

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 180 L 4/PHE

ACMAAS3B041801U00000

ALLGEMEINE DATEN

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Motortyp	Regular
Motordesign	Ex-Protection
Spezifikation Motordesign	II 2G Ex db eb IIC T4 Gb
Zertifikat	-
Baugröße	180
Bauform	B3
Gehäusetyp	L
Gehäusematerial	Cast Iron
Isolationsklasse Ausnutzung	F
Isolationsklasse	F
Position des Klemmkastensockel	top, drive-end
Orientierung des Klemmkastens	Cable glands to the right
Gewicht	265
Drehrichtung	left or right
Schwingstufe	A
Auswuchtung	Half key
Kühlart	IC411
Design Standard	IEC 60034, EN 60079
Geräuschgrenzwert	IEC 60034-9

ELEKTRISCHE DATEN

Leistung BP1	22
Leistung BP2	25,3
Leistung BP3	-
Frequenz BP1	50
Frequenz BP2	60
Frequenz BP3	-
Frequenztoleranz	+/- 2 %
Spannung BP1	400/690 V
Spannung BP2	460 V
Spannung BP3	-
Spannungstoleranz	+/- 5 %
Schaltungsart BP1	Δ/Y
Schaltungsart BP2	Δ/Y
Schaltungsart BP3	-
Pole	4
Wirkungsgradklasse BP1	IE3
Wirkungsgradklasse BP2	IE3
Wirkungsgradklasse BP3	-
Wirkungsgrad 100% BP1	93,1
Wirkungsgrad 75% BP1	93,2
Wirkungsgrad 50% BP1	91,4
Wirkungsgrad 100% BP2	93,6
Wirkungsgrad 75% BP2	93,1
Wirkungsgrad 50% BP2	91,4
Wirkungsgrad 100% BP3	-
Wirkungsgrad 75% BP3	-
Wirkungsgrad 50% BP3	-
Leistungsfaktor BP1	0,86
Leistungsfaktor BP2	0,86
Leistungsfaktor BP3	-
Anlaufstromfaktor BP1	7,8
Anlaufstromfaktor BP2	7,8
Anlaufstromfaktor BP3	-
Anlaufmomentfaktor BP1	2,3
Anlaufmomentfaktor BP2	2,3
Anlaufmomentfaktor BP3	-
Kippmomentfaktor BP1	2,8
Kippmomentfaktor BP2	2,8
Kippmomentfaktor BP3	-
Strom BP1	39,62/22,97
Strom BP2	39,45
Strom BP3	-

MECHANISCHE DATEN

Drehmoment BP1	142,93
Drehmoment BP2	136,97
Drehmoment BP3	-
Drehzahl BP1	1470
Drehzahl BP2	1764
Drehzahl BP3	-
Lager DE	E2.6311.ZZ.C3
Lager NDE	E2.6311.ZZ.C3
Lagertyp DE	Closed
Lagertyp NDE	Closed
Lageranordnung DE	fixed
Lageranordnung NDE	loose
Nachschmierseite	-
Lagerlebensdauer	20000 h
Max. Radiallast (X/2)	4862
Max. Radiallast (X0)	5375
Max. Radiallast (Xmax)	4350
Max. Axiallast	4525
Max. Axiallast (vertikal)	4425
Trägheitsmoment	0,166755

EINFLUSSFAKTOREN

Betriebsart BP1	S1
Betriebsart BP2	S1
Betriebsart BP3	-
Umgebungstemperatur	-20 up to +40 °C
Aufstellhöhe	1000 m

MOTOREIGENSCHAFTEN

Farbe	RAL7030
Lackierung	Moderate (C2 50µm)
Lackausführung	matt
Schutzart	IP55
Kabeleinführungen	2xM40 / 1xM20
Wellendimension DE	48 x 110 mm
Wellendimension NDE	-
Wellenmaterial	-
Wellendichtung	-
Flanschgröße	-
Anlaufkondensator (C)	-
Betriebskondensator (C)	-

ZUSATZOPTIONEN

Beschreibung Harting-Stecker	-
Beschreibung Schalter	-
Beschreibung Direktkabel	-
Beschreibung Frequenzumr.	-
Zusätzlicher Klemmkasten	No
Zusätzliche Erdungsschraube	1
Kondenswasserbohrung	-
Schutzdach	No
Schutzvorrichtung Wicklung	PTC 130°C
Schutzvorrichtung Lager	-
Heizung	-
Zustandsüberwachung	-
Bremsentyp	-
Bremsmoment	-

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten
Erstellungsdatum: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 180 L 4/PHE

ACMAAS3B041801U00000

GENERAL DATA

Technology	AC Asynchronous-Motor
Motor type	Regular
Motor design	Ex-Protection
Motor design spec	II 2G Ex db eb IIC T4 Gb
Certificate	-
Frame size	180
Mounting	B3
Housing type	L
Material of housing	Cast Iron
Insulation class	F
Insulation class utilization	F
Terminal box base position	top, drive-end
Terminal box orientation	Cable glands to the right
Weight	265
Direction of rotation	left or right
Vibration level	A
Balancing	Half key
Cooling type	IC411
Standard design	IEC 60034, EN 60079
Noise threshold	IEC 60034-9

ELECTRICAL SPECIFICATION

Power OP1	22
Power OP2	25,3
Power OP3	-
Frequency OP1	50
Frequency OP2	60
Frequency OP3	-
Frequency tolerance	+/-2 %
Voltage OP1	400/690 V
Voltage OP2	460 V
Voltage OP3	-
Voltage tolerance	+/-5 %
Circuit type OP1	Δ/Y
Circuit type OP2	Δ/Y
Circuit type OP3	-
Pole	4
Efficiency class OP1	IE3
Efficiency class OP2	IE3
Efficiency class OP3	-
Efficiency 100% OP1	93,1
Efficiency 75% OP1	93,2
Efficiency 50% OP1	91,4
Efficiency 100% OP2	93,6
Efficiency 75% OP2	93,1
Efficiency 50% OP2	91,4
Efficiency 100% OP3	-
Efficiency 75% OP3	-
Efficiency 50% OP3	-
Power factor OP1	0,86
Power factor OP2	0,86
Power factor OP3	-
Starting current factor OP1	7,8
Starting current factor OP2	7,8
Starting current factor OP3	-
Starting torque factor OP1	2,3
Starting torque factor OP2	2,3
Starting torque factor OP3	-
Breakdown torque factor OP1	2,8
Breakdown torque factor OP2	2,8
Breakdown torque factor OP3	-
Current OP1	39,62/22,97
Current OP2	39,45
Current OP3	-

MECHANICAL DATA

Torque OP1	142,93
Torque OP2	136,97
Torque OP3	-
Speed OP1	1470
Speed OP2	1764
Speed OP3	-
Bearing drive-end	E2.6311.ZZ.C3
Bearing non drive-end	E2.6311.ZZ.C3
Bearing type DE (Drive End)	Closed
Bearing type NDE (Non-Drive End)	Closed
Bearing arrangement drive-end	fixed
Bearing arrangement non drive-	loose
Regreasing side	-
Bearing lifetime	20000 h
Max. radial load (X/2)	4862
Max. radial load(X0)	5375
Max. radial load (Xmax)	4350
Max. axial load	4525
Max. axial load (vertikal)	4425
Moment of inertia	0,166755

INFLUENTIAL FACTORS

Duty type OP1	S1
Duty type OP2	S1
Duty type OP3	-
Ambient temperature	-20 up to +40 °C
Installation height	1000 m

MOTOR PROPERTIES

Color	RAL7030
Paint finish	Moderate (C2 50µm)
Paint appearance	matt
Protection class (IP)	IP55
Cable glands	2xM40 / 1xM20
Shaft dimension drive-end	48 x 110 mm
Shaft dimension non drive-end	-
Shaft material	-
Shaft seal	-
Flange size	-
Starting condensator (C)	-
Operating condensator (C)	-

ADDITIONAL OPTIONS

Harting connector description	-
Switch description	-
Direct cable description	-
Frequency inverter description	-
Additional terminal box	No
Additional earthing screw	1
Condensation drain hole	-
Canopy	No
Protective device winding	PTC 130°C
Protective device bearing	-
Heater	-
Condition monitoring	-
Brake type	-
Braking torque	-

Subject to technical changes and errors excepted..

Date created: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 180 L 4/PHE

ACMAAS3B041801U00000

DONNÉES GÉNÉRALES

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Type de moteur	Regular
Conception du moteur	Ex-Protection
Spécif. conception moteur	II 2G Ex db eb IIC T4 Gb
Certificat	-
Hauteur d'axe	180
Forme de montage	B3
Type boîtier	L
Matériau carter	Cast Iron
Classe d'isolation	F
Utilisation thermique	F
Position base boîte à bornes	top, drive-end
Orientations de la boîte à bornes	Cable glands to the right
Poids	265
Sens de rotation	left or right
Niveau vibratoire	A
Équilibrage	Half key
Type de refroidissement	IC411
Version standard	IEC 60034, EN 60079
Limite de bruit	IEC 60034-9

CONDITIONS D'UTILISATION

Puissance OP1	22
Puissance OP2	25,3
Puissance OP3	-
Fréquence OP1	50
Fréquence OP2	60
Fréquence OP3	-
Tolérance de fréquence	+/-2 %
Tension OP1	400/690 V
Tension OP2	460 V
Tension OP3	-
Tolérance de tension	+/-5 %
Type de couplage OP1	Δ/Y
Type de couplage OP2	Δ/Y
Type de couplage OP3	-
Pôles	4
Classe de rendement OP1	IE3
Classe de rendement OP2	IE3
Classe de rendement OP3	-
Rendement 100 % OP1	93,1
Rendement 75 % OP1	93,2
Rendement 50 % OP1	91,4
Rendement 100 % OP2	93,6
Rendement 75 % OP2	93,1
Rendement 50 % OP2	91,4
Rendement 100 % OP3	-
Rendement 75 % OP3	-
Rendement 50 % OP3	-
Facteur de puissance OP1	0,86
Facteur de puissance OP2	0,86
Facteur de puissance OP3	-
Facteur courant démarrage OP1	7,8
Facteur courant démarrage OP2	7,8
Facteur courant démarrage OP3	-
Facteur couple démarrage OP1	2,3
Facteur couple démarrage OP2	2,3
Facteur couple démarrage OP3	-
Facteur couple blocage OP1	2,8
Facteur couple blocage OP2	2,8
Facteur couple blocage OP3	-
Courant OP1	39,62/22,97
Courant OP2	39,45
Courant OP3	-

DONNÉES ÉLECTRIQUES

Couple OP1	142,93
Couple OP2	136,97
Couple OP3	-
Vitesse OP1	1470
Vitesse OP2	1764
Vitesse OP3	-
Roulement côté entraînement	E2.6311.ZZ.C3
Roulement côté non entraîné	E2.6311.ZZ.C3
Type de roulement DE	Closed
Type de roulement NDE	Closed
pos. roulement côté entr.	fixed
pos. roulement côté non entr.	loose
Côté graissage	-
Durée de vie des roulements	20000 h
Charge radiale maximale (X/2)	4862
Charge radiale maximale (X0)	5375
Charge radiale maximale (Xmax)	4350
Charge axiale maximale	4525
Charge axiale maximale (vertic)	4425
Moment d'inertie	0,166755

CONDITIONS D'UTILISATION

Mode de fonctionnement OP1	S1
Mode de fonctionnement OP2	S1
Mode de fonctionnement OP3	-
Température ambiante	-20 up to +40 °C
Hauteur de montage	1000 m

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Couleur	RAL7030
Peinture	Moderate (C2 50µm)
Type de peinture	matt
Indice de protection (IP)	IP55
Entrées de câble	2xM40 / 1xM20
Dimensions arbre côté entr.	48 x 110 mm
Dimensions arbre côté non entr.	-
Matériau de l'arbre	-
Joint d'arbre	-
Taille de la bride	-
Condensateur de démarrage (C)	-
Condensateur fonction (C)	-

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Description connecteur Harting	-
Description de l'interrupteur	-
Description du câble direct	-
Description variateur de fréq.	-
Boîte à bornes supplémentaire	No
Vis mise à terre suppl.	1
Orifice d'évacuation de condensats	-
Capot de protection	No
Protection de l'enroulement	PTC 130°C
Protection des roulements	-
Chauffage	-
Surveillance de l'état	-
Type de frein	-
Couple de freinage	-

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

Date de création : **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 180 L 4/PHE

ACMAAS3B041801U000000

DANE OGÓLNE

Technologia	AC Asynchronous-Motor
Typ silnika	Regular
Konstrukcja silnika	Ex-Protection
Spec. konstrukcji silnika	II 2G Ex db eb IIC T4 Gb
Certyfikat	-
Wielkość mechaniczna	180
Rodzaj montażu	B3
Typ obudowy	L
Materiał obudowy	Cast Iron
Wykorzystanie klasy izolacji	F
Klasa izolacji	F
Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej	top, drive-end
Orientacja skrzynki zaciskowej	Cable glands to the right
Masa	265
Kierunek obrotów	left or right
Stopień wibracji	A
Wyważenie	Half key
Typ chłodzenia	IC411
Wersja standardowa	IEC 60034, EN 60079
Limit hałasu	IEC 60034-9

DANE ELEKTRYCZNE

Moc OP1	22
Moc OP2	25,3
Moc OP3	-
Częstotliwość OP1	50
Częstotliwość OP2	60
Częstotliwość OP3	-
Tolerancja częstotliwości	+/-2 %
Napięcie OP1	400/690 V
Napięcie OP2	460 V
Napięcie OP3	-
Tolerancja napięcia	+/-5 %
Rodzaj połączenia OP1	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP2	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP3	-
Bieguny	4
Klasa sprawności OP1	IE3
Klasa sprawności OP2	IE3
Klasa sprawności OP3	-
Sprawność 100% OP1	93,1
Sprawność 75% OP1	93,2
Sprawność 50% OP1	91,4
Sprawność 100% OP2	93,6
Sprawność 75% OP2	93,1
Sprawność 50% OP2	91,4
Sprawność 100% OP3	-
Sprawność 75% OP3	-
Sprawność 50% OP3	-
Współczynnik mocy OP1	0,86
Współczynnik mocy OP2	0,86
Współczynnik mocy OP3	-
Wsp. prądu rozruchowego OP1"	7,8
Wsp. prądu rozruchowego OP2"	7,8
Wsp. prądu rozruchowego OP3"	-
Wsp. momentu rozruchowego OP1	2,3
Wsp. momentu rozruchowego OP2	2,3
Wsp. momentu rozruchowego OP3	-
Wsp. momentu krytycznego OP1	2,8
Wsp. momentu krytycznego OP2	2,8
Wsp. momentu krytycznego OP3	-
Prąd OP1	39,62/22,97
Prąd OP2	39,45
Prąd OP3	-

DANE MECHANICZNE

Moment obrotowy OP1	142,93
Moment obrotowy OP2	136,97
Moment obrotowy OP3	-
Prędkość obrotowa OP1	1470
Prędkość obrotowa OP2	1764
Prędkość obrotowa OP3	-
Łożysko od strony DE	E2.6311.ZZ.C3
Łożysko od strony NDE	E2.6311.ZZ.C3
Typ łożyska DE (strona napędowa)	Closed
Typ łożyska NDE (strona nienapędowa)	Closed
Układ łożysk od strony DE	fixed
Układ łożysk od strony NDE	loose
Strona dosmarowywania	-
Żywotność łożysk	20000 h
Maks. obciążenie prom. (X/2)	4862
Maks. obciążenie prom. (X0)	5375
Maks. obciążenie prom. (Xmax)	4350
Maks. obciążenie osiowe	4525
Maks. obciążenie osiowe (Vert)	4425
Moment bezwładności	0,166755

CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE

Tryb pracy OP1	S1
Tryb pracy OP2	S1
Tryb pracy OP3	-
Temperatura otoczenia	-20 up to +40 °C
Wysokość montażu	1000 m

WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA

Kolor	RAL7030
Powłoka lakiernicza	Moderate (C2 50µm)
Rodzaj powłoki lakierniczej	matt
Stopień ochrony (IP)	IP55
Dławiki kablowe	2xM40 / 1xM20
Wymiar wału od strony DE	48 x 110 mm
Wymiar wału od strony NDE	-
Materiał wału	-
Uszczelnienie wału	-
Rozmiar kołnierza	-
Kondensator rozruchowy (C)	-
Kondensator pracy (C)	-

DODATKOWE OPCJE

Opis złącza Harting	-
Opis przełącznika	-
Opis kabla zasilającego	-
Opis przemiennika cz.	-
Dodatkowa skrzynka zaciskowa	No
Dodatkowa śruba uziemiająca	1
Otwór spustowy kondensatu	-
Daszek ochronny	No
Zabezpieczenie uzwojeń	PTC 130°C
Zabezpieczenie łożysk	-
Grzałka	-
Monitorowanie stanu	-
Typ hamulca	-
Moment hamujący	-

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i błędów.

Data utworzenia: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 180 L 4/PHE

ACMAAS3B041801U000000

OBECNÁ DATA

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Typ motoru	Regular
Design motoru	Ex-Protection
Specifikace design motoru	II 2G Ex db eb IIC T4 Gb
Certifikace	-
Osová výška	180
Montážní poloha	B3
Materiál kostry	L
Materiál krytu	Cast Iron
Izolační třída	F
Využití izolační třídy	F
Poloha základny svorkovnice	top, drive-end
Orientace svorkovnice	Cable glands to the right
Hmotnost	265
Směr otáčení	left or right
Úroveň vibrací	A
Vyvážení	Half key
Typ chlazení	IC411
Standardní provedení	IEC 60034, EN 60079
Hlukový limit	IEC 60034-9

ELEKTRICKÁ DATA

Výkon OP1	22
Výkon OP2	25,3
Výkon OP3	-
Frekvence OP1	50
Frekvence OP2	60
Frekvence OP3	-
Tolerance frekvence	+/-2 %
Napětí OP1	400/690 V
Napětí OP2	460 V
Napětí OP3	-
Tolerance napětí	+/-5 %
Typ obvodu OP1	Δ/Y
Typ obvodu OP2	Δ/Y
Typ obvodu OP3	-
Póly	4
Třída účinnosti OP1	IE3
Třída účinnosti OP2	IE3
Třída účinnosti OP3	-
Účinnost 100% OP1	93,1
Účinnost 75% OP1	93,2
Účinnost 50% OP1	91,4
Účinnost 100% OP2	93,6
Účinnost 75% OP2	93,1
Účinnost 50% OP2	91,4
Účinnost 100% OP3	-
Účinnost 75% OP3	-
Účinnost 50% OP3	-
Účinník $\cos\phi$ OP1	0,86
Účinník $\cos\phi$ OP2	0,86
Účinník $\cos\phi$ OP3	-
Faktor rozběhového proudu OP1	7,8
Faktor rozběhového proudu OP2	7,8
Faktor rozběhového proudu OP3	-
Faktor rozběhového momentu OP1	2,3
Faktor rozběhového momentu OP2	2,3
Faktor rozběhového momentu OP3	-
Faktor kritického momentu OP1	2,8
Faktor kritického momentu OP2	2,8
Faktor kritického momentu OP3	-
Proud OP1	39,62/22,97
Proud OP2	39,45
Proud OP3	-

MECHANICKÁ DATA

Točivý moment OP1	142,93
Točivý moment OP2	136,97
Točivý moment OP3	-
Otáčky OP1	1470
Otáčky OP2	1764
Otáčky OP3	-
Ložisko strana DE	E2.6311.ZZ.C3
Ložisko strana NDE	E2.6311.ZZ.C3
Typ ložiska DE (hnací strana)	Closed
Typ ložiska NDE (nehnací strana)	Closed
Uspořádání ložisek strana DE	fixed
Uspořádání ložisek strana DE	loose
Strana domazávání	-
Životnost ložisek	20000 h
Max. radiální zatížení (X/2)	4862
Max. radiální zatížení (X0)	5375
Max. radiální zatížení (Xmax)	4350
Max. axiální zatížení	4525
Max. axiální zatížení (vert)	4425
Moment setrvačnosti	0,166755

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Režim OP1	S1
Režim OP2	S1
Režim OP3	-
Teplota okolí	-20 up to +40 °C
Nadmořská výška	1000 m

CHARAKTERISTIKY MOTORU

Barva	RAL7030
Lakování	Moderate (C2 50µm)
Typ lakování	matt
Stupeň krytí (IP)	IP55
Kabelové průchodky	2xM40 / 1xM20
Rozměr hřídele DE	48 x 110 mm
Rozměr hřídele NDE	-
Materiál hřídele	-
Těsnění hřídele	-
Velikost příruby	-
Rozběhový kondenzátor (C)	-
Běhový kondenzátor (C)	-

DALŠÍ MOŽNOSTI

Typ konektoru Harting	-
Typ spínače	-
Typ přímého kabelu	-
Popis měniče frekvence	-
Dodatečná svorkovnice	No
Dodatečný zemnicí šroub	1
Odtokový otvor kondenzátu	-
Ochranná stříška	No
Ochrana vinutí	PTC 130°C
Ochrana ložisek	-
Antikondenzační vyhřívání	-
Monitorování stavu	-
Typ brzdy	-
Brzdový moment	-

Technické změny a chyby vyhrazeny.

Datum vytvoření: **23.01.2026**