- - -

ACMAAS2A040702J00001

ALLGEMEINE DATEN

Technologie	-
Motortyp	-
Motordesign	-
Spezifikation Motordesign	-
Zertifikat	-
Baugröße	71
Bauform	-
Gehäusetyp	-
Gehäusematerial	-
Isolationsklasse Ausnutzung	-
Isolationsklasse	-
Position des Klemmkastensockel	-
Orientierung des Klemmkastens	-
Gewicht	6,4
Drehrichtung	-
Schwingstufe	-
Auswuchtung	-
Kühlart	-
Design Standard	-
Geräuschgrenzwert	-

ELEKTRISCHE DATEN

Leistung BP1	-
Leistung BP2	-
Leistung BP3	-
Frequenz BP1	-
Frequenz BP2	-
Frequenz BP3	-
Frequenztoleranz	-
Spannung BP1	-
Spannung BP2	-
Spannung BP3	-
Spannungstoleranz	-
Schaltungsart BP1	-
Schaltungsart BP2	-
Schaltungsart BP3	-
Pole	-
Wirkungsgradklasse BP1	-
Wirkungsgradklasse BP2	-
Wirkungsgradklasse BP3	-
Wirkungsgrad 100% BP1	-
Wirkungsgrad 75% BP1	-
Wirkungsgrad 50% BP1	-
Wirkungsgrad 100% BP2	-
Wirkungsgrad 75% BP2	-
Wirkungsgrad 50% BP2	-
Wirkungsgrad 100% BP3	-
Wirkungsgrad 75% BP3	-
Wirkungsgrad 50% BP3	-
Leistungsfaktor BP1	-
Leistungsfaktor BP2	-
Leistungsfaktor BP3	-
Anlaufstromfaktor BP1	-
Anlaufstromfaktor BP2	-
Anlaufstromfaktor BP3	-
Anlaufmomentfaktor BP1	-
Anlaufmomentfaktor BP2	-
Anlaufmomentfaktor BP3	-
Kippmomentfaktor BP1	-
Kippmomentfaktor BP2	-
Kippmomentfaktor BP3	-
Strom BP1	-
Strom BP2	-
Strom BP3	-

MECHANISCHE DATEN

Drehmoment BP1	-
Drehmoment BP2	-
Drehmoment BP3	-
Drehzahl BP1	-
Drehzahl BP2	-
Drehzahl BP3	-
Lager DE	-
Lager NDE	-
Lagertyp DE	-
Lagertyp NDE	-
Lageranordnung DE	-
Lageranordnung NDE	-
Nachschmierseite	-
Lagerlebensdauer	-
Max. Radiallast (X/2)	-
Max. Radiallast (X0)	-
Max. Radiallast (Xmax)	-
Max. Axiallast	-
Max. Axiallast (vertikal)	-
Trägheitsmoment	-

EINFLUSSFAKTOREN

Betriebsart BP1	-
Betriebsart BP2	S1
Betriebsart BP3	-
Umgebungstemperatur	-
Aufstellhöhe	-

MOTOREIGENSCHAFTEN

Farbe	-
Lackierung	-
Lackausführung	-
Schutzart	-
Kabeleinführungen	-
Wellendimension DE	-
Wellendimension NDE	-
Wellenmaterial	-
Wellendichtung	-
Flanschgröße	-
Anlaufkondensator (C)	-
Betriebskondensator (C)	-

ZUSATZOPTIONEN

Beschreibung Harting-Stecker	-
Beschreibung Schalter	-
Beschreibung Direktkabel	-
Beschreibung Frequenzumr.	-
Zusätzlicher Klemmkasten	nein
Zusätzliche Erdungsschraube	-
Kondenswasserbohrung	-
Schutzdach	nein
Schutzvorrichtung Wicklung	-
Schutzvorrichtung Lager	-
Heizung	-
Zustandsüberwachung	-
Bremsentyp	-
Bremsmoment	-

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten
Erstellungsdatum: **23.01.2026**

- - -

ACMAAS2A040702J00001

GENERAL DATA

Technology	-
Motor type	-
Motor design	-
Motor design spec	-
Certificate	-
Frame size	71
Mounting	-
Housing type	-
Material of housing	-
Insulation class	-
Insulation class utilization	-
Terminal box base position	-
Terminal box orientation	-
Weight	6,4
Direction of rotation	-
Vibration level	-
Balancing	-
Cooling type	-
Standard design	-
Noise threshold	-

ELECTRICAL SPECIFICATION

Power OP1	-
Power OP2	-
Power OP3	-
Frequency OP1	-
Frequency OP2	-
Frequency OP3	-
Frequency tolerance	-
Voltage OP1	-
Voltage OP2	-
Voltage OP3	-
Voltage tolerance	-
Circuit type OP1	-
Circuit type OP2	-
Circuit type OP3	-
Pole	-
Efficiency class OP1	-
Efficiency class OP2	-
Efficiency class OP3	-
Efficiency 100% OP1	-
Efficiency 75% OP1	-
Efficiency 50% OP1	-
Efficiency 100% OP2	-
Efficiency 75% OP2	-
Efficiency 50% OP2	-
Efficiency 100% OP3	-
Efficiency 75% OP3	-
Efficiency 50% OP3	-
Power factor OP1	-
Power factor OP2	-
Power factor OP3	-
Starting current factor OP1	-
Starting current factor OP2	-
Starting current factor OP3	-
Starting torque factor OP1	-
Starting torque factor OP2	-
Starting torque factor OP3	-
Breakdown torque factor OP1	-
Breakdown torque factor OP2	-
Breakdown torque factor OP3	-
Current OP1	-
Current OP2	-
Current OP3	-

MECHANICAL DATA

Torque OP1	-
Torque OP2	-
Torque OP3	-
Speed OP1	-
Speed OP2	-
Speed OP3	-
Bearing drive-end	-
Bearing non drive-end	-
Bearing type DE (Drive End)	-
Bearing type NDE (Non-Drive End)	-
Bearing arrangement drive-end	-
Bearing arrangement non drive-	-
Regreasing side	-
Bearing lifetime	-
Max. radial load (X/2)	-
Max. radial load(X0)	-
Max. radial load (Xmax)	-
Max. axial load	-
Max. axial load (vertikal)	-
Moment of inertia	-

INFLUENTIAL FACTORS

Duty type OP1	-
Duty type OP2	S1
Duty type OP3	-
Ambient temperature	-
Installation height	-

MOTOR PROPERTIES

Color	-
Paint finish	-
Paint appearance	-
Protection class (IP)	-
Cable glands	-
Shaft dimension drive-end	-
Shaft dimension non drive-end	-
Shaft material	-
Shaft seal	-
Flange size	-
Starting condensator (C)	-
Operating condensator (C)	-

ADDITIONAL OPTIONS

Harting connector description	-
Switch description	-
Direct cable description	-
Frequency inverter description	-
Additional terminal box	nein
Additional earthing screw	-
Condensation drain hole	-
Canopy	nein
Protective device winding	-
Protective device bearing	-
Heater	-
Condition monitoring	-
Brake type	-
Braking torque	-

Subject to technical changes and errors excepted..
Date created: **23.01.2026**

- - -

ACMAAS2A040702J00001

DONNÉES GÉNÉRALES

Technologie	-
Type de moteur	-
Conception du moteur	-
Spécif. conception moteur	-
Certificat	-
Hauteur d'axe	71
Forme de montage	-
Type boîtier	-
Matériau carter	-
Classe d´isolation	-
Utilisation thermique	-
Position base boîte à bornes	-
Orientation de la boîte à bornes	-
Poids	6,4
Sens de rotation	-
Niveau vibratoire	-
Équilibrage	-
Type de refroidissement	-
Version standard	-
Limite de bruit	-

CONDITIONS D'UTILISATION

Puissance OP1	-
Puissance OP2	-
Puissance OP3	-
Fréquence OP1	-
Fréquence OP2	-
Fréquence OP3	-
Tolérance de fréquence	-
Tension OP1	-
Tension OP2	-
Tension OP3	-
Tolérance de tension	-
Type de couplage OP1	-
Type de couplage OP2	-
Type de couplage OP3	-
Pôles	-
Classe de rendement OP1	-
Classe de rendement OP2	-
Classe de rendement OP3	-
Rendement 100 % OP1	-
Rendement 75 % OP1	-
Rendement 50 % OP1	-
Rendement 100 % OP2	-
Rendement 75 % OP2	-
Rendement 50 % OP2	-
Rendement 100 % OP3	-
Rendement 75 % OP3	-
Rendement 50 % OP3	-
Facteur de puissance OP1	-
Facteur de puissance OP2	-
Facteur de puissance OP3	-
Facteur courant démarrage OP1	-
Facteur courant démarrage OP2	-
Facteur courant démarrage OP3	-
Facteur couple démarrage OP1	-
Facteur couple démarrage OP2	-
Facteur couple démarrage OP3	-
Facteur couple blocage OP1	-
Facteur couple blocage OP2	-
Facteur couple blocage OP3	-
Courant OP1	-
Courant OP2	-
Courant OP3	-

DONNÉES ÉLECTRIQUES

Couple OP1	-
Couple OP2	-
Couple OP3	-
Vitesse OP1	-
Vitesse OP2	-
Vitesse OP3	-
Roulement côté entraînement	-
Roulement côté non entraînem.	-
Type de roulement DE	-
Type de roulement NDE	-
pos. roulement côté entr.	-
pos. roulement côté non entr.	-
Côté graissage	-
Durée de vie des roulements	-
Charge radiale maximale (X/2)	-
Charge radiale maximale (X0)	-
Charge radiale maximale (Xmax)	-
Charge axiale maximale	-
Charge axiale maximale (vertic	-
Moment d'inertie	-

CONDITIONS D'UTILISATION

Mode de fonctionnement OP1	-
Mode de fonctionnement OP2	S1
Mode de fonctionnement OP3	-
Température ambiante	-
Hauteur de montage	-

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Couleur	-
Peinture	-
Type de peinture	-
Indice de protection (IP)	-
Entrées de câble	-
Dimensions arbre côté entr.	-
Dimensions arbre côté non entr	-
Matériau de l'arbre	-
Joint d'arbre	-
Taille de la bride	-
Condensateur de démarrage (C)	-
Condensateur fonction (C)	-

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Description connecteur Harting	-
Description de l'interrupteur	-
Description du câble direct	-
Description variateur de fréq.	-
Boîte à bornes supplémentaire	nein
Vis mise à terre suppl.	-
Orifice d'évacuation de condensats	-
Capot de protection	nein
Protection de l'enroulement	-
Protection des roulements	-
Chauffage	-
Surveillance de l'état	-
Type de frein	-
Couple de freinage	-

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.
Date de création : **23.01.2026**

ac motoren

- - -

ACMAAS2A040702J00001

DANE OGÓLNE

Technologia	-
Typ silnika	-
Konstrukcja silnika	-
Spec. konstrukcji silnika	-
Certyfikat	-
Wielkość mechaniczna	71
Rodzaj montażu	-
Typ obudowy	-
Materiał obudowy	-
Wykorzystanie klasy izolacji	-
Klasa izolacji	-
Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej	-
Orientacja skrzynki zaciskowej	-
Masa	6,4
Kierunek obrotów	-
Stopień wibracji	-
Wyważenie	-
Typ chłodzenia	-
Wersja standardowa	-
Limit hałasu	-

DANE ELEKTRYCZNE

Moc OP1	-
Moc OP2	-
Moc OP3	-
Częstotliwość OP1	-
Częstotliwość OP2	-
Częstotliwość OP3	-
Tolerancja częstotliwości	-
Napięcie OP1	-
Napięcie OP2	-
Napięcie OP3	-
Tolerancja napięcia	-
Rodzaj połączenia OP1	-
Rodzaj połączenia OP2	-
Rodzaj połączenia OP3	-
Bieguny	-
Klasa sprawności OP1	-
Klasa sprawności OP2	-
Klasa sprawności OP3	-
Sprawność 100% OP1	-
Sprawność 75% OP1	-
Sprawność 50% OP1	-
Sprawność 100% OP2	-
Sprawność 75% OP2	-
Sprawność 50% OP2	-
Sprawność 100% OP3	-
Sprawność 75% OP3	-
Sprawność 50% OP3	-
Współczynnik mocy OP1	-
Współczynnik mocy OP2	-
Współczynnik mocy OP3	-
Wsp. prądu rozruchowego OP1"	-
Wsp. prądu rozruchowego OP2"	-
Wsp. prądu rozruchowego OP3"	-
Wsp. momentu rozruchowego OP1	-
Wsp. momentu rozruchowego OP2	-
Wsp. momentu rozruchowego OP3	-
Wsp. momentu krytycznego OP1	-
Wsp. momentu krytycznego OP2	-
Wsp. momentu krytycznego OP3	-
Prąd OP1	-
Prąd OP2	-
Prąd OP3	-

DANE MECHANICZNE

Moment obrotowy OP1	-
Moment obrotowy OP2	-
Moment obrotowy OP3	-
Prędkość obrotowa OP1	-
Prędkość obrotowa OP2	-
Prędkość obrotowa OP3	-
Łożysko od strony DE	-
Łożysko od strony NDE	-
Typ łożyska DE (strona napędowa)	-
Typ łożyska NDE (strona nienapędowa)	-
Układ łożysk od strony DE	-
Układ łożysk od strony NDE	-
Strona dosmarowywania	-
Żywotność łożysk	-
Maks. obciążenie prom. (X/2)	-
Maks. obciążenie prom. (X0)	-
Maks. obciążenie prom. (Xmax)	-
Maks. obciążenie osiowe	-
Maks. obciążenie osiowe (Vert)	-
Moment bezwładności	

CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE

Tryb pracy OP1	-
Tryb pracy OP2	S1
Tryb pracy OP3	-
Temperatura otoczenia	-
Wysokość montażu	-

WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA

Kolor	-
Powłoka lakiernicza	-
Rodzaj powłoki lakierniczej	-
Stopień ochrony (IP)	-
Dławiki kablowe	-
Wymiar wału od strony DE	-
Wymiar wału od strony NDE	-
Materiał wału	-
Uszczelnienie wału	-
Rozmiar kołnierza	-
Kondensator rozruchowy (C)	-
Kondensator pracy (C)	-

DODATKOWE OPCJE

Opis złącza Harting	-
Opis przełącznika	-
Opis kabla zasilającego	-
Opis przemiennika cz.	-
Dodatkowa skrzynka zaciskowa	nein
Dodatkowa śruba uziemiająca	-
Otwór spustowy kondensatu	-
Daszek ochronny	nein
Zabezpieczenie uzwojeń	-
Zabezpieczenie łożysk	-
Grzałka	-
Monitorowanie stanu	-
Typ hamulca	-
Moment hamujący	-

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i błędów.
Data utworzenia: **23.01.2026**

AC Motoren GmbH
Einsteinstr. 17
D-64859 Eppertshausen

+49 6071 49 887 -0
team@ac-motoren.de
www.ac-motoren.com

Sparkasse Dieburg
IBAN: DE87 5085 2651 0148 0115 21
BIC: HELADEF1DIE

Postbank Frankfurt
IBAN: DE80 5001 0060 0750 8446 04
BIC: PBNKDEFF

Amtsgericht Darmstadt - HRB Nr. 92769 - USt-ID: DE 812 439 558 - Geschäftsführer Timo Klußmann

- - -

ACMAAS2A040702J00001

OBECNÁ DATA

Technologie	-
Typ motoru	-
Design motoru	-
Specifikace design motoru	-
Certifikace	-
Osová výška	71
Montážní poloha	-
Materiál kostry	-
Materiál krytu	-
Izolační třída	-
Využití izolační třídy	-
Poloha základny svorkovnice	-
Orientace svorkovnice	-
Hmotnost	6,4
Směr otáčení	-
Úroveň vibrací	-
Vyvážení	-
Typ chlazení	-
Standardní provedení	-
Hlukový limit	-

ELEKTRICKÁ DATA

Výkon OP1	-
Výkon OP2	-
Výkon OP3	-
Frekvence OP1	-
Frekvence OP2	-
Frekvence OP3	-
Tolerance frekvence	-
Napětí OP1	-
Napětí OP2	-
Napětí OP3	-
Tolerance napětí	-
Typ obvodu OP1	-
Typ obvodu OP2	-
Typ obvodu OP3	-
Póly	-
Třída účinnosti OP1	-
Třída účinnosti OP2	-
Třída účinnosti OP3	-
Účinnost 100% OP1	-
Účinnost 75% OP1	-
Účinnost 50% OP1	-
Účinnost 100% OP2	-
Účinnost 75% OP2	-
Účinnost 50% OP2	-
Účinnost 100% OP3	-
Účinnost 75% OP3	-
Účinnost 50% OP3	-
Účiník cos.ϕ OP1	-
Účiník cos.ϕ OP2	-
Účiník cos.ϕ OP3	-
Faktor rozběhového proudu OP1	-
Faktor rozběhového proudu OP2	-
Faktor rozběhového proudu OP3	-
Faktor rozběhového momentu OP1	-
Faktor rozběhového momentu OP2	-
Faktor rozběhového momentu OP3	-
Faktor kritického momentu OP1	-
Faktor kritického momentu OP2	-
Faktor kritického momentu OP3	-
Proud OP1	-
Proud OP2	-
Proud OP3	-

MECHANICKÁ DATA

Točivý moment OP1	-
Točivý moment OP2	-
Točivý moment OP3	-
Otáčky OP1	-
Otáčky OP2	-
Otáčky OP3	-
Ložisko strana DE	-
Ložisko strana NDE	-
Typ ložiska DE (hnací strana)	-
Typ ložiska NDE (nehnací strana)	-
Uspořádání ložisek strana DE	-
Uspořádání ložisek strana DE	-
Strana domazávání	-
Životnost ložisek	-
Max. radiální zatížení (X/2)	-
Max. radiální zatížení (X0)	-
Max. radiální zatížení (Xmax)	-
Max. axiální zatížení	-
Max. axiální zatížení (vert)	-
Moment setrvačnosti	-

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Režim OP1	-
Režim OP2	S1
Režim OP3	-
Teplota okolí	-
Nadmořská výška	-

CHARAKTERISTIKY MOTORU

Barva	-
Lakování	-
Typ lakování	-
Stupeň krytí (IP)	-
Kabelové průchodky	-
Rozměr hřídele DE	-
Rozměr hřídele NDE	-
Materiál hřídele	-
Těsnění hřídele	-
Velikost příruby	-
Rozběhový kondenzátor (C)	-
Běhový kondenzátor (C)	-

DALŠÍ MOŽNOSTI

Typ konektoru Harting	-
Typ spínače	-
Typ přímého kabelu	-
Popis měniče frekvence	-
Dodatečná svorkovnice	nein
Dodatečný zemnící šroub	-
Odtokový otvor kondenzátu	-
Ochranná stříška	nein
Ochrana vinutí	-
Ochrana ložisek	-
Antikondenzační vyhřívání	-
Monitorování stavu	-
Typ brzdy	-
Brzdný moment	-

Technické změny a chyby vyhrazeny.
Datum vytvoření: **23.01.2026**