

TRÓJFAZOWY SILNIK ASYNCHRONICZNY FWM 160 L 6 /SPE

IE4OM16L6003

Dane ogólne

Oznaczenie typu	FWM
Wielkość mechaniczna	160
Konstrukcja obudowy	L
Klasa izolacji	F/B
Waga (kg)	155
Stopień wibracji	A
Typ chłodzenia	IC411
Wersja zgodna z	IEC 60034-1
Wartość graniczna hałasu	IEC 60034-9

czynniki oddziałujące

Tryb pracy	S1
Wysokość (m)	1000

Dane elektryczne

Moc 1 50Hz (kW)	11
Moc 1 60Hz (kW)	11
Częstotliwość (Hz)	50/60
Napięcie 50Hz (V)	400/690
Napięcie 60Hz (V)	460/795
Tolerancja napięcia	+/-10%
Typ obwodu	Δ/Y
Liczba biegunów	6
Sprawność 100% 50Hz (%)	92,3
Sprawność 75% 50Hz (%)	92,4
Sprawność 50% 50Hz (%)	89,5
Sprawność 100% 60Hz (%)	93
Współczynnik mocy	0,77
Współczynnik prądu rozruchowego (Ia/In)	8
Współczynnik momentu rozruchowego (Ma/Mn)	2
Współczynnik momentu przeciążenia (Mk/Mn)	2,1
Prąd znamionowy 50Hz (A)	22,34/12,95
Prąd znamionowy 60Hz (A)	19,28/11,16
Klasa efektywności 50Hz	IE4
Klasa efektywności 60Hz	IE4

Dane mechaniczne

Moment obrotowy (Nm)	107,74/89,79
Prędkość obrotowa (1/min)	975/1170
Łożysko kulkowe AS	6309.ZZ.C3
Łożysko kulkowe BS	6309.ZZ.C3
Żywotność łożyska (h)	20000

Dane mechaniczne

Dopuszczalne obciążenie promieniowe (X/2)	3010
Dopuszczalne obciążenie promieniowe (X0)	3440
Dopuszczalne obciążenie promieniowe (Xmax)	2670
Dopuszczalne obciążenie osiowe	2450
Dopuszczalne obciążenie osiowe (V1)	2050
Moment bezwładności (kgm ²)	0,1673

Właściwości silnika

Kolor	RAL7030
Klasa ochrony	IP55
Rozmiar dławika kablowego (połączenie kablowe)	2xM40x1,5
Rozmiar dławika kablowego (opcja)	M20x1,5
Końcówka wału (mm)	42 x 110
Materiał wału	C45

Dodatkowe punkty pracy

Napięcie Punkt pracy 2	460/795
Moc Punkt pracy 2 (kW)	13,2
Tryb przełączania Punkt pracy 2	Δ/Y
Częstotliwość Punkt pracy 2	60
Klasa sprawności punkt operacyjny 2	IE3

Dodatkowa opcja

Zabezpieczenie uzwojenia	PTC 150°C
Spust kondensatu	✓
Zatyczka otworu spustowego	✓
Olejoszczelny	✓

Rysunki wymiarowe
Trójfazowy silnik asynchroniczny
FWM 160 L 6 /SPE
IE4OM16L6003

Trójfazowy silnik asynchroniczny

FWM 160 L 6 /SPE

IE40M16L6003

[illegible]