

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE

ACMAAS3A041102J00006

ALLGEMEINE DATEN

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Motortyp	Regular
Motor design	Standard
Spezifikation Motordesign	-
Zertifikat	-
Baugröße	112
Bauform	B5
Gehäusetyp	M
Gehäusematerial	Aluminium
Isolationsklasse Ausnutzung	B
Isolationsklasse	F
Position des Klemmkastensockel	top, drive-end
Orientierung des Klemmkastens	Cable glands to the right
Gewicht	37,2
Drehrichtung	left or right
Schwingstufe	A
Auswuchtung	Half key
Kühlart	IC411
Design Standard	IEC 60034
Geräuschgrenzwert	IEC 60034-9

ELEKTRISCHE DATEN

Leistung BP1	4
Leistung BP2	4
Leistung BP3	4,8
Frequenz BP1	50
Frequenz BP2	60
Frequenz BP3	60
Frequenztoleranz	+3/-5 %
Spannung BP1	400/690 V
Spannung BP2	460/795 V
Spannung BP3	460/795 V
Spannungstoleranz	+/-10 %
Schaltungsart BP1	Δ/Y
Schaltungsart BP2	Δ/Y
Schaltungsart BP3	Δ/Y
Pole	4
Wirkungsgradklasse BP1	IE3
Wirkungsgradklasse BP2	IE3
Wirkungsgradklasse BP3	-
Wirkungsgrad 100% BP1	88,6
Wirkungsgrad 75% BP1	88,6
Wirkungsgrad 50% BP1	86,8
Wirkungsgrad 100% BP2	89,5
Wirkungsgrad 75% BP2	89,5
Wirkungsgrad 50% BP2	87,7
Wirkungsgrad 100% BP3	-
Wirkungsgrad 75% BP3	-
Wirkungsgrad 50% BP3	-
Leistungsfaktor BP1	0,82
Leistungsfaktor BP2	0,82
Leistungsfaktor BP3	0,82
Anlaufstromfaktor BP1	7,7
Anlaufstromfaktor BP2	7,7
Anlaufstromfaktor BP3	7,7
Anlaufmomentfaktor BP1	2,3
Anlaufmomentfaktor BP2	2,3
Anlaufmomentfaktor BP3	2,3
Kippmomentfaktor BP1	2,3
Kippmomentfaktor BP2	2,3
Kippmomentfaktor BP3	2,3
Strom BP1	7,95/4,61
Strom BP2	6,84/3,97
Strom BP3	8,21/4,75

MECHANISCHE DATEN

Drehmoment BP1	26,53
Drehmoment BP2	22,11
Drehmoment BP3	26,53
Drehzahl BP1	1440
Drehzahl BP2	1728
Drehzahl BP3	1728
Lager DE	6306.ZZ.C3
Lager NDE	6306.ZZ.C3
Lagertyp DE	Closed
Lagertyp NDE	Closed
Lageranordnung DE	loose
Lageranordnung NDE	loose
Nachschmierseite	-
Lagerlebensdauer	20000 h
Max. Radiallast (X/2)	1100
Max. Radiallast (X0)	1225
Max. Radiallast (Xmax)	975
Max. Axiallast	950
Max. Axiallast (vertikal)	905
Trägheitsmoment	0,011

EINFLUSSFAKTOREN

Betriebsart BP1	S1
Betriebsart BP2	S1
Betriebsart BP3	-
Umgebungstemperatur	-20 up to +40 °C
Aufstellhöhe	1000 m

MOTOREIGENSCHAFTEN

Farbe	RAL7030
Lackierung	Moderate (C2 50µm)
Lackausführung	shiny
Schutzart	IP55
Kabeleinführungen	1xM32 / 1xM32plug / 1xM16
Wellendimension DE	28 x 60 mm
Wellendimension NDE	-
Wellenmaterial	-
Wellendichtung	-
Flanschgröße	250
Anlaufkondensator (C)	-
Betriebskondensator (C)	-

ZUSATZOPTIONEN

Beschreibung Harting-Stecker	-
Beschreibung Schalter	-
Beschreibung Direktkabel	-
Beschreibung Frequenzumr.	-
Zusätzlicher Klemmkasten	No
Zusätzliche Erdungsschraube	2
Kondenswasserbohrung	-
Schutzdach	No
Schutzvorrichtung Wicklung	PTC 150°C
Schutzvorrichtung Lager	-
Heizung	-
Zustandsüberwachung	-
Bremsentyp	-
Bremsmoment	-

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten
Erstellungsdatum: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE

ACMAAS3A041102J00006

GENERAL DATA

Technology	AC Asynchronous-Motor
Motor type	Regular
Motor design	Standard
Motor design spec	-
Certificate	-
Frame size	112
Mounting	B5
Housing type	M
Material of housing	Aluminium
Insulation class	B
Insulation class utilization	F
Terminal box base position	top, drive-end
Terminal box orientation	Cable glands to the right
Weight	37,2
Direction of rotation	left or right
Vibration level	A
Balancing	Half key
Cooling type	IC411
Standard design	IEC 60034
Noise threshold	IEC 60034-9

ELECTRICAL SPECIFICATION

Power OP1	4
Power OP2	4
Power OP3	4,8
Frequency OP1	50
Frequency OP2	60
Frequency OP3	60
Frequency tolerance	+3/-5 %
Voltage OP1	400/690 V
Voltage OP2	460/795 V
Voltage OP3	460/795 V
Voltage tolerance	+/-10 %
Circuit type OP1	Δ/Y
Circuit type OP2	Δ/Y
Circuit type OP3	Δ/Y
Pole	4
Efficiency class OP1	IE3
Efficiency class OP2	IE3
Efficiency class OP3	-
Efficiency 100% OP1	88,6
Efficiency 75% OP1	88,6
Efficiency 50% OP1	86,8
Efficiency 100% OP2	89,5
Efficiency 75% OP2	89,5
Efficiency 50% OP2	87,7
Efficiency 100% OP3	-
Efficiency 75% OP3	-
Efficiency 50% OP3	-
Power factor OP1	0,82
Power factor OP2	0,82
Power factor OP3	0,82
Starting current factor OP1	7,7
Starting current factor OP2	7,7
Starting current factor OP3	7,7
Starting torque factor OP1	2,3
Starting torque factor OP2	2,3
Starting torque factor OP3	2,3
Breakdown torque factor OP1	2,3
Breakdown torque factor OP2	2,3
Breakdown torque factor OP3	2,3
Current OP1	7,95/4,61
Current OP2	6,84/3,97
Current OP3	8,21/4,75

MECHANICAL DATA

Torque OP1	26,53
Torque OP2	22,11
Torque OP3	26,53
Speed OP1	1440
Speed OP2	1728
Speed OP3	1728
Bearing drive-end	6306.ZZ.C3
Bearing non drive-end	6306.ZZ.C3
Bearing type DE (Drive End)	Closed
Bearing type NDE (Non-Drive End)	Closed
Bearing arrangement drive-end	loose
Bearing arrangement non drive-	loose
Regreasing side	-
Bearing lifetime	20000 h
Max. radial load (X/2)	1100
Max. radial load(X0)	1225
Max. radial load (Xmax)	975
Max. axial load	950
Max. axial load (vertikal)	905
Moment of inertia	0,011

INFLUENTIAL FACTORS

Duty type OP1	S1
Duty type OP2	S1
Duty type OP3	-
Ambient temperature	-20 up to +40 °C
Installation height	1000 m

MOTOR PROPERTIES

Color	RAL7030
Paint finish	Moderate (C2 50µm)
Paint appearance	shiny
Protection class (IP)	IP55
Cable glands	1xM32 / 1xM32plug / 1xM16
Shaft dimension drive-end	28 x 60 mm
Shaft dimension non drive-end	-
Shaft material	-
Shaft seal	-
Flange size	250
Starting condensator (C)	-
Operating condensator (C)	-

ADDITIONAL OPTIONS

Harting connector description	-
Switch description	-
Direct cable description	-
Frequency inverter description	-
Additional terminal box	No
Additional earthing screw	2
Condensation drain hole	-
Canopy	No
Protective device winding	PTC 150°C
Protective device bearing	-
Heater	-
Condition monitoring	-
Brake type	-
Braking torque	-

Subject to technical changes and errors excepted..

Date created: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE

ACMAAS3A041102J00006

DONNÉES GÉNÉRALES

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Type de moteur	Regular
Conception du moteur	Standard
Spécif. conception moteur	-
Certificat	-
Hauteur d'axe	112
Forme de montage	B5
Type boîtier	M
Matériau carter	Aluminium
Classe d'isolation	B
Utilisation thermique	F
Position base boîte à bornes	top, drive-end
Orientation de la boîte à bornes	Cable glands to the right
Poids	37,2
Sens de rotation	left or right
Niveau vibratoire	A
Équilibrage	Half key
Type de refroidissement	IC411
Version standard	IEC 60034
Limite de bruit	IEC 60034-9

CONDITIONS D'UTILISATION

Puissance OP1	4
Puissance OP2	4
Puissance OP3	4,8
Fréquence OP1	50
Fréquence OP2	60
Fréquence OP3	60
Tolérance de fréquence	+3/-5 %
Tension OP1	400/690 V
Tension OP2	460/795 V
Tension OP3	460/795 V
Tolérance de tension	+/-10 %
Type de couplage OP1	Δ/Y
Type de couplage OP2	Δ/Y
Type de couplage OP3	Δ/Y
Pôles	4
Classe de rendement OP1	IE3
Classe de rendement OP2	IE3
Classe de rendement OP3	-
Rendement 100 % OP1	88,6
Rendement 75 % OP1	88,6
Rendement 50 % OP1	86,8
Rendement 100 % OP2	89,5
Rendement 75 % OP2	89,5
Rendement 50 % OP2	87,7
Rendement 100 % OP3	-
Rendement 75 % OP3	-
Rendement 50 % OP3	-
Facteur de puissance OP1	0,82
Facteur de puissance OP2	0,82
Facteur de puissance OP3	0,82
Facteur courant démarrage OP1	7,7
Facteur courant démarrage OP2	7,7
Facteur courant démarrage OP3	7,7
Facteur couple démarrage OP1	2,3
Facteur couple démarrage OP2	2,3
Facteur couple démarrage OP3	2,3
Facteur couple blocage OP1	2,3
Facteur couple blocage OP2	2,3
Facteur couple blocage OP3	2,3
Courant OP1	7,95/4,61
Courant OP2	6,84/3,97
Courant OP3	8,21/4,75

DONNÉES ÉLECTRIQUES

Couple OP1	26,53
Couple OP2	22,11
Couple OP3	26,53
Vitesse OP1	1440
Vitesse OP2	1728
Vitesse OP3	1728
Roulement côté entraînement	6306.ZZ.C3
Roulement côté non entraînem.	6306.ZZ.C3
Type de roulement DE	Closed
Type de roulement NDE	Closed
pos. roulement côté entr.	loose
pos. roulement côté non entr.	loose
Côté graissage	-
Durée de vie des roulements	20000 h
Charge radiale maximale (X/2)	1100
Charge radiale maximale (X0)	1225
Charge radiale maximale (Xmax)	975
Charge axiale maximale	950
Charge axiale maximale (vertic)	905
Moment d'inertie	0,011

CONDITIONS D'UTILISATION

Mode de fonctionnement OP1	S1
Mode de fonctionnement OP2	S1
Mode de fonctionnement OP3	-
Température ambiante	-20 up to +40 °C
Hauteur de montage	1000 m

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Couleur	RAL7030
Peinture	Moderate (C2 50µm)
Type de peinture	shiny
Indice de protection (IP)	IP55
Entrées de câble	1xM32 / 1xM32plug / 1xM16
Dimensions arbre côté entr.	28 x 60 mm
Dimensions arbre côté non entr.	-
Matériau de l'arbre	-
Joint d'arbre	-
Taille de la bride	250
Condensateur de démarrage (C)	-
Condensateur fonction (C)	-

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Description connecteur Harting	-
Description de l'interrupteur	-
Description du câble direct	-
Description variateur de fréq.	-
Boîte à bornes supplémentaire	No
Vis mise à terre suppl.	2
Orifice d'évacuation de condensats	-
Capot de protection	No
Protection de l'enroulement	PTC 150°C
Protection des roulements	-
Chauffage	-
Surveillance de l'état	-
Type de frein	-
Couple de freinage	-

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

Date de création : **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE

ACMAAS3A041102J00006

DANE OGÓLNE

Technologia	AC Asynchronous-Motor
Typ silnika	Regular
Konstrukcja silnika	Standard
Spec. konstrukcji silnika	-
Certyfikat	-
Wielkość mechaniczna	112
Rodzaj montażu	B5
Typ obudowy	M
Materiał obudowy	Aluminium
Wykorzystanie klasy izolacji	B
Klasa izolacji	F
Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej	top, drive-end
Orientacja skrzynki zaciskowej	Cable glands to the right
Masa	37,2
Kierunek obrotów	left or right
Stopień wibracji	A
Wyważenie	Half key
Typ chłodzenia	IC411
Wersja standardowa	IEC 60034
Limit hałasu	IEC 60034-9

DANE ELEKTRYCZNE

Moc OP1	4
Moc OP2	4
Moc OP3	4,8
Częstotliwość OP1	50
Częstotliwość OP2	60
Częstotliwość OP3	60
Tolerancja częstotliwości	+3/-5 %
Napięcie OP1	400/690 V
Napięcie OP2	460/795 V
Napięcie OP3	460/795 V
Tolerancja napięcia	+/-10 %
Rodzaj połączenia OP1	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP2	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP3	Δ/Y
Bieguny	4
Klasa sprawności OP1	IE3
Klasa sprawności OP2	IE3
Klasa sprawności OP3	-
Sprawność 100% OP1	88,6
Sprawność 75% OP1	88,6
Sprawność 50% OP1	86,8
Sprawność 100% OP2	89,5
Sprawność 75% OP2	89,5
Sprawność 50% OP2	87,7
Sprawność 100% OP3	-
Sprawność 75% OP3	-
Sprawność 50% OP3	-
Współczynnik mocy OP1	0,82
Współczynnik mocy OP2	0,82
Współczynnik mocy OP3	0,82
Wsp. prądu rozruchowego OP1"	7,7
Wsp. prądu rozruchowego OP2"	7,7
Wsp. prądu rozruchowego OP3"	7,7
Wsp. momentu rozruchowego OP1	2,3
Wsp. momentu rozruchowego OP2	2,3
Wsp. momentu rozruchowego OP3	2,3
Wsp. momentu krytycznego OP1	2,3
Wsp. momentu krytycznego OP2	2,3
Wsp. momentu krytycznego OP3	2,3
Prąd OP1	7,95/4,61
Prąd OP2	6,84/3,97
Prąd OP3	8,21/4,75

DANE MECHANICZNE

Moment obrotowy OP1	26,53
Moment obrotowy OP2	22,11
Moment obrotowy OP3	26,53
Prędkość obrotowa OP1	1440
Prędkość obrotowa OP2	1728
Prędkość obrotowa OP3	1728
Łożysko od strony DE	6306.ZZ.C3
Łożysko od strony NDE	6306.ZZ.C3
Typ łożyska DE (strona napędowa)	Closed
Typ łożyska NDE (strona nienapędowa)	Closed
Układ łożysk od strony DE	loose
Układ łożysk od strony NDE	loose
Strona dosmarowywania	-
Żywotność łożysk	20000 h
Maks. obciążenie prom. (X/2)	1100
Maks. obciążenie prom. (X0)	1225
Maks. obciążenie prom. (Xmax)	975
Maks. obciążenie osiowe	950
Maks. obciążenie osiowe (Vert)	905
Moment bezwładności	0,011

CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE

Tryb pracy OP1	S1
Tryb pracy OP2	S1
Tryb pracy OP3	-
Temperatura otoczenia	-20 up to +40 °C
Wysokość montażu	1000 m

WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA

Kolor	RAL7030
Powłoka lakiernicza	Moderate (C2 50µm)
Rodzaj powłoki lakierniczej	shiny
Stopień ochrony (IP)	IP55
Łączniki kablowe	1xM32 / 1xM32plug / 1xM16
Wymiar wału od strony DE	28 x 60 mm
Wymiar wału od strony NDE	-
Materiał wału	-
Uszczelnienie wału	-
Rozmiar kołnierza	250
Kondensator rozruchowy (C)	-
Kondensator pracy (C)	-

DODATKOWE OPCJE

Opis złącza Harting	-
Opis przełącznika	-
Opis kabla zasilającego	-
Opis przemiennika cz.	-
Dodatkowa skrzynka zaciskowa	No
Dodatkowa śruba uziemiająca	2
Otwór spustowy kondensatu	-
Daszek ochronny	No
Zabezpieczenie uzwojeń	PTC 150°C
Zabezpieczenie łożysk	-
Grzałka	-
Monitorowanie stanu	-
Typ hamulca	-
Moment hamujący	-

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i błędów.

Data utworzenia: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE

ACMAAS3A041102J00006

OBECNÁ DATA

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Typ motoru	Regular
Design motoru	Standard
Specifikace design motoru	-
Certifikace	-
Osová výška	112
Montážní poloha	B5
Materiál kostry	M
Materiál krytu	Aluminium
Izolační třída	B
Využití izolační třídy	F
Poloha základny svorkovnice	top, drive-end
Orientace svorkovnice	Cable glands to the right
Hmotnost	37,2
Směr otáčení	left or right
Úroveň vibrací	A
Vyvážení	Half key
Typ chlazení	IC411
Standardní provedení	IEC 60034
Hlukový limit	IEC 60034-9

ELEKTRICKÁ DATA

Výkon OP1	4
Výkon OP2	4
Výkon OP3	4,8
Frekvence OP1	50
Frekvence OP2	60
Frekvence OP3	60
Tolerance frekvence	+3/-5 %
Napětí OP1	400/690 V
Napětí OP2	460/795 V
Napětí OP3	460/795 V
Tolerance napětí	+/-10 %
Typ obvodu OP1	Δ/Y
Typ obvodu OP2	Δ/Y
Typ obvodu OP3	Δ/Y
Póly	4
Třída účinnosti OP1	IE3
Třída účinnosti OP2	IE3
Třída účinnosti OP3	-
Účinnost 100% OP1	88,6
Účinnost 75% OP1	88,6
Účinnost 50% OP1	86,8
Účinnost 100% OP2	89,5
Účinnost 75% OP2	89,5
Účinnost 50% OP2	87,7
Účinnost 100% OP3	-
Účinnost 75% OP3	-
Účinnost 50% OP3	-
Účinník $\cos\phi$ OP1	0,82
Účinník $\cos\phi$ OP2	0,82
Účinník $\cos\phi$ OP3	0,82
Faktor rozběhového proudu OP1	7,7
Faktor rozběhového proudu OP2	7,7
Faktor rozběhového proudu OP3	7,7
Faktor rozběhového momentu OP1	2,3
Faktor rozběhového momentu OP2	2,3
Faktor rozběhového momentu OP3	2,3
Faktor kritického momentu OP1	2,3
Faktor kritického momentu OP2	2,3
Faktor kritického momentu OP3	2,3
Proud OP1	7,95/4,61
Proud OP2	6,84/3,97
Proud OP3	8,21/4,75

MECHANICKÁ DATA

Točivý moment OP1	26,53
Točivý moment OP2	22,11
Točivý moment OP3	26,53
Otáčky OP1	1440
Otáčky OP2	1728
Otáčky OP3	1728
Ložisko strana DE	6306.ZZ.C3
Ložisko strana NDE	6306.ZZ.C3
Typ ložiska DE (hnací strana)	Closed
Typ ložiska NDE (nehnací strana)	Closed
Uspořádání ložisek strana DE	loose
Uspořádání ložisek strana NDE	loose
Strana domazávání	-
Životnost ložisek	20000 h
Max. radiální zatížení (X/2)	1100
Max. radiální zatížení (X0)	1225
Max. radiální zatížení (Xmax)	975
Max. axiální zatížení	950
Max. axiální zatížení (vert)	905
Moment setrvačnosti	0,011

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Režim OP1	S1
Režim OP2	S1
Režim OP3	-
Teplota okolí	-20 up to +40 °C
Nadmořská výška	1000 m

CHARAKTERISTIKY MOTORU

Barva	RAL7030
Lakování	Moderate (C2 50µm)
Typ lakování	shiny
Stupeň krytí (IP)	IP55
Kabelové průchodky	1xM32 / 1xM32plug / 1xM16
Rozměr hřídele DE	28 x 60 mm
Rozměr hřídele NDE	-
Materiál hřídele	-
Těsnění hřídele	-
Velikost příruby	250
Rozběhový kondenzátor (C)	-
Běhový kondenzátor (C)	-

DALŠÍ MOŽNOSTI

Typ konektoru Harting	-
Typ spínače	-
Typ přímého kabelu	-
Popis měniče frekvence	-
Dodatečná svorkovnice	No
Dodatečný zemnicí šroub	2
Odtokový otvor kondenzátu	-
Ochranná stříška	No
Ochrana vinutí	PTC 150°C
Ochrana ložisek	-
Antikondenzační vyhřívání	-
Monitorování stavu	-
Typ brzdy	-
Brzdový moment	-

Technické změny a chyby vyhrazeny.
Datum vytvoření: **23.01.2026**