

AC Asynchronous-Motor Compact ACM 112 MC 2/PHE

ACMAAC3B021101J00000

ALLGEMEINE DATEN

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| Technologie | AC Asynchronous-Motor |
| Motortyp | Compact |
| Motordesign | Standard |
| Spezifikation Motordesign | - |
| Zertifikat | - |
| Baugröße | 112 |
| Bauform | B3 |
| Gehäusetyp | MC |
| Gehäusematerial | Aluminium |
| Isolationsklasse Ausnutzung | B |
| Isolationsklasse | F |
| Position des Klemmkastensockel | top, drive-end |
| Orientierung des Klemmkastens | Cable glands to the right |
| Gewicht | 30,2 |
| Drehrichtung | left or right |
| Schwingstufe | A |
| Auswuchtung | Half key |
| Kühlart | IC411 |
| Design Standard | IEC 60034 |
| Geräuschgrenzwert | IEC 60034-9 |

ELEKTRISCHE DATEN

| | |
|------------------------|------------|
| Leistung BP1 | 5,5 |
| Leistung BP2 | 5,5 |
| Leistung BP3 | 6,6 |
| Frequenz BP1 | 50 |
| Frequenz BP2 | 60 |
| Frequenz BP3 | 60 |
| Frequenztoleranz | +3/-5 % |
| Spannung BP1 | 400/690 V |
| Spannung BP2 | 460/795 V |
| Spannung BP3 | 460/795 V |
| Spannungstoleranz | +/-10 % |
| Schaltungsart BP1 | Δ/Y |
| Schaltungsart BP2 | Δ/Y |
| Schaltungsart BP3 | Δ/Y |
| Pole | 2 |
| Wirkungsgradklasse BP1 | IE3 |
| Wirkungsgradklasse BP2 | IE3 |
| Wirkungsgradklasse BP3 | - |
| Wirkungsgrad 100% BP1 | 89,4 |
| Wirkungsgrad 75% BP1 | 89,2 |
| Wirkungsgrad 50% BP1 | 87,4 |
| Wirkungsgrad 100% BP2 | 89,5 |
| Wirkungsgrad 75% BP2 | - |
| Wirkungsgrad 50% BP2 | - |
| Wirkungsgrad 100% BP3 | - |
| Wirkungsgrad 75% BP3 | - |
| Wirkungsgrad 50% BP3 | - |
| Leistungsfaktor BP1 | 0,88 |
| Leistungsfaktor BP2 | 0,88 |
| Leistungsfaktor BP3 | 0,88 |
| Anlaufstromfaktor BP1 | 8 |
| Anlaufstromfaktor BP2 | 8 |
| Anlaufstromfaktor BP3 | 8 |
| Anlaufmomentfaktor BP1 | 2,2 |
| Anlaufmomentfaktor BP2 | 2,2 |
| Anlaufmomentfaktor BP3 | 2,2 |
| Kippmomentfaktor BP1 | 2,3 |
| Kippmomentfaktor BP2 | 2,3 |
| Kippmomentfaktor BP3 | 2,3 |
| Strom BP1 | 10,11/5,86 |
| Strom BP2 | 8,76/5,08 |
| Strom BP3 | 10,52/6,09 |

MECHANISCHE DATEN

| | |
|---------------------------|------------|
| Drehmoment BP1 | 17,99 |
| Drehmoment BP2 | 14,99 |
| Drehmoment BP3 | 17,99 |
| Drehzahl BP1 | 2920 |
| Drehzahl BP2 | 3504 |
| Drehzahl BP3 | 3504 |
| Lager DE | 6306.ZZ.C3 |
| Lager NDE | 6306.ZZ.C3 |
| Lagertyp DE | Closed |
| Lagertyp NDE | Closed |
| Lageranordnung DE | loose |
| Lageranordnung NDE | loose |
| Nachschmierseite | - |
| Lagerlebensdauer | 20000 h |
| Max. Radiallast (X/2) | 875 |
| Max. Radiallast (X0) | 975 |
| Max. Radiallast (Xmax) | 775 |
| Max. Axiallast | 700 |
| Max. Axiallast (vertikal) | 655 |
| Trägheitsmoment | 0,0069 |

EINFLUSSFAKTOREN

| | |
|---------------------|------------------|
| Betriebsart BP1 | S1 |
| Betriebsart BP2 | S1 |
| Betriebsart BP3 | - |
| Umgebungstemperatur | -20 up to +40 °C |
| Aufstellhöhe | 1000 m |

MOTOREIGENSCHAFTEN

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| Farbe | RAL7030 |
| Lackierung | Moderate (C2 50µm) |
| Lackausführung | shiny |
| Schutzart | IP55 |
| Kabeleinführungen | 1xM32 / 1xM32plug / 1xM16 |
| Wellendimension DE | 28 x 60 mm |
| Wellendimension NDE | - |
| Wellenmaterial | - |
| Wellendichtung | - |
| Flanschgröße | - |
| Anlaufkondensator (C) | - |
| Betriebskondensator (C) | - |

ZUSATZOPTIONEN

| | |
|------------------------------|-----------|
| Beschreibung Harting-Stecker | - |
| Beschreibung Schalter | - |
| Beschreibung Direktkabel | - |
| Beschreibung Frequenzumr. | - |
| Zusätzlicher Klemmkasten | No |
| Zusätzliche Erdungsschraube | 2 |
| Kondenswasserbohrung | - |
| Schutzdach | No |
| Schutzvorrichtung Wicklung | PTC 150°C |
| Schutzvorrichtung Lager | - |
| Heizung | - |
| Zustandsüberwachung | - |
| Bremsentyp | - |
| Bremsmoment | - |

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten
Erstellungsdatum: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Compact ACM 112 MC 2/PHE

ACMAAC3B021101J00000

GENERAL DATA

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Technology | AC Asynchronous-Motor |
| Motor type | Compact |
| Motor design | Standard |
| Motor design spec | - |
| Certificate | - |
| Frame size | 112 |
| Mounting | B3 |
| Housing type | MC |
| Material of housing | Aluminium |
| Insulation class | B |
| Insulation class utilization | F |
| Terminal box base position | top, drive-end |
| Terminal box orientation | Cable glands to the right |
| Weight | 30,2 |
| Direction of rotation | left or right |
| Vibration level | A |
| Balancing | Half key |
| Cooling type | IC411 |
| Standard design | IEC 60034 |
| Noise threshold | IEC 60034-9 |

ELECTRICAL SPECIFICATION

| | |
|-----------------------------|------------|
| Power OP1 | 5,5 |
| Power OP2 | 5,5 |
| Power OP3 | 6,6 |
| Frequency OP1 | 50 |
| Frequency OP2 | 60 |
| Frequency OP3 | 60 |
| Frequency tolerance | +3/-5 % |
| Voltage OP1 | 400/690 V |
| Voltage OP2 | 460/795 V |
| Voltage OP3 | 460/795 V |
| Voltage tolerance | +/-10 % |
| Circuit type OP1 | Δ/Y |
| Circuit type OP2 | Δ/Y |
| Circuit type OP3 | Δ/Y |
| Pole | 2 |
| Efficiency class OP1 | IE3 |
| Efficiency class OP2 | IE3 |
| Efficiency class OP3 | - |
| Efficiency 100% OP1 | 89,4 |
| Efficiency 75% OP1 | 89,2 |
| Efficiency 50% OP1 | 87,4 |
| Efficiency 100% OP2 | 89,5 |
| Efficiency 75% OP2 | - |
| Efficiency 50% OP2 | - |
| Efficiency 100% OP3 | - |
| Efficiency 75% OP3 | - |
| Efficiency 50% OP3 | - |
| Power factor OP1 | 0,88 |
| Power factor OP2 | 0,88 |
| Power factor OP3 | 0,88 |
| Starting current factor OP1 | 8 |
| Starting current factor OP2 | 8 |
| Starting current factor OP3 | 8 |
| Starting torque factor OP1 | 2,2 |
| Starting torque factor OP2 | 2,2 |
| Starting torque factor OP3 | 2,2 |
| Breakdown torque factor OP1 | 2,3 |
| Breakdown torque factor OP2 | 2,3 |
| Breakdown torque factor OP3 | 2,3 |
| Current OP1 | 10,11/5,86 |
| Current OP2 | 8,76/5,08 |
| Current OP3 | 10,52/6,09 |

MECHANICAL DATA

| | |
|----------------------------------|------------|
| Torque OP1 | 17,99 |
| Torque OP2 | 14,99 |
| Torque OP3 | 17,99 |
| Speed OP1 | 2920 |
| Speed OP2 | 3504 |
| Speed OP3 | 3504 |
| Bearing drive-end | 6306.ZZ.C3 |
| Bearing non drive-end | 6306.ZZ.C3 |
| Bearing type DE (Drive End) | Closed |
| Bearing type NDE (Non-Drive End) | Closed |
| Bearing arrangement drive-end | loose |
| Bearing arrangement non drive- | loose |
| Regreasing side | - |
| Bearing lifetime | 20000 h |
| Max. radial load (X/2) | 875 |
| Max. radial load(X0) | 975 |
| Max. radial load (Xmax) | 775 |
| Max. axial load | 700 |
| Max. axial load (vertikal) | 655 |
| Moment of inertia | 0,0069 |

INFLUENTIAL FACTORS

| | |
|---------------------|------------------|
| Duty type OP1 | S1 |
| Duty type OP2 | S1 |
| Duty type OP3 | - |
| Ambient temperature | -20 up to +40 °C |
| Installation height | 1000 m |

MOTOR PROPERTIES

| | |
|-------------------------------|---------------------------|
| Color | RAL7030 |
| Paint finish | Moderate (C2 50µm) |
| Paint appearance | shiny |
| Protection class (IP) | IP55 |
| Cable glands | 1xM32 / 1xM32plug / 1xM16 |
| Shaft dimension drive-end | 28 x 60 mm |
| Shaft dimension non drive-end | - |
| Shaft material | - |
| Shaft seal | - |
| Flange size | - |
| Starting condensator (C) | - |
| Operating condensator (C) | - |

ADDITIONAL OPTIONS

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Harting connector description | - |
| Switch description | - |
| Direct cable description | - |
| Frequency inverter description | - |
| Additional terminal box | No |
| Additional earthing screw | 2 |
| Condensation drain hole | - |
| Canopy | No |
| Protective device winding | PTC 150°C |
| Protective device bearing | - |
| Heater | - |
| Condition monitoring | - |
| Brake type | - |
| Braking torque | - |

Subject to technical changes and errors excepted..

Date created: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Compact ACM 112 MC 2/PHE

ACMAAC3B021101J00000

DONNÉES GÉNÉRALES

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Technologie | AC Asynchronous-Motor |
| Type de moteur | Compact |
| Conception du moteur | Standard |
| Spécif. conception moteur | - |
| Certificat | - |
| Hauteur d'axe | 112 |
| Forme de montage | B3 |
| Type boîtier | MC |
| Matériau carter | Aluminium |
| Classe d'isolation | B |
| Utilisation thermique | F |
| Position base boîte à bornes | top, drive-end |
| Orientation de la boîte à bornes | Cable glands to the right |
| Poids | 30,2 |
| Sens de rotation | left or right |
| Niveau vibratoire | A |
| Équilibrage | Half key |
| Type de refroidissement | IC411 |
| Version standard | IEC 60034 |
| Limite de bruit | IEC 60034-9 |

CONDITIONS D'UTILISATION

| | |
|-------------------------------|------------|
| Puissance OP1 | 5,5 |
| Puissance OP2 | 5,5 |
| Puissance OP3 | 6,6 |
| Fréquence OP1 | 50 |
| Fréquence OP2 | 60 |
| Fréquence OP3 | 60 |
| Tolérance de fréquence | +3/-5 % |
| Tension OP1 | 400/690 V |
| Tension OP2 | 460/795 V |
| Tension OP3 | 460/795 V |
| Tolérance de tension | +/-10 % |
| Type de couplage OP1 | Δ/Y |
| Type de couplage OP2 | Δ/Y |
| Type de couplage OP3 | Δ/Y |
| Pôles | 2 |
| Classe de rendement OP1 | IE3 |
| Classe de rendement OP2 | IE3 |
| Classe de rendement OP3 | - |
| Rendement 100 % OP1 | 89,4 |
| Rendement 75 % OP1 | 89,2 |
| Rendement 50 % OP1 | 87,4 |
| Rendement 100 % OP2 | 89,5 |
| Rendement 75 % OP2 | - |
| Rendement 50 % OP2 | - |
| Rendement 100 % OP3 | - |
| Rendement 75 % OP3 | - |
| Rendement 50 % OP3 | - |
| Facteur de puissance OP1 | 0,88 |
| Facteur de puissance OP2 | 0,88 |
| Facteur de puissance OP3 | 0,88 |
| Facteur courant démarrage OP1 | 8 |
| Facteur courant démarrage OP2 | 8 |
| Facteur courant démarrage OP3 | 8 |
| Facteur couple démarrage OP1 | 2,2 |
| Facteur couple démarrage OP2 | 2,2 |
| Facteur couple démarrage OP3 | 2,2 |
| Facteur couple blocage OP1 | 2,3 |
| Facteur couple blocage OP2 | 2,3 |
| Facteur couple blocage OP3 | 2,3 |
| Courant OP1 | 10,11/5,86 |
| Courant OP2 | 8,76/5,08 |
| Courant OP3 | 10,52/6,09 |

DONNÉES ÉLECTRIQUES

| | |
|---------------------------------|------------|
| Couple OP1 | 17,99 |
| Couple OP2 | 14,99 |
| Couple OP3 | 17,99 |
| Vitesse OP1 | 2920 |
| Vitesse OP2 | 3504 |
| Vitesse OP3 | 3504 |
| Roulement côté entraînement | 6306.ZZ.C3 |
| Roulement côté non entraînem. | 6306.ZZ.C3 |
| Type de roulement DE | Closed |
| Type de roulement NDE | Closed |
| pos. roulement côté entr. | loose |
| pos. roulement côté non entr. | loose |
| Côté graissage | - |
| Durée de vie des roulements | 20000 h |
| Charge radiale maximale (X/2) | 875 |
| Charge radiale maximale (X0) | 975 |
| Charge radiale maximale (Xmax) | 775 |
| Charge axiale maximale | 700 |
| Charge axiale maximale (vertic) | 655 |
| Moment d'inertie | 0,0069 |

CONDITIONS D'UTILISATION

| | |
|----------------------------|------------------|
| Mode de fonctionnement OP1 | S1 |
| Mode de fonctionnement OP2 | S1 |
| Mode de fonctionnement OP3 | - |
| Température ambiante | -20 up to +40 °C |
| Hauteur de montage | 1000 mm |

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Couleur | RAL7030 |
| Peinture | Moderate (C2 50µm) |
| Type de peinture | shiny |
| Indice de protection (IP) | IP55 |
| Entrées de câble | 1xM32 / 1xM32plug / 1xM16 |
| Dimensions arbre côté entr. | 28 x 60 mm |
| Dimensions arbre côté non entr. | - |
| Matériau de l'arbre | - |
| Joint d'arbre | - |
| Taille de la bride | - |
| Condensateur de démarrage (C) | - |
| Condensateur fonction (C) | - |

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Description connecteur Harting | - |
| Description de l'interrupteur | - |
| Description du câble direct | - |
| Description variateur de fréq. | - |
| Boîte à bornes supplémentaire | No |
| Vis mise à terre suppl. | 2 |
| Orifice d'évacuation de condensats | - |
| Capot de protection | No |
| Protection de l'enroulement | PTC 150°C |
| Protection des roulements | - |
| Chauffage | - |
| Surveillance de l'état | - |
| Type de frein | - |
| Couple de freinage | - |

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

Date de création : **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Compact ACM 112 MC 2/PHE

ACMAAC3B021101J00000

DANE OGÓLNE

| | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Technologia | AC Asynchronous-Motor |
| Typ silnika | Compact |
| Konstrukcja silnika | Standard |
| Spec. konstrukcji silnika | - |
| Certyfikat | - |
| Wielkość mechaniczna | 112 |
| Rodzaj montażu | B3 |
| Typ obudowy | MC |
| Materiał obudowy | Aluminium |
| Wykorzystanie klasy izolacji | B |
| Klasa izolacji | F |
| Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej | top, drive-end |
| Orientacja skrzynki zaciskowej | Cable glands to the right |
| Masa | 30,2 |
| Kierunek obrotów | left or right |
| Stopień wibracji | A |
| Wyważenie | Half key |
| Typ chłodzenia | IC411 |
| Wersja standardowa | IEC 60034 |
| Limit hałasu | IEC 60034-9 |

DANE ELEKTRYCZNE

| | |
|-------------------------------|------------|
| Moc OP1 | 5,5 |
| Moc OP2 | 5,5 |
| Moc OP3 | 6,6 |
| Częstotliwość OP1 | 50 |
| Częstotliwość OP2 | 60 |
| Częstotliwość OP3 | 60 |
| Tolerancja częstotliwości | +3/-5 % |
| Napięcie OP1 | 400/690 V |
| Napięcie OP2 | 460/795 V |
| Napięcie OP3 | 460/795 V |
| Tolerancja napięcia | +/-10 % |
| Rodzaj połączenia OP1 | Δ/Y |
| Rodzaj połączenia OP2 | Δ/Y |
| Rodzaj połączenia OP3 | Δ/Y |
| Bieguny | 2 |
| Klasa sprawności OP1 | IE3 |
| Klasa sprawności OP2 | IE3 |
| Klasa sprawności OP3 | - |
| Sprawność 100% OP1 | 89,4 |
| Sprawność 75% OP1 | 89,2 |
| Sprawność 50% OP1 | 87,4 |
| Sprawność 100% OP2 | 89,5 |
| Sprawność 75% OP2 | - |
| Sprawność 50% OP2 | - |
| Sprawność 100% OP3 | - |
| Sprawność 75% OP3 | - |
| Sprawność 50% OP3 | - |
| Współczynnik mocy OP1 | 0,88 |
| Współczynnik mocy OP2 | 0,88 |
| Współczynnik mocy OP3 | 0,88 |
| Wsp. prądu rozruchowego OP1" | 8 |
| Wsp. prądu rozruchowego OP2" | 8 |
| Wsp. prądu rozruchowego OP3" | 8 |
| Wsp. momentu rozruchowego OP1 | 2,2 |
| Wsp. momentu rozruchowego OP2 | 2,2 |
| Wsp. momentu rozruchowego OP3 | 2,2 |
| Wsp. momentu krytycznego OP1 | 2,3 |
| Wsp. momentu krytycznego OP2 | 2,3 |
| Wsp. momentu krytycznego OP3 | 2,3 |
| Prąd OP1 | 10,11/5,86 |
| Prąd OP2 | 8,76/5,08 |
| Prąd OP3 | 10,52/6,09 |

DANE MECHANICZNE

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Moment obrotowy OP1 | 17,99 |
| Moment obrotowy OP2 | 14,99 |
| Moment obrotowy OP3 | 17,99 |
| Prędkość obrotowa OP1 | 2920 |
| Prędkość obrotowa OP2 | 3504 |
| Prędkość obrotowa OP3 | 3504 |
| Łożysko od strony DE | 6306.ZZ.C3 |
| Łożysko od strony NDE | 6306.ZZ.C3 |
| Typ łożyska DE (strona napędowa) | Closed |
| Typ łożyska NDE (strona nienapędowa) | Closed |
| Układ łożysk od strony DE | loose |
| Układ łożysk od strony NDE | - |
| Strona dosmarowywania | 20000 h |
| Żywotność łożysk | 875 |
| Maks. obciążenie prom. (X/2) | 975 |
| Maks. obciążenie prom. (X0) | 775 |
| Maks. obciążenie prom. (Xmax) | 700 |
| Maks. obciążenie osiowe | 655 |
| Maks. obciążenie osiowe (Vert) | 0,0069 |
| Moment bezwładności | |

CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE

| | |
|-----------------------|------------------|
| Tryb pracy OP1 | S1 |
| Tryb pracy OP2 | S1 |
| Tryb pracy OP3 | - |
| Temperatura otoczenia | -20 up to +40 °C |
| Wysokość montażu | 1000 m |

WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| Kolor | RAL7030 |
| Powłoka lakiernicza | Moderate (C2 50µm) |
| Rodzaj powłoki lakierniczej | shiny |
| Stopień ochrony (IP) | IP55 |
| Dławiki kablowe | 1xM32 / 1xM32plug / 1xM16 |
| Wymiar wału od strony DE | 28 x 60 mm |
| Wymiar wału od strony NDE | - |
| Materiał wału | - |
| Uszczelnienie wału | - |
| Rozmiar kołnierza | - |
| Kondensator rozruchowy (C) | - |
| Kondensator pracy (C) | - |

DODATKOWE OPCJE

| | |
|------------------------------|-----------|
| Opis złącza Harting | - |
| Opis przełącznika | - |
| Opis kabla zasilającego | - |
| Opis przemiennika cz. | - |
| Dodatkowa skrzynka zaciskowa | No |
| Dodatkowa śruba uziemiająca | 2 |
| Otwór spustowy kondensatu | - |
| Daszek ochronny | No |
| Zabezpieczenie uzwojeń | PTC 150°C |
| Zabezpieczenie łożysk | - |
| Grzałka | - |
| Monitorowanie stanu | - |
| Typ hamulca | - |
| Moment hamujący | - |

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i błędów.
Data utworzenia: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Compact ACM 112 MC 2/PHE

ACMAAC3B021101J00000

OBECNÁ DATA

| | |
|-----------------------------|---------------------------|
| Technologie | AC Asynchronous-Motor |
| Typ motoru | Compact |
| Design motoru | Standard |
| Specifikace design motoru | - |
| Certifikace | - |
| Osová výška | 112 |
| Montážní poloha | B3 |
| Materiál kostry | MC |
| Materiál krytu | Aluminium |
| Izolační třída | B |
| Využití izolační třídy | F |
| Poloha základny svorkovnice | top, drive-end |
| Orientace svorkovnice | Cable glands to the right |
| Hmotnost | 30,2 |
| Směr otáčení | left or right |
| Úroveň vibrací | A |
| Vyvážení | Half key |
| Typ chlazení | IC411 |
| Standardní provedení | IEC 60034 |
| Hlukový limit | IEC 60034-9 |

ELEKTRICKÁ DATA

| | |
|--------------------------------|------------|
| Výkon OP1 | 5,5 |
| Výkon OP2 | 5,5 |
| Výkon OP3 | 6,6 |
| Frekvence OP1 | 50 |
| Frekvence OP2 | 60 |
| Frekvence OP3 | 60 |
| Tolerance frekvence | +3/-5 % |
| Napětí OP1 | 400/690 V |
| Napětí OP2 | 460/795 V |
| Napětí OP3 | 460/795 V |
| Tolerance napětí | +/-10 % |
| Typ obvodu OP1 | Δ/Y |
| Typ obvodu OP2 | Δ/Y |
| Typ obvodu OP3 | Δ/Y |
| Póly | 2 |
| Třída účinnosti OP1 | IE3 |
| Třída účinnosti OP2 | IE3 |
| Třída účinnosti OP3 | - |
| Účinnost 100% OP1 | 89,4 |
| Účinnost 75% OP1 | 89,2 |
| Účinnost 50% OP1 | 87,4 |
| Účinnost 100% OP2 | 89,5 |
| Účinnost 75% OP2 | - |
| Účinnost 50% OP2 | - |
| Účinnost 100% OP3 | - |
| Účinnost 75% OP3 | - |
| Účinnost 50% OP3 | - |
| Účinník $\cos\phi$ OP1 | 0,88 |
| Účinník $\cos\phi$ OP2 | 0,88 |
| Účinník $\cos\phi$ OP3 | 0,88 |
| Faktor rozběhového proudu OP1 | 8 |
| Faktor rozběhového proudu OP2 | 8 |
| Faktor rozběhového proudu OP3 | 8 |
| Faktor rozběhového momentu OP1 | 2,2 |
| Faktor rozběhového momentu OP2 | 2,2 |
| Faktor rozběhového momentu OP3 | 2,2 |
| Faktor kritického momentu OP1 | 2,3 |
| Faktor kritického momentu OP2 | 2,3 |
| Faktor kritického momentu OP3 | 2,3 |
| Proud OP1 | 10,11/5,86 |
| Proud OP2 | 8,76/5,08 |
| Proud OP3 | 10,52/6,09 |

MECHANICKÁ DATA

| | |
|----------------------------------|------------|
| Točivý moment OP1 | 17,99 |
| Točivý moment OP2 | 14,99 |
| Točivý moment OP3 | 17,99 |
| Otáčky OP1 | 2920 |
| Otáčky OP2 | 3504 |
| Otáčky OP3 | 3504 |
| Ložisko strana DE | 6306.ZZ.C3 |
| Ložisko strana NDE | 6306.ZZ.C3 |
| Typ ložiska DE (hnací strana) | Closed |
| Typ ložiska NDE (nehnací strana) | Closed |
| Uspořádání ložisek strana DE | loose |
| Uspořádání ložisek strana DE | loose |
| Strana domazávání | - |
| Životnost ložisek | 20000 h |
| Max. radiální zatížení (X/2) | 875 |
| Max. radiální zatížení (X0) | 975 |
| Max. radiální zatížení (Xmax) | 775 |
| Max. axiální zatížení | 700 |
| Max. axiální zatížení (vert) | 655 |
| Moment setrvačnosti | 0,0069 |

PROVOZNÍ PODMÍNKY

| | |
|-----------------|------------------|
| Režim OP1 | S1 |
| Režim OP2 | S1 |
| Režim OP3 | - |
| Teplota okolí | -20 up to +40 °C |
| Nadmořská výška | 1000 m |

CHARAKTERISTIKY MOTORU

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Barva | RAL7030 |
| Lakování | Moderate (C2 50µm) |
| Typ lakování | shiny |
| Stupeň krytí (IP) | IP55 |
| Kabelové průchodky | 1xM32 / 1xM32plug / 1xM16 |
| Rozměr hřídele DE | 28 x 60 mm |
| Rozměr hřídele NDE | - |
| Materiál hřídele | - |
| Těsnění hřídele | - |
| Velikost příruby | - |
| Rozběhový kondenzátor (C) | - |
| Běhový kondenzátor (C) | - |

DALŠÍ MOŽNOSTI

| | |
|---------------------------|-----------|
| Typ konektoru Harting | - |
| Typ spínače | - |
| Typ přímého kabelu | - |
| Popis měniče frekvence | - |
| Dodatečná svorkovnice | No |
| Dodatečný zemnicí šroub | 2 |
| Odtokový otvor kondenzátu | - |
| Ochranná stříška | No |
| Ochrana vinutí | PTC 150°C |
| Ochrana ložisek | - |
| Antikondenzační vyhřívání | - |
| Monitorování stavu | - |
| Typ brzdy | - |
| Brzdný moment | - |

Technické změny a chyby vyhrazeny.
Datum vytvoření: **23.01.2026**