AC Asynchronous-Motor Regular ACM 80 A 4

ACMAAS2A040804J00001

ALLGEMEINE DATEN

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Motortyp	Regular
Motordesign	Standard
Spezifikation Motordesign	-
Zertifikat	-
Baugröße	80
Bauform	B14b
Gehäusetyp	-
Gehäusematerial	Aluminium
Isolationsklasse Ausnutzung	B
Isolationsklasse	F
Position des Klemmkastensockel	top, drive-end
Orientierung des Klemmkastens	Cable glands to the right
Gewicht	9
Drehrichtung	left or right
Schwingstufe	A
Auswuchtung	Half key
Kühlart	IC411
Design Standard	IEC 60034-1
Geräuschgrenzwert	IEC 60034-9

ELEKTRISCHE DATEN

Leistung BP1	0.55
Leistung BP2	0.55
Leistung BP3	-
Frequenz BP1	50
Frequenz BP2	60
Frequenz BP3	-
Frequenztoleranz	+3/-5 %
Spannung BP1	230/400 V
Spannung BP2	265/460 V
Spannung BP3	-
Spannungstoleranz	+/-10 %
Schaltungsart BP1	Δ/Y
Schaltungsart BP2	Δ/Y
Schaltungsart BP3	-
Pole	4
Wirkungsgradklasse BP1	IE2
Wirkungsgradklasse BP2	IE2
Wirkungsgradklasse BP3	-
Wirkungsgrad 100% BP1	77,1
Wirkungsgrad 75% BP1	77,1
Wirkungsgrad 50% BP1	75,6
Wirkungsgrad 100% BP2	75,5
Wirkungsgrad 75% BP2	-
Wirkungsgrad 50% BP2	-
Wirkungsgrad 100% BP3	-
Wirkungsgrad 75% BP3	-
Wirkungsgrad 50% BP3	-
Leistungsfaktor BP1	0,75
Leistungsfaktor BP2	0,75
Leistungsfaktor BP3	-
Anlaufstromfaktor BP1	5,2
Anlaufstromfaktor BP2	-
Anlaufstromfaktor BP3	-
Anlaufmomentfaktor BP1	2,3
Anlaufmomentfaktor BP2	-
Anlaufmomentfaktor BP3	-
Kippmomentfaktor BP1	2,3
Kippmomentfaktor BP2	-
Kippmomentfaktor BP3	-
Strom BP1	2,39/1,37
Strom BP2	2,12/1,23
Strom BP3	-

MECHANISCHE DATEN

Drehmoment BP1	3,75
Drehmoment BP2	3,13
Drehmoment BP3	-
Drehzahl BP1	1400
Drehzahl BP2	1680
Drehzahl BP3	-
Lager DE	6204.ZZ.C3
Lager NDE	6204.ZZ.C3
Lagertyp DE	Closed
Lagertyp NDE	Closed
Lageranordnung DE	loose
Lageranordnung NDE	loose
Nachschmierseite	-
Lagerlebensdauer	20000 h
Max. Radiallast (X/2)	700
Max. Radiallast (X0)	775
Max. Radiallast (Xmax)	625
Max. Axiallast	625
Max. Axiallast (vertikal)	595
Trägheitsmoment	-

EINFLUSSFAKTOREN

Betriebsart BP1	S1
Betriebsart BP2	S1
Betriebsart BP3	-
Umgebungstemperatur	-20 up to +40 °C
Aufstellhöhe	1000 m

MOTOREIGENSCHAFTEN

Farbe	RAL7030
Lackierung	Moderate (C2 50µm)
Lackausführung	shiny
Schutzart	IP55
Kabeleinführungen	1xM20 / 1xM20plug
Wellendimension DE	19 x 40 mm
Wellendimension NDE	-
Wellenmaterial	-
Wellendichtung	-
Flanschgröße	160
Anlaufkondensator (C)	-
Betriebskondensator (C)	-

ZUSATZOPTIONEN

Beschreibung Harting-Stecker	-
Beschreibung Schalter	-
Beschreibung Direktkabel	-
Beschreibung Frequenzumr.	-
Zusätzlicher Klemmkasten	nein
Zusätzliche Erdungsschraube	0
Kondenswasserbohrung	-
Schutzdach	nein
Schutzvorrichtung Wicklung	-
Schutzvorrichtung Lager	-
Heizung	-
Zustandsüberwachung	-
Bremsentyp	-
Bremsmoment	-

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten
Erstellungsdatum: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 80 A 4

ACMAAS2A040804J00001

GENERAL DATA

Technology	AC Asynchronous-Motor
Motor type	Regular
Motor design	Standard
Motor design spec	-
Certificate	-
Frame size	80
Mounting	B14b
Housing type	-
Material of housing	Aluminium
Insulation class	B
Insulation class utilization	F
Terminal box base position	top, drive-end
Terminal box orientation	Cable glands to the right
Weight	9
Direction of rotation	left or right
Vibration level	A
Balancing	Half key
Cooling type	IC411
Standard design	IEC 60034-1
Noise threshold	IEC 60034-9

ELECTRICAL SPECIFICATION

Power OP1	0.55
Power OP2	0.55
Power OP3	-
Frequency OP1	50
Frequency OP2	60
Frequency OP3	-
Frequency tolerance	+3/-5 %
Voltage OP1	230/400 V
Voltage OP2	265/460 V
Voltage OP3	-
Voltage tolerance	+/-10 %
Circuit type OP1	Δ/Y
Circuit type OP2	Δ/Y
Circuit type OP3	-
Pole	4
Efficiency class OP1	IE2
Efficiency class OP2	IE2
Efficiency class OP3	-
Efficiency 100% OP1	77,1
Efficiency 75% OP1	77,1
Efficiency 50% OP1	75,6
Efficiency 100% OP2	75,5
Efficiency 75% OP2	-
Efficiency 50% OP2	-
Efficiency 100% OP3	-
Efficiency 75% OP3	-
Efficiency 50% OP3	-
Power factor OP1	0,75
Power factor OP2	0,75
Power factor OP3	-
Starting current factor OP1	5,2
Starting current factor OP2	-
Starting current factor OP3	-
Starting torque factor OP1	2,3
Starting torque factor OP2	-
Starting torque factor OP3	-
Breakdown torque factor OP1	2,3
Breakdown torque factor OP2	-
Breakdown torque factor OP3	-
Current OP1	2,39/1,37
Current OP2	2,12/1,23
Current OP3	-

MECHANICAL DATA

Torque OP1	3,75
Torque OP2	3,13
Torque OP3	-
Speed OP1	1400
Speed OP2	1680
Speed OP3	-
Bearing drive-end	6204.ZZ.C3
Bearing non drive-end	6204.ZZ.C3
Bearing type DE (Drive End)	Closed
Bearing type NDE (Non-Drive End)	Closed
Bearing arrangement drive-end	loose
Bearing arrangement non drive-	loose
Regreasing side	-
Bearing lifetime	20000 h
Max. radial load (X/2)	700
Max. radial load(X0)	775
Max. radial load (Xmax)	625
Max. axial load	625
Max. axial load (vertikal)	595
Moment of inertia	-

INFLUENTIAL FACTORS

Duty type OP1	S1
Duty type OP2	S1
Duty type OP3	-
Ambient temperature	-20 up to +40 °C
Installation height	1000 m

MOTOR PROPERTIES

Color	RAL7030
Paint finish	Moderate (C2 50µm)
Paint appearance	shiny
Protection class (IP)	IP55
Cable glands	1xM20 / 1xM20plug
Shaft dimension drive-end	19 x 40 mm
Shaft dimension non drive-end	-
Shaft material	-
Shaft seal	-
Flange size	160
Starting condensator (C)	-
Operating condensator (C)	-

ADDITIONAL OPTIONS

Harting connector description	-
Switch description	-
Direct cable description	-
Frequency inverter description	-
Additional terminal box	nein
Additional earthing screw	0
Condensation drain hole	-
Canopy	nein
Protective device winding	-
Protective device bearing	-
Heater	-
Condition monitoring	-
Brake type	-
Braking torque	-

Subject to technical changes and errors excepted..
Date created: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 80 A 4

ACMAAS2A040804J00001

DONNÉES GÉNÉRALES

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Type de moteur	Regular
Conception du moteur	Standard
Spécif. conception moteur	-
Certificat	-
Hauteur d'axe	80
Forme de montage	B14b
Type boîtier	-
Matériau carter	Aluminium
Classe d´isolation	B
Utilisation thermique	F
Position base boîte à bornes	top, drive-end
Orientation de la boîte à bornes	Cable glands to the right
Poids	9
Sens de rotation	left or right
Niveau vibratoire	A
Équilibrage	Half key
Type de refroidissement	IC411
Version standard	IEC 60034-1
Limite de bruit	IEC 60034-9

CONDITIONS D'UTILISATION

Puissance OP1	0.55
Puissance OP2	0.55
Puissance OP3	-
Fréquence OP1	50
Fréquence OP2	60
Fréquence OP3	-
Tolérance de fréquence	+3/-5 %
Tension OP1	230/400 V
Tension OP2	265/460 V
Tension OP3	-
Tolérance de tension	+/-10 %
Type de couplage OP1	Δ/Y
Type de couplage OP2	Δ/Y
Type de couplage OP3	-
Pôles	4
Classe de rendement OP1	IE2
Classe de rendement OP2	IE2
Classe de rendement OP3	-
Rendement 100 % OP1	77,1
Rendement 75 % OP1	77,1
Rendement 50 % OP1	75,6
Rendement 100 % OP2	75,5
Rendement 75 % OP2	-
Rendement 50 % OP2	-
Rendement 100 % OP3	-
Rendement 75 % OP3	-
Rendement 50 % OP3	-
Facteur de puissance OP1	0,75
Facteur de puissance OP2	0,75
Facteur de puissance OP3	-
Facteur courant démarrage OP1	5,2
Facteur courant démarrage OP2	-
Facteur courant démarrage OP3	-
Facteur couple démarrage OP1	2,3
Facteur couple démarrage OP2	-
Facteur couple démarrage OP3	-
Facteur couple blocage OP1	2,3
Facteur couple blocage OP2	-
Facteur couple blocage OP3	-
Courant OP1	2,39/1,37
Courant OP2	2,12/1,23
Courant OP3	-

DONNÉES ÉLECTRIQUES

Couple OP1	3,75
Couple OP2	3,13
Couple OP3	-
Vitesse OP1	1400
Vitesse OP2	1680
Vitesse OP3	-
Roulement côté entraînement	6204.ZZ.C3
Roulement côté non entraînem.	6204.ZZ.C3
Type de roulement DE	Closed
Type de roulement NDE	Closed
pos. roulement côté entr.	loose
pos. roulement côté non entr.	loose
Côté graissage	-
Durée de vie des roulements	20000 h
Charge radiale maximale (X/2)	700
Charge radiale maximale (X0)	775
Charge radiale maximale (Xmax)	625
Charge axiale maximale	625
Charge axiale maximale (vertic	595
Moment d'inertie	-

CONDITIONS D'UTILISATION

Mode de fonctionnement OP1	S1
Mode de fonctionnement OP2	S1
Mode de fonctionnement OP3	-
Température ambiante	-20 up to +40 °C
Hauteur de montage	1000 m

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Couleur	RAL7030
Peinture	Moderate (C2 50µm)
Type de peinture	shiny
Indice de protection (IP)	IP55
Entrées de câble	1xM20 / 1xM20plug
Dimensions arbre côté entr.	19 x 40 mm
Dimensions arbre côté non entr	-
Matériau de l'arbre	-
Joint d'arbre	-
Taille de la bride	160
Condensateur de démarrage (C)	-
Condensateur fonction (C)	-

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Description connecteur Harting	-
Description de l'interrupteur	-
Description du câble direct	-
Description variateur de fréq.	-
Boîte à bornes supplémentaire	nein
Vis mise à terre suppl.	0
Orifice d'évacuation de condensats	-
Capot de protection	nein
Protection de l'enroulement	-
Protection des roulements	-
Chauffage	-
Surveillance de l'état	-
Type de frein	-
Couple de freinage	-

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.
Date de création : **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 80 A 4

ACMAAS2A040804J00001

DANE OGÓLNE

Technologia	AC Asynchronous-Motor
Typ silnika	Regular
Konstrukcja silnika	Standard
Spec. konstrukcji silnika	-
Certyfikat	-
Wielkość mechaniczna	80
Rodzaj montażu	B14b
Typ obudowy	-
Materiał obudowy	Aluminium
Wykorzystanie klasy izolacji	B
Klasa izolacji	F
Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej	top, drive-end
Orientacja skrzynki zaciskowej	Cable glands to the right
Masa	9
Kierunek obrotów	left or right
Stopień wibracji	A
Wyważenie	Half key
Typ chłodzenia	IC411
Wersja standardowa	IEC 60034-1
Limit hałasu	IEC 60034-9

DANE ELEKTRYCZNE

Moc OP1	0.55
Moc OP2	0.55
Moc OP3	-
Częstotliwość OP1	50
Częstotliwość OP2	60
Częstotliwość OP3	-
Tolerancja częstotliwości	+3/-5 %
Napięcie OP1	230/400 V
Napięcie OP2	265/460 V
Napięcie OP3	-
Tolerancja napięcia	+/-10 %
Rodzaj połączenia OP1	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP2	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP3	-
Bieguny	4
Klasa sprawności OP1	IE2
Klasa sprawności OP2	IE2
Klasa sprawności OP3	-
Sprawność 100% OP1	77,1
Sprawność 75% OP1	77,1
Sprawność 50% OP1	75,6
Sprawność 100% OP2	75,5
Sprawność 75% OP2	-
Sprawność 50% OP2	-
Sprawność 100% OP3	-
Sprawność 75% OP3	-
Sprawność 50% OP3	-
Współczynnik mocy OP1	0,75
Współczynnik mocy OP2	0,75
Współczynnik mocy OP3	-
Wsp. prądu rozruchowego OP1"	5,2
Wsp. prądu rozruchowego OP2"	-
Wsp. prądu rozruchowego OP3"	-
Wsp. momentu rozruchowego OP1	2,3
Wsp. momentu rozruchowego OP2	-
Wsp. momentu rozruchowego OP3	-
Wsp. momentu krytycznego OP1	2,3
Wsp. momentu krytycznego OP2	-
Wsp. momentu krytycznego OP3	-
Prąd OP1	2,39/1,37
Prąd OP2	2,12/1,23
Prąd OP3	-

DANE MECHANICZNE

Moment obrotowy OP1	3,75
Moment obrotowy OP2	3,13
Moment obrotowy OP3	-
Prędkość obrotowa OP1	1400
Prędkość obrotowa OP2	1680
Prędkość obrotowa OP3	-
Łożysko od strony DE	6204.ZZ.C3
Łożysko od strony NDE	6204.ZZ.C3
Typ łożyska DE (strona napędowa)	Closed
Typ łożyska NDE (strona nienapędowa)	Closed
Układ łożysk od strony DE	loose
Układ łożysk od strony NDE	loose
Strona dosmarowywania	-
Żywotność łożysk	20000 h
Maks. obciążenie prom. (X/2)	700
Maks. obciążenie prom. (X0)	775
Maks. obciążenie prom. (Xmax)	625
Maks. obciążenie osiowe	625
Maks. obciążenie osiowe (Vert)	595
Moment bezwładności	-

CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE

Tryb pracy OP1	S1
Tryb pracy OP2	S1
Tryb pracy OP3	-
Temperatura otoczenia	-20 up to +40 °C
Wysokość montażu	1000 m

WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA

Kolor	RAL7030
Powłoka lakiernicza	Moderate (C2 50µm)
Rodzaj powłoki lakierniczej	shiny
Stopień ochrony (IP)	IP55
Dławiki kablowe	1xM20 / 1xM20plug
Wymiar wału od strony DE	19 x 40 mm
Wymiar wału od strony NDE	-
Materiał wału	-
Uszczelnienie wału	-
Rozmiar kołnierza	160
Kondensator rozruchowy (C)	-
Kondensator pracy (C)	-

DODATKOWE OPCJE

Opis złącza Harting	-
Opis przełącznika	-
Opis kabla zasilającego	-
Opis przemiennika cz.	-
Dodatkowa skrzynka zaciskowa	nein
Dodatkowa śruba uziemiająca	0
Otwór spustowy kondensatu	-
Daszek ochronny	nein
Zabezpieczenie uzwojeń	-
Zabezpieczenie łożysk	-
Grzałka	-
Monitorowanie stanu	-
Typ hamulca	-
Moment hamujący	-

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i błędów.
Data utworzenia: **23.01.2026**

AC Motoren GmbH
Einsteinstr. 17
D-64859 Eppertshausen

+49 6071 49 887 -0
team@ac-motoren.de
www.ac-motoren.com

Sparkasse Dieburg
IBAN: DE87 5085 2651 0148 0115 21
BIC: HELADEF1DIE

Postbank Frankfurt
IBAN: DE80 5001 0060 0750 8446 04
BIC: PBNKDEFF

Amtsgericht Darmstadt - HRB Nr. 92769 - USt-ID: DE 812 439 558 - Geschäftsführer Timo Klußmann

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 80 A 4

ACMAAS2A040804J00001

OBECNÁ DATA

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Typ motoru	Regular
Design motoru	Standard
Specifikace design motoru	-
Certifikace	-
Osová výška	80
Montážní poloha	B14b
Materiál kostry	-
Materiál krytu	Aluminium
Izolační třída	B
Využití izolační třídy	F
Poloha základny svorkovnice	top, drive-end
Orientace svorkovnice	Cable glands to the right
Hmotnost	9
Směr otáčení	left or right
Úroveň vibrací	A
Vyvážení	Half key
Typ chlazení	IC411
Standardní provedení	IEC 60034-1
Hlukový limit	IEC 60034-9

ELEKTRICKÁ DATA

Výkon OP1	0.55
Výkon OP2	0.55
Výkon OP3	-
Frekvence OP1	50
Frekvence OP2	60
Frekvence OP3	-
Tolerance frekvence	+3/-5 %
Napětí OP1	230/400 V
Napětí OP2	265/460 V
Napětí OP3	-
Tolerance napětí	+/-10 %
Typ obvodu OP1	Δ/Y
Typ obvodu OP2	Δ/Y
Typ obvodu OP3	-
Póly	4
Třída účinnosti OP1	IE2
Třída účinnosti OP2	IE2
Třída účinnosti OP3	-
Účinnost 100% OP1	77,1
Účinnost 75% OP1	77,1
Účinnost 50% OP1	75,6
Účinnost 100% OP2	75,5
Účinnost 75% OP2	-
Účinnost 50% OP2	-
Účinnost 100% OP3	-
Účinnost 75% OP3	-
Účinnost 50% OP3	-
Účiník cos.ϕ OP1	0,75
Účiník cos.ϕ OP2	0,75
Účiník cos.ϕ OP3	-
Faktor rozběhového proudu OP1	5,2
Faktor rozběhového proudu OP2	-
Faktor rozběhového proudu OP3	-
Faktor rozběhového momentu OP1	2,3
Faktor rozběhového momentu OP2	-
Faktor rozběhového momentu OP3	-
Faktor kritického momentu OP1	2,3
Faktor kritického momentu OP2	-
Faktor kritického momentu OP3	-
Proud OP1	2,39/1,37
Proud OP2	2,12/1,23
Proud OP3	-

MECHANICKÁ DATA

Točivý moment OP1	3,75
Točivý moment OP2	3,13
Točivý moment OP3	-
Otáčky OP1	1400
Otáčky OP2	1680
Otáčky OP3	-
Ložisko strana DE	6204.ZZ.C3
Ložisko strana NDE	6204.ZZ.C3
Typ ložiska DE (hnací strana)	Closed
Typ ložiska NDE (nehnací strana)	Closed
Uspořádání ložisek strana DE	loose
Uspořádání ložisek strana DE	loose
Strana domazávání	-
Životnost ložisek	20000 h
Max. radiální zatížení (X/2)	700
Max. radiální zatížení (X0)	775
Max. radiální zatížení (Xmax)	625
Max. axiální zatížení	625
Max. axiální zatížení (vert)	595
Moment setrvačnosti	-

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Režim OP1	S1
Režim OP2	S1
Režim OP3	-
Teplota okolí	-20 up to +40 °C
Nadmořská výška	1000 m

CHARAKTERISTIKY MOTORU

Barva	RAL7030
Lakování	Moderate (C2 50µm)
Typ lakování	shiny
Stupeň krytí (IP)	IP55
Kabelové průchodky	1xM20 / 1xM20plug
Rozměr hřídele DE	19 x 40 mm
Rozměr hřídele NDE	-
Materiál hřídele	-
Těsnění hřídele	-
Velikost příruby	160
Rozběhový kondenzátor (C)	-
Běhový kondenzátor (C)	-

DALŠÍ MOŽNOSTI

Typ konektoru Harting	-
Typ spínače	-
Typ přímého kabelu	-
Popis měniče frekvence	-
Dodatečná svorkovnice	nein
Dodatečný zemnící šroub	0
Odtokový otvor kondenzátu	-
Ochranná stříška	nein
Ochrana vinutí	-
Ochrana ložisek	-
Antikondenzační vyhřívání	-
Monitorování stavu	-
Typ brzdy	-
Brzdný moment	-

Technické změny a chyby vyhrazeny.
Datum vytvoření: **23.01.2026**