Powłoka lakiernicza	Worldwide (C3 120µm)
Rodzaj powłoki lakierniczej	shiny
Stopień ochrony (IP)	IP55
Łączniki kablowe	1xM25 / 1xM25plug / 1xM16
Wymiar wału od strony DE	28 x 60 mm
Wymiar wału od strony NDE	-
Materiał wału	-
Uszczelnienie wału	-
Rozmiar kołnierza	-
Kondensator rozruchowy (C)	-
Kondensator pracy (C)	-

DODATKOWE OPCJE

Opis złącza Harting	-
Opis przełącznika	-
Opis kabla zasilającego	-
Opis przemiennika cz.	-
Dodatkowa skrzynka zaciskowa	No
Dodatkowa śruba uziemiająca	2
Otwór spustowy kondensatu	Positioned at the housing main body, one
Daszek ochronny	hole, not closable
Zabezpieczenie uzwojeń	No
Zabezpieczenie łożysk	PTC 150°C
Grzałka	-
Monitorowanie stanu	-
Typ hamulca	-
Moment hamujący	-

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i błędów.
Data utworzenia: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE

ACMAAS3A041101M00001

OBECNÁ DATA

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Typ motoru	Regular
Design motoru	Standard
Specifikace design motoru	-
Certifikace	-
Osová výška	112
Montážní poloha	B3
Materiál kostry	M
Materiál krytu	Aluminium
Izolační třída	B
Využití izolační třídy	F
Poloha základny svorkovnice	top, drive-end
Orientace svorkovnice	Cable glands to the right
Hmotnost	31
Směr otáčení	left or right
Úroveň vibrací	A
Vyvážení	Half key
Typ chlazení	IC411
Standardní provedení	IEC 60034
Hlukový limit	IEC 60034-9

ELEKTRICKÁ DATA

Výkon OP1	4
Výkon OP2	4
Výkon OP3	-
Frekvence OP1	50
Frekvence OP2	60
Frekvence OP3	-
Tolerance frekvence	+3/-5 %
Napětí OP1	230/400 V
Napětí OP2	460 V
Napětí OP3	-
Tolerance napětí	+/-10 %
Typ obvodu OP1	Δ/Y
Typ obvodu OP2	Δ/Y
Typ obvodu OP3	-
Póly	4
Třída účinnosti OP1	IE3
Třída účinnosti OP2	IE3
Třída účinnosti OP3	-
Účinnost 100% OP1	89,4
Účinnost 75% OP1	88,6
Účinnost 50% OP1	88,3
Účinnost 100% OP2	89,5
Účinnost 75% OP2	89,3
Účinnost 50% OP2	88,5
Účinnost 100% OP3	-
Účinnost 75% OP3	-
Účinnost 50% OP3	-
Účinník cos.φ OP1	0,77
Účinník cos.φ OP2	0,77
Účinník cos.φ OP3	-
Faktor rozběhového proudu OP1	7,5
Faktor rozběhového proudu OP2	7,5
Faktor rozběhového proudu OP3	-
Faktor rozběhového momentu OP1	3,2
Faktor rozběhového momentu OP2	3,2
Faktor rozběhového momentu OP3	-
Faktor kritického momentu OP1	3,6
Faktor kritického momentu OP2	3,6
Faktor kritického momentu OP3	-
Proud OP1	14,17/8,22
Proud OP2	8,28
Proud OP3	-

MECHANICKÁ DATA

Točivý moment OP1	26,44
Točivý moment OP2	22,08
Točivý moment OP3	-
Otáčky OP1	1445
Otáčky OP2	1730
Otáčky OP3	-
Ložisko strana DE	6206.ZZ.CM
Ložisko strana NDE	6206.ZZ.CM
Typ ložiska DE (hnací strana)	Closed
Typ ložiska NDE (nehnací strana)	Closed
Uspořádání ložisek strana DE	loose
Uspořádání ložisek strana DE	loose
Strana domazávání	-
Životnost ložisek	20000 h
Max. radiální zatížení (X/2)	-
Max. radiální zatížení (X0)	1376
Max. radiální zatížení (Xmax)	1115
Max. axiální zatížení	-
Max. axiální zatížení (vert)	-
Moment setrvačnosti	0,0124

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Režim OP1	S1
Režim OP2	S1
Režim OP3	-
Teplota okolí	-20 up to +40 °C
Nadmořská výška	1000 m

CHARAKTERISTIKY MOTORU

Barva	RAL7030
Lakování	Worldwide (C3 120μm)
Typ lakování	shiny
Stupeň krytí (IP)	IP55
Kabelové průchodky	1xM25 / 1xM25plug / 1xM16
Rozměr hřídele DE	28 x 60 mm
Rozměr hřídele NDE	-
Materiál hřídele	-
Těsnění hřídele	-
Velikost příruby	-
Rozběhový kondenzátor (C)	-
Běhový kondenzátor (C)	-

DALŠÍ MOŽNOSTI

Typ konektoru Harting	-
Typ spínače	-
Typ přímého kabelu	-
Popis měniče frekvence	-
Dodatečná svorkovnice	No
Dodatečný zemnicí šroub	2
Odtokový otvor kondenzátu	Positioned at the housing main body, one hole, not closable
Ochranná stříška	No
Ochrana vinutí	No
Ochrana ložisek	PTC 150°C
Antikondenzační vyhřívání	-
Monitorování stavu	-
Typ brzdy	-
Brzdový moment	-

Technické změny a chyby vyhrazeny.
Datum vytvoření: **23.01.2026**