

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 100 L 2/PHE

ACMAAS3A021003J00002

ALLGEMEINE DATEN

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Motortyp	Regular
Motordesign	Standard
Spezifikation Motordesign	
Zertifikat	
Baugröße	100
Bauform	B14a
Gehäusetyp	L
Gehäusematerial	Aluminium
Isolationsklasse Ausnutzung	B
Isolationsklasse	F
Position des Klemmkastensockel	top, drive-end
Orientierung des Klemmkastens	Cable glands to the right
Gewicht	23,2
Drehrichtung	left or right
Schwingstufe	A
Auswuchtung	Half key
Kühlart	IC411
Design Standard	IEC 60034
Geräuschgrenzwert	IEC 60034-9

ELEKTRISCHE DATEN

Leistung BP1	3
Leistung BP2	3
Leistung BP3	3,6
Frequenz BP1	50
Frequenz BP2	60
Frequenz BP3	60
Frequenztoleranz	-60
Spannung BP1	230/400 V
Spannung BP2	265/460 V
Spannung BP3	265/460 V
Spannungstoleranz	+/-10 %
Schaltungsart BP1	Δ/Y
Schaltungsart BP2	Δ/Y
Schaltungsart BP3	Δ/Y
Pole	2
Wirkungsgradklasse BP1	IE3
Wirkungsgradklasse BP2	IE3
Wirkungsgradklasse BP3	
Wirkungsgrad 100% BP1	87,1
Wirkungsgrad 75% BP1	87,1
Wirkungsgrad 50% BP1	85,4
Wirkungsgrad 100% BP2	88,5
Wirkungsgrad 75% BP2	88,5
Wirkungsgrad 50% BP2	86,7
Wirkungsgrad 100% BP3	
Wirkungsgrad 75% BP3	
Wirkungsgrad 50% BP3	
Leistungsfaktor BP1	0,87
Leistungsfaktor BP2	0,87
Leistungsfaktor BP3	0,87
Anlaufstromfaktor BP1	8,1
Anlaufstromfaktor BP2	8,1
Anlaufstromfaktor BP3	8,1
Anlaufmomentfaktor BP1	2,3
Anlaufmomentfaktor BP2	2,3
Anlaufmomentfaktor BP3	2,3
Kippmomentfaktor BP1	2,3
Kippmomentfaktor BP2	2,3
Kippmomentfaktor BP3	2,3
Strom BP1	9,94/5,71
Strom BP2	8,51/4,93
Strom BP3	10,54/6,07

MECHANISCHE DATEN

Drehmoment BP1	9,9
Drehmoment BP2	8,25
Drehmoment BP3	9,9
Drehzahl BP1	2895
Drehzahl BP2	3474
Drehzahl BP3	3474
Lager DE	6206.ZZ.C3
Lager NDE	6206.ZZ.C3
Lagertyp DE	Closed
Lagertyp NDE	Closed
Lageranordnung DE	loose
Lageranordnung NDE	loose
Nachschmierseite	
Lagerlebensdauer	20000 h
Max. Radiallast (X/2)	887
Max. Radiallast (X0)	1000
Max. Radiallast (Xmax)	775
Max. Axiallast	700
Max. Axiallast (vertikal)	655
Trägheitsmoment	0,0033

EINFLUSSFAKTOREN

Betriebsart BP1	S1
Betriebsart BP2	S1
Betriebsart BP3	
Umgebungstemperatur	-20 up to +40 °C
Aufstellhöhe	1000 m

MOTOREIGENSCHAFTEN

Farbe	RAL7030
Lackierung	Moderate (C2 50µm)
Lackausführung	shiny
Schutzart	IP55
Kabeleinführungen	1xM25 / 1xM25plug / 1xM16
Wellendimension DE	28 x 60 mm
Wellendimension NDE	
Wellenmaterial	
Wellendichtung	
Flanschgröße	160
Anlaufkondensator (C)	
Betriebskondensator (C)	

ZUSATZOPTIONEN

Beschreibung Harting-Stecker	
Beschreibung Schalter	
Beschreibung Direktkabel	
Beschreibung Frequenzumr.	
Zusätzlicher Klemmkasten	Standard
Zusätzliche Erdungsschraube	
Kondenswasserbohrung	
Schutzdach	nein
Schutzvorrichtung Wicklung	PTC 150°C
Schutzvorrichtung Lager	
Heizung	
Zustandsüberwachung	2
Bremsentyp	
Bremsmoment	

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten
Erstellungsdatum: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 100 L 2/PHE

ACMAAS3A021003J00002

GENERAL DATA

Technology	AC Asynchronous-Motor
Motor type	Regular
Motor design	Standard
Motor design spec	
Certificate	
Frame size	100
Mounting	B14a
Housing type	L
Material of housing	Aluminium
Insulation class	B
Insulation class utilization	F
Terminal box base position	top, drive-end
Terminal box orientation	Cable glands to the right
Weight	23,2
Direction of rotation	left or right
Vibration level	A
Balancing	Half key
Cooling type	IC411
Standard design	IEC 60034
Noise threshold	IEC 60034-9

ELECTRICAL SPECIFICATION

Power OP1	3
Power OP2	3
Power OP3	3,6
Frequency OP1	50
Frequency OP2	60
Frequency OP3	60
Frequency tolerance	-60
Voltage OP1	230/400 V
Voltage OP2	265/460 V
Voltage OP3	265/460 V
Voltage tolerance	+/-10 %
Circuit type OP1	Δ/Y
Circuit type OP2	Δ/Y
Circuit type OP3	Δ/Y
Pole	2
Efficiency class OP1	IE3
Efficiency class OP2	IE3
Efficiency class OP3	
Efficiency 100% OP1	87,1
Efficiency 75% OP1	87,1
Efficiency 50% OP1	85,4
Efficiency 100% OP2	88,5
Efficiency 75% OP2	88,5
Efficiency 50% OP2	86,7
Efficiency 100% OP3	
Efficiency 75% OP3	
Efficiency 50% OP3	
Power factor OP1	0,87
Power factor OP2	0,87
Power factor OP3	0,87
Starting current factor OP1	8,1
Starting current factor OP2	8,1
Starting current factor OP3	8,1
Starting torque factor OP1	2,3
Starting torque factor OP2	2,3
Starting torque factor OP3	2,3
Breakdown torque factor OP1	2,3
Breakdown torque factor OP2	2,3
Breakdown torque factor OP3	2,3
Current OP1	9,94/5,71
Current OP2	8,51/4,93
Current OP3	10,54/6,07

MECHANICAL DATA

Torque OP1	9,9
Torque OP2	8,25
Torque OP3	9,9
Speed OP1	2895
Speed OP2	3474
Speed OP3	3474
Bearing drive-end	6206.ZZ.C3
Bearing non drive-end	6206.ZZ.C3
Bearing type DE (Drive End)	Closed
Bearing type NDE (Non-Drive End)	Closed
Bearing arrangement drive-end	loose
Bearing arrangement non drive-	loose
Regreasing side	
Bearing lifetime	20000 h
Max. radial load (X/2)	887
Max. radial load(X0)	1000
Max. radial load (Xmax)	775
Max. axial load	700
Max. axial load (vertikal)	655
Moment of inertia	0,0033

INFLUENTIAL FACTORS

Duty type OP1	S1
Duty type OP2	S1
Duty type OP3	
Ambient temperature	-20 up to +40 °C
Installation height	1000 m

MOTOR PROPERTIES

Color	RAL7030
Paint finish	Moderate (C2 50µm)
Paint appearance	shiny
Protection class (IP)	IP55
Cable glands	1xM25 / 1xM25plug / 1xM16
Shaft dimension drive-end	28 x 60 mm
Shaft dimension non drive-end	
Shaft material	
Shaft seal	
Flange size	160
Starting condensator (C)	
Operating condensator (C)	

ADDITIONAL OPTIONS

Harting connector description	
Switch description	
Direct cable description	
Frequency inverter description	
Additional terminal box	Standard
Additional earthing screw	
Condensation drain hole	
Canopy	nein
Protective device winding	PTC 150°C
Protective device bearing	
Heater	
Condition monitoring	2
Brake type	
Braking torque	

Subject to technical changes and errors excepted..

Date created: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 100 L 2/PHE

ACMAAS3A021003J00002

DONNÉES GÉNÉRALES

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Type de moteur	Regular
Conception du moteur	Standard
Spécif. conception moteur	
Certificat	
Hauteur d'axe	100
Forme de montage	B14a
Type boîtier	L
Matériau carter	Aluminium
Classe d'isolation	B
Utilisation thermique	F
Position base boîte à bornes	top, drive-end
Orientation de la boîte à bornes	Cable glands to the right
Poids	23,2
Sens de rotation	left or right
Niveau vibratoire	A
Équilibrage	Half key
Type de refroidissement	IC411
Version standard	IEC 60034
Limite de bruit	IEC 60034-9

CONDITIONS D'UTILISATION

Puissance OP1	3
Puissance OP2	3
Puissance OP3	3,6
Fréquence OP1	50
Fréquence OP2	60
Fréquence OP3	60
Tolérance de fréquence	-60
Tension OP1	230/400 V
Tension OP2	265/460 V
Tension OP3	265/460 V
Tolérance de tension	+/-10 %
Type de couplage OP1	Δ/Y
Type de couplage OP2	Δ/Y
Type de couplage OP3	Δ/Y
Pôles	2
Classe de rendement OP1	IE3
Classe de rendement OP2	IE3
Classe de rendement OP3	
Rendement 100 % OP1	87,1
Rendement 75 % OP1	87,1
Rendement 50 % OP1	85,4
Rendement 100 % OP2	88,5
Rendement 75 % OP2	88,5
Rendement 50 % OP2	86,7
Rendement 100 % OP3	
Rendement 75 % OP3	
Rendement 50 % OP3	
Facteur de puissance OP1	0,87
Facteur de puissance OP2	0,87
Facteur de puissance OP3	0,87
Facteur courant démarrage OP1	8,1
Facteur courant démarrage OP2	8,1
Facteur courant démarrage OP3	8,1
Facteur couple démarrage OP1	2,3
Facteur couple démarrage OP2	2,3
Facteur couple démarrage OP3	2,3
Facteur couple blocage OP1	2,3
Facteur couple blocage OP2	2,3
Facteur couple blocage OP3	2,3
Courant OP1	9,94/5,71
Courant OP2	8,51/4,93
Courant OP3	10,54/6,07

DONNÉES ÉLECTRIQUES

Couple OP1	9,9
Couple OP2	8,25
Couple OP3	9,9
Vitesse OP1	2895
Vitesse OP2	3474
Vitesse OP3	3474
Roulement côté entraînement	6206.ZZ.C3
Roulement côté non entraînem.	6206.ZZ.C3
Type de roulement DE	Closed
Type de roulement NDE	Closed
pos. roulement côté entr.	loose
pos. roulement côté non entr.	loose
Côté graissage	
Durée de vie des roulements	20000 h
Charge radiale maximale (X/2)	887
Charge radiale maximale (X0)	1000
Charge radiale maximale (Xmax)	775
Charge axiale maximale	700
Charge axiale maximale (vertic)	655
Moment d'inertie	0,0033

CONDITIONS D'UTILISATION

Mode de fonctionnement OP1	S1
Mode de fonctionnement OP2	S1
Mode de fonctionnement OP3	
Température ambiante	-20 up to +40 °C
Hauteur de montage	1000 mm

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Couleur	RAL7030
Peinture	Moderate (C2 50µm)
Type de peinture	shiny
Indice de protection (IP)	IP55
Entrées de câble	1xM25 / 1xM25plug / 1xM16
Dimensions arbre côté entr.	28 x 60 mm
Dimensions arbre côté non entr.	
Matériau de l'arbre	
Joint d'arbre	
Taille de la bride	160
Condensateur de démarrage (C)	
Condensateur fonction (C)	

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Description connecteur Harting	
Description de l'interrupteur	
Description du câble direct	
Description variateur de fréq.	
Boîte à bornes supplémentaire	Standard
Vis mise à terre suppl.	
Orifice d'évacuation de condensats	
Capot de protection	nein
Protection de l'enroulement	PTC 150°C
Protection des roulements	
Chauffage	
Surveillance de l'état	2
Type de frein	
Couple de freinage	

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

Date de création : 23.01.2026

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 100 L 2/PHE

ACMAAS3A021003J00002

DANE OGÓLNE

Technologia	AC Asynchronous-Motor
Typ silnika	Regular
Konstrukcja silnika	Standard
Spec. konstrukcji silnika	
Certyfikat	
Wielkość mechaniczna	100
Rodzaj montażu	B14a
Typ obudowy	L
Materiał obudowy	Aluminium
Wykorzystanie klasy izolacji	B
Klasa izolacji	F
Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej	top, drive-end
Orientacja skrzynki zaciskowej	Cable glands to the right
Masa	23,2
Kierunek obrotów	left or right
Stopień wibracji	A
Wyważenie	Half key
Typ chłodzenia	IC411
Wersja standardowa	IEC 60034
Limit hałasu	IEC 60034-9

DANE ELEKTRYCZNE

Moc OP1	3
Moc OP2	3
Moc OP3	3,6
Częstotliwość OP1	50
Częstotliwość OP2	60
Częstotliwość OP3	60
Tolerancja częstotliwości	-60
Napięcie OP1	230/400 V
Napięcie OP2	265/460 V
Napięcie OP3	265/460 V
Tolerancja napięcia	+/-10 %
Rodzaj połączenia OP1	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP2	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP3	Δ/Y
Bieguny	2
Klasa sprawności OP1	IE3
Klasa sprawności OP2	IE3
Klasa sprawności OP3	
Sprawność 100% OP1	87,1
Sprawność 75% OP1	87,1
Sprawność 50% OP1	85,4
Sprawność 100% OP2	88,5
Sprawność 75% OP2	88,5
Sprawność 50% OP2	86,7
Sprawność 100% OP3	
Sprawność 75% OP3	
Sprawność 50% OP3	
Współczynnik mocy OP1	0,87
Współczynnik mocy OP2	0,87
Współczynnik mocy OP3	0,87
Wsp. prądu rozruchowego OP1"	8,1
Wsp. prądu rozruchowego OP2"	8,1
Wsp. prądu rozruchowego OP3"	8,1
Wsp. momentu rozruchowego OP1	2,3
Wsp. momentu rozruchowego OP2	2,3
Wsp. momentu rozruchowego OP3	2,3
Wsp. momentu krytycznego OP1	2,3
Wsp. momentu krytycznego OP2	2,3
Wsp. momentu krytycznego OP3	2,3
Prąd OP1	9,94/5,71
Prąd OP2	8,51/4,93
Prąd OP3	10,54/6,07

DANE MECHANICZNE

Moment obrotowy OP1	9,9
Moment obrotowy OP2	8,25
Moment obrotowy OP3	9,9
Prędkość obrotowa OP1	2895
Prędkość obrotowa OP2	3474
Prędkość obrotowa OP3	3474
Łożysko od strony DE	6206.ZZ.C3
Łożysko od strony NDE	6206.ZZ.C3
Typ łożyska DE (strona napędowa)	Closed
Typ łożyska NDE (strona nienapędowa)	Closed
Układ łożysk od strony DE	loose
Układ łożysk od strony NDE	loose
Strona dosmarowywania	20000 h
Żywotność łożysk	887
Maks. obciążenie prom. (X/2)	1000
Maks. obciążenie prom. (X0)	775
Maks. obciążenie prom. (Xmax)	700
Maks. obciążenie osiowe	655
Maks. obciążenie osiowe (Vert)	0,0033
Moment bezwładności	

CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE

Tryb pracy OP1	S1
Tryb pracy OP2	S1
Tryb pracy OP3	
Temperatura otoczenia	-20 up to +40 °C
Wysokość montażu	1000 m

WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA

Kolor	RAL7030
Powłoka lakiernicza	Moderate (C2 50µm)
Rodzaj powłoki lakierniczej	shiny
Stopień ochrony (IP)	IP55
Dławiki kablowe	1xM25 / 1xM25plug / 1xM16
Wymiar wału od strony DE	28 x 60 mm
Wymiar wału od strony NDE	
Materiał wału	
Uszczelnienie wału	
Rozmiar kołnierza	160
Kondensator rozruchowy (C)	
Kondensator pracy (C)	

DODATKOWE OPCJE

Opis złącza Harting	
Opis przełącznika	
Opis kabla zasilającego	
Opis przemiennika cz.	
Dodatkowa skrzynka zaciskowa	Standard
Dodatkowa śruba uziemiająca	
Otwór spustowy kondensatu	
Daszek ochronny	nein
Zabezpieczenie uzwojeń	PTC 150 °C
Zabezpieczenie łożysk	
Grzałka	
Monitorowanie stanu	2
Typ hamulca	
Moment hamujący	

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i błędów.
Data utworzenia: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 100 L 2/PHE

ACMAAS3A021003J00002

OBECNÁ DATA

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Typ motoru	Regular
Design motoru	Standard
Specifikace design motoru	
Certifikace	
Osová výška	100
Montážní poloha	B14a
Materiál kostry	L
Materiál krytu	Aluminium
Izolační třída	B
Využití izolační třídy	F
Poloha základny svorkovnice	top, drive-end
Orientace svorkovnice	Cable glands to the right
Hmotnost	23,2
Směr otáčení	left or right
Úroveň vibrací	A
Vyvážení	Half key
Typ chlazení	IC411
Standardní provedení	IEC 60034
Hlukový limit	IEC 60034-9

ELEKTRICKÁ DATA

Výkon OP1	3
Výkon OP2	3
Výkon OP3	3,6
Frekvence OP1	50
Frekvence OP2	60
Frekvence OP3	60
Tolerance frekvence	-60
Napětí OP1	230/400 V
Napětí OP2	265/460 V
Napětí OP3	265/460 V
Tolerance napětí	+/-10 %
Typ obvodu OP1	Δ/Y
Typ obvodu OP2	Δ/Y
Typ obvodu OP3	Δ/Y
Póly	2
Třída účinnosti OP1	IE3
Třída účinnosti OP2	IE3
Třída účinnosti OP3	
Účinnost 100% OP1	87,1
Účinnost 75% OP1	87,1
Účinnost 50% OP1	85,4
Účinnost 100% OP2	88,5
Účinnost 75% OP2	88,5
Účinnost 50% OP2	86,7
Účinnost 100% OP3	
Účinnost 75% OP3	
Účinnost 50% OP3	
Účinník $\cos\phi$ OP1	0,87
Účinník $\cos\phi$ OP2	0,87
Účinník $\cos\phi$ OP3	0,87
Faktor rozběhového proudu OP1	8,1
Faktor rozběhového proudu OP2	8,1
Faktor rozběhového proudu OP3	8,1
Faktor rozběhového momentu OP1	2,3
Faktor rozběhového momentu OP2	2,3
Faktor rozběhového momentu OP3	2,3
Faktor kritického momentu OP1	2,3
Faktor kritického momentu OP2	2,3
Faktor kritického momentu OP3	2,3
Proud OP1	9,94/5,71
Proud OP2	8,51/4,93
Proud OP3	10,54/6,07

MECHANICKÁ DATA

Točivý moment OP1	9,9
Točivý moment OP2	8,25
Točivý moment OP3	9,9
Otáčky OP1	2895
Otáčky OP2	3474
Otáčky OP3	3474
Ložisko strana DE	6206.ZZ.C3
Ložisko strana NDE	6206.ZZ.C3
Typ ložiska DE (hnačí strana)	Closed
Typ ložiska NDE (nehnací strana)	Closed
Uspořádání ložisek strana DE	loose
Uspořádání ložisek strana DE	loose
Strana domazávání	
Životnost ložisek	20000 h
Max. radiální zatížení (X/2)	887
Max. radiální zatížení (X0)	1000
Max. radiální zatížení (Xmax)	775
Max. axiální zatížení	700
Max. axiální zatížení (vert)	655
Moment setrvačnosti	0,0033

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Režim OP1	S1
Režim OP2	S1
Režim OP3	
Teplota okolí	-20 up to +40 °C
Nadmořská výška	1000 m

CHARAKTERISTIKY MOTORU

Barva	RAL7030
Lakování	Moderate (C2 50µm)
Typ lakování	shiny
Stupeň krytí (IP)	IP55
Kabelové průchodky	1xM25 / 1xM25plug / 1xM16
Rozměr hřídele DE	28 x 60 mm
Rozměr hřídele NDE	
Materiál hřídele	
Těsnění hřídele	
Velikost příruby	160
Rozběhový kondenzátor (C)	
Běhový kondenzátor (C)	

DALŠÍ MOŽNOSTI

Typ konektoru Harting	
Typ spínače	
Typ přímého kabelu	
Popis měniče frekvence	
Dodatečná svorkovnice	Standard
Dodatečný zemnicí šroub	
Odtokový otvor kondenzátu	
Ochranná stříška	nein
Ochrana vinutí	PTC 150°C
Ochrana ložisek	
Antikondenzační vyhřívání	
Monitorování stavu	2
Typ brzdy	
Brzdný moment	

Technické změny a chyby vyhrazeny.
Datum vytvoření: **23.01.2026**