

TŘÍFÁZOVÝ ASYNCHRONNÍ MOTOR FCPA 100 L 2 /PHE

IE3AC10LA226N

Obecná data

Typové označení	FCPA
Osová výška	100
Délka kostry motoru	L
Třída izolace	F/B
Hmotnost (kg)	23.2
Stupeň vibrací	A
Typ chlazení	IC411
Provedení dle výrobního čísla	IEC 60034-1
Mezní hodnota hluku	IEC 60034-9

Provozní podmínky

Druh zatížení	S1
Nadmořská výška (m)	1000

Elektrická data

Výkon 1 50Hz (kW)	3
Výkon 1 60Hz (kW)	3
Frekvence (Hz)	50/60
Napětí 50Hz (V)	400/690
Napětí 60Hz (V)	460/795
Tolerance napětí	+/-10%
Typ zapojení	Δ/Y
Počet pólů	2
Účinnost 100% 50Hz (%)	87,1
Účinnost 75% 50Hz (%)	87,1
Účinnost 50% 50Hz (%)	85,4
Účinnost 100% 60Hz (%)	88,5
Účinnost 75% 60Hz (%)	88,5
Účinnost 50% 60Hz (%)	86,7
Cos φ	0,87
Faktor rozběhového proudu (I_a/I_n)	8,1
Faktor rozběhového momentu (M_a/M_n)	2,3
Faktor krouticího momentu při zastavení (M_k/M_n)	2,3
Jmenovitý proud 50Hz (A)	5,71/3,31
Jmenovitý proud 60Hz (A)	4,89/2,84
Třída účinnosti 50Hz	IE3
Třída účinnosti 60Hz	IE3

Mechanická data

Točivý moment (Nm)	9,90/8,25
Otáčky (1/min)	2895/3474
Kuličkové ložisko AS	6206.ZZ.C3
Kuličkové ložisko BS	6206.ZZ.C3

Mechanická data

Životnost ložisek (h)	20000
Přípustné radiální zatížení (X/2)	887
Přípustné radiální zatížení (X0)	1000
Přípustné radiální zatížení (Xmax)	775
Přípustné axiální zatížení	700
Přípustné axiální zatížení (V1)	655
Moment setrvačnosti (kgm^2)	0,0033

Charakteristiky motoru

Barva	RAL7030
Krytí motoru	IP55
Velikost kabelové vývodky (volitelně)	M16x1,5
Konec hřídele (mm)	28 x 60
Materiál hřídele	C45
Příruba	160

Další provozní body

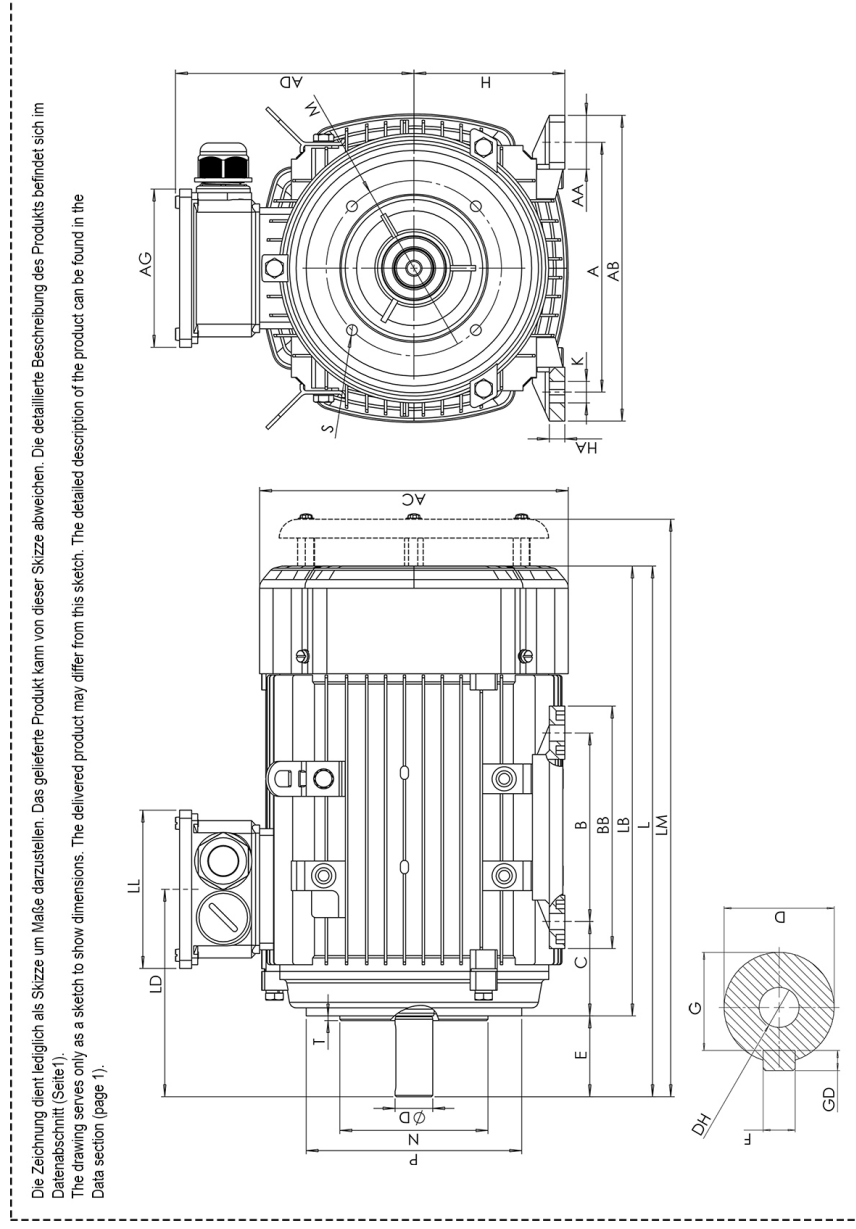
Napětový provozní bod 2	460/795
Výkonový provozní bod 2 (kW)	3.6
Typ zapojení Provozní bod 2	Δ/Y
Frekvence Provozní bod 2	60
Provozní bod třídy účinnosti 2	IE2

Doplňková výbava

Tepečná ochrana vinutí	PTC 150°C
------------------------	-----------

ac motoren

Třífázový asynchronní motor FCPA 100 L 2 /PHE
IE3AC10LA226N



A	AA	AB	AC	AD	AG	B	BB	C	D	E	H	HD	HA	K	L	LM	LB	LD	LL	M	N	P	S	T
	160	40	196	191	152	109	140	63	28	60	100	252	11	12x16	374	404	314	144	109	130	110	160	M8	3.5
F	8	G	24	M10x22	DH	EB	ED	5	7	GD														