

AC Asynchronous-Motor Dual Capacitor ACM 100 L 4/HE-HT

ACMAAA2A041001G00000

ALLGEMEINE DATEN

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Motortyp	Dual Capacitor
Motordesign	Standard
Spezifikation Motordesign	
Zertifikat	
Baugröße	100
Bauform	B3
Gehäusetype	L
Gehäusematerial	Aluminium
Isolationsklasse Ausnutzung	B
Isolationsklasse	F
Position des Klemmkastensockel	top, drive-end
Orientierung des Klemmkastens	Cable glands to non drive-end
Gewicht	26,5
Drehrichtung	right
Schwingstufe	A
Auswuchtung	Half key
Kühlart	IC411
Design Standard	IEC 60034
Geräuschgrenzwert	IEC 60034-9

ELEKTRISCHE DATEN

Leistung BP1	2,2
Leistung BP2	
Leistung BP3	
Frequenz BP1	50
Frequenz BP2	
Frequenz BP3	
Frequenztoleranz	-60
Spannung BP1	230 V
Spannung BP2	
Spannung BP3	
Spannungstoleranz	+/-10 %
Schaltungsart BP1	
Schaltungsart BP2	
Schaltungsart BP3	
Pole	4
Wirkungsgradklasse BP1	IE2
Wirkungsgradklasse BP2	
Wirkungsgradklasse BP3	
Wirkungsgrad 100% BP1	
Wirkungsgrad 75% BP1	85,5
Wirkungsgrad 50% BP1	
Wirkungsgrad 100% BP2	
Wirkungsgrad 75% BP2	
Wirkungsgrad 50% BP2	
Wirkungsgrad 100% BP3	
Wirkungsgrad 75% BP3	
Wirkungsgrad 50% BP3	
Leistungsfaktor BP1	0,95
Leistungsfaktor BP2	
Leistungsfaktor BP3	
Anlaufstromfaktor BP1	6,7
Anlaufstromfaktor BP2	
Anlaufstromfaktor BP3	
Anlaufmomentfaktor BP1	1,7
Anlaufmomentfaktor BP2	
Anlaufmomentfaktor BP3	
Kippmomentfaktor BP1	1,7
Kippmomentfaktor BP2	
Kippmomentfaktor BP3	
Strom BP1	11,94
Strom BP2	
Strom BP3	

MECHANISCHE DATEN

Drehmoment BP1	14,69
Drehmoment BP2	
Drehmoment BP3	
Drehzahl BP1	1430
Drehzahl BP2	
Drehzahl BP3	
Lager DE	6206.ZZ.C3
Lager NDE	6206.ZZ.C3
Lagertyp DE	Closed
Lagertyp NDE	Closed
Lageranordnung DE	loose
Lageranordnung NDE	loose
Nachschmierseite	
Lagerlebensdauer	20000 h
Max. Radiallast (X/2)	1125
Max. Radiallast (X0)	1250
Max. Radiallast (Xmax)	1000
Max. Axiallast	950
Max. Axiallast (vertikal)	905
Trägheitsmoment	

EINFLUSSFAKTOREN

Betriebsart BP1	S1
Betriebsart BP2	
Betriebsart BP3	
Umgebungstemperatur	-20 up to +40 °C
Aufstellhöhe	1000 m

MOTOREIGENSCHAFTEN

Farbe	RAL7030
Lackierung	Moderate (C2 50µm)
Lackausführung	shiny
Schutzart	IP55
Kabeleinführungen	PG11
Wellendimension DE	
Wellendimension NDE	
Wellenmaterial	
Wellendichtung	
Flanschgröße	
Anlaufkondensator (C)	300 myF/300 V
Betriebskondensator (C)	50 myF/450 V

ZUSATZOPTIONEN

Beschreibung Harting-Stecker	
Beschreibung Schalter	
Beschreibung Direktkabel	
Beschreibung Frequenzumr.	
Zusätzlicher Klemmkasten	Standard
Zusätzliche Erdungsschraube	
Kondenswasserbohrung	
Schutzdach	nein
Schutzvorrichtung Wicklung	
Schutzvorrichtung Lager	
Heizung	
Zustandsüberwachung	2
Bremsentyp	
Bremsmoment	

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten
Erstellungsdatum: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Dual Capacitor ACM 100 L 4/HE-HT

ACMAAA2A041001G00000

GENERAL DATA

Technology	AC Asynchronous-Motor
Motor type	Dual Capacitor
Motor design	Standard
Motor design spec	
Certificate	
Frame size	100
Mounting	B3
Housing type	L
Material of housing	Aluminium
Insulation class	B
Insulation class utilization	F
Terminal box base position	top, drive-end
Terminal box orientation	Cable glands to non drive-end
Weight	26,5
Direction of rotation	right
Vibration level	A
Balancing	Half key
Cooling type	IC411
Standard design	IEC 60034
Noise threshold	IEC 60034-9

ELECTRICAL SPECIFICATION

Power OP1	2,2
Power OP2	
Power OP3	
Frequency OP1	50
Frequency OP2	
Frequency OP3	
Frequency tolerance	-60
Voltage OP1	230 V
Voltage OP2	
Voltage OP3	
Voltage tolerance	+/-10 %
Circuit type OP1	
Circuit type OP2	
Circuit type OP3	
Pole	4
Efficiency class OP1	IE2
Efficiency class OP2	
Efficiency class OP3	
Efficiency 100% OP1	
Efficiency 75% OP1	85,5
Efficiency 50% OP1	
Efficiency 100% OP2	
Efficiency 75% OP2	
Efficiency 50% OP2	
Efficiency 100% OP3	
Efficiency 75% OP3	
Efficiency 50% OP3	
Power factor OP1	0,95
Power factor OP2	
Power factor OP3	
Starting current factor OP1	6,7
Starting current factor OP2	
Starting current factor OP3	
Starting torque factor OP1	1,7
Starting torque factor OP2	
Starting torque factor OP3	
Breakdown torque factor OP1	1,7
Breakdown torque factor OP2	
Breakdown torque factor OP3	
Current OP1	11,94
Current OP2	
Current OP3	

MECHANICAL DATA

Torque OP1	14,69
Torque OP2	
Torque OP3	
Speed OP1	1430
Speed OP2	
Speed OP3	
Bearing drive-end	6206.ZZ.C3
Bearing non drive-end	6206.ZZ.C3
Bearing type DE (Drive End)	Closed
Bearing type NDE (Non-Drive End)	Closed
Bearing arrangement drive-end	loose
Bearing arrangement non drive-	loose
Regreasing side	
Bearing lifetime	20000 h
Max. radial load (X/2)	1125
Max. radial load(X0)	1250
Max. radial load (Xmax)	1000
Max. axial load	950
Max. axial load (vertikal)	905
Moment of inertia	

INFLUENTIAL FACTORS

Duty type OP1	S1
Duty type OP2	
Duty type OP3	
Ambient temperature	-20 up to +40 °C
Installation height	1000 m

MOTOR PROPERTIES

Color	RAL7030
Paint finish	Moderate (C2 50µm)
Paint appearance	shiny
Protection class (IP)	IP55
Cable glands	PG11
Shaft dimension drive-end	
Shaft dimension non drive-end	
Shaft material	
Shaft seal	
Flange size	
Starting condensator (C)	300 myF/300 V
Operating condensator (C)	50 myF/450 V

ADDITIONAL OPTIONS

Harting connector description	
Switch description	
Direct cable description	
Frequency inverter description	
Additional terminal box	Standard
Additional earthing screw	
Condensation drain hole	
Canopy	nein
Protective device winding	
Protective device bearing	
Heater	
Condition monitoring	2
Brake type	
Braking torque	

Subject to technical changes and errors excepted..

Date created: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Dual Capacitor ACM 100 L 4/HE-HT

ACMAAA2A041001G00000

DONNÉES GÉNÉRALES

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Type de moteur	Dual Capacitor
Conception du moteur	Standard
Spécif. conception moteur	
Certificat	
Hauteur d'axe	100
Forme de montage	B3
Type boîtier	L
Matériau carter	Aluminium
Classe d'isolation	B
Utilisation thermique	F
Position base boîte à bornes	top, drive-end
Orientation de la boîte à bornes	Cable glands to non drive-end
Poids	26,5
Sens de rotation	right
Niveau vibratoire	A
Équilibrage	Half key
Type de refroidissement	IC411
Version standard	IEC 60034
Limite de bruit	IEC 60034-9

CONDITIONS D'UTILISATION

Puissance OP1	2,2
Puissance OP2	
Puissance OP3	
Fréquence OP1	50
Fréquence OP2	
Fréquence OP3	
Tolérance de fréquence	-60
Tension OP1	230 V
Tension OP2	
Tension OP3	
Tolérance de tension	+/-10 %
Type de couplage OP1	
Type de couplage OP2	
Type de couplage OP3	
Pôles	4
Classe de rendement OP1	IE2
Classe de rendement OP2	
Classe de rendement OP3	
Rendement 100 % OP1	
Rendement 75 % OP1	85,5
Rendement 50 % OP1	
Rendement 100 % OP2	
Rendement 75 % OP2	
Rendement 50 % OP2	
Rendement 100 % OP3	
Rendement 75 % OP3	
Rendement 50 % OP3	
Facteur de puissance OP1	0,95
Facteur de puissance OP2	
Facteur de puissance OP3	
Facteur courant démarrage OP1	6,7
Facteur courant démarrage OP2	
Facteur courant démarrage OP3	
Facteur couple démarrage OP1	1,7
Facteur couple démarrage OP2	
Facteur couple démarrage OP3	
Facteur couple blocage OP1	1,7
Facteur couple blocage OP2	
Facteur couple blocage OP3	
Courant OP1	11,94
Courant OP2	
Courant OP3	

DONNÉES ÉLECTRIQUES

Couple OP1	14,69
Couple OP2	
Couple OP3	
Vitesse OP1	1430
Vitesse OP2	
Vitesse OP3	
Roulement côté entraînement	6206.ZZ.C3
Roulement côté non entraînem.	6206.ZZ.C3
Type de roulement DE	Closed
Type de roulement NDE	Closed
pos. roulement côté entr.	loose
pos. roulement côté non entr.	loose
Côté graissage	
Durée de vie des roulements	20000 h
Charge radiale maximale (X/2)	1125
Charge radiale maximale (X0)	1250
Charge radiale maximale (Xmax)	1000
Charge axiale maximale	950
Charge axiale maximale (vertic)	905
Moment d'inertie	

CONDITIONS D'UTILISATION

Mode de fonctionnement OP1	S1
Mode de fonctionnement OP2	
Mode de fonctionnement OP3	
Température ambiante	-20 up to +40 °C
Hauteur de montage	1000 m

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Couleur	RAL7030
Peinture	Moderate (C2 50µm)
Type de peinture	shiny
Indice de protection (IP)	IP55
Entrées de câble	PG11
Dimensions arbre côté entr.	
Dimensions arbre côté non entr	
Matériau de l'arbre	
Joint d'arbre	
Taille de la bride	
Condensateur de démarrage (C)	300 myF/300 V
Condensateur fonction (C)	50 myF/450 V

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Description connecteur Harting	
Description de l'interrupteur	
Description du câble direct	
Description variateur de fréq.	
Boîte à bornes supplémentaire	Standard
Vis mise à terre suppl.	
Orifice d'évacuation de condensats	
Capot de protection	nein
Protection de l'enroulement	
Protection des roulements	
Chauffage	
Surveillance de l'état	2
Type de frein	
Couple de freinage	

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

Date de création : 23.01.2026

AC Asynchronous-Motor Dual Capacitor ACM 100 L 4/HE-HT

ACMAAA2A041001G00000

DANE OGÓLNE

Technologia	AC Asynchronous-Motor
Typ silnika	Dual Capacitor
Konstrukcja silnika	Standard
Spec. konstrukcji silnika	
Certyfikat	
Wielkość mechaniczna	100
Rodzaj montażu	B3
Typ obudowy	L
Materiał obudowy	Aluminium
Wykorzystanie klasy izolacji	B
Klasa izolacji	F
Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej	top, drive-end
Orientacja skrzynki zaciskowej	Cable glands to non drive-end
Masa	26,5
Kierunek obrotów	right
Stopień wibracji	A
Wyważenie	Half key
Typ chłodzenia	IC411
Wersja standardowa	IEC 60034
Limit hałasu	IEC 60034-9

DANE ELEKTRYCZNE

Moc OP1	2,2
Moc OP2	
Moc OP3	
Częstotliwość OP1	50
Częstotliwość OP2	
Częstotliwość OP3	
Tolerancja częstotliwości	-60
Napięcie OP1	230 V
Napięcie OP2	
Napięcie OP3	
Tolerancja napięcia	+/-10 %
Rodzaj połączenia OP1	
Rodzaj połączenia OP2	
Rodzaj połączenia OP3	
Bieguny	4
Klasa sprawności OP1	IE2
Klasa sprawności OP2	
Klasa sprawności OP3	
Sprawność 100% OP1	
Sprawność 75% OP1	85,5
Sprawność 50% OP1	
Sprawność 100% OP2	
Sprawność 75% OP2	
Sprawność 50% OP2	
Sprawność 100% OP3	
Sprawność 75% OP3	
Sprawność 50% OP3	
Współczynnik mocy OP1	0,95
Współczynnik mocy OP2	
Współczynnik mocy OP3	
Wsp. prądu rozruchowego OP1"	6,7
Wsp. prądu rozruchowego OP2"	
Wsp. prądu rozruchowego OP3"	
Wsp. momentu rozruchowego OP1	1,7
Wsp. momentu rozruchowego OP2	
Wsp. momentu rozruchowego OP3	
Wsp. momentu krytycznego OP1	1,7
Wsp. momentu krytycznego OP2	
Wsp. momentu krytycznego OP3	
Prąd OP1	11,94
Prąd OP2	
Prąd OP3	

DANE MECHANICZNE

Moment obrotowy OP1	14,69
Moment obrotowy OP2	
Moment obrotowy OP3	
Prędkość obrotowa OP1	1430
Prędkość obrotowa OP2	
Prędkość obrotowa OP3	
Łożysko od strony DE	6206.ZZ.C3
Łożysko od strony NDE	6206.ZZ.C3
Typ łożyska DE (strona napędowa)	Closed
Typ łożyska NDE (strona nienapędowa)	Closed
Układ łożysk od strony DE	loose
Układ łożysk od strony NDE	loose
Strona dosmarowywania	20000 h
Żywotność łożysk	1125
Maks. obciążenie prom. (X/2)	1250
Maks. obciążenie prom. (X0)	1000
Maks. obciążenie prom. (Xmax)	950
Maks. obciążenie osiowe	905
Maks. obciążenie osiowe (Vert)	
Moment bezwładności	

CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE

Tryb pracy OP1	S1
Tryb pracy OP2	
Tryb pracy OP3	
Temperatura otoczenia	-20 up to +40 °C
Wysokość montażu	1000 m

WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA

Kolor	RAL7030
Powłoka lakiernicza	Moderate (C2 50µm)
Rodzaj powłoki lakierniczej	shiny
Stopień ochrony (IP)	IP55
Dławiki kablowe	PG11
Wymiar wału od strony DE	
Wymiar wału od strony NDE	
Materiał wału	
Uszczelnienie wału	
Rozmiar kołnierza	
Kondensator rozruchowy (C)	300 myF/300 V
Kondensator pracy (C)	50 myF/450 V

DODATKOWE OPCJE

Opis złącza Harting	
Opis przełącznika	
Opis kabla zasilającego	
Opis przemiennika cz.	
Dodatkowa skrzynka zaciskowa	Standard
Dodatkowa śruba uziemiająca	
Otwór spustowy kondensatu	
Daszek ochronny	nein
Zabezpieczenie uzwojeń	
Zabezpieczenie łożysk	
Grzałka	
Monitorowanie stanu	2
Typ hamulca	
Moment hamujący	

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i błędów.
Data utworzenia: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Dual Capacitor ACM 100 L 4/HE-HT

ACMAAA2A041001G00000

OBECNÁ DATA

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Typ motoru	Dual Capacitor
Design motoru	Standard
Specifikace design motoru	
Certifikace	
Osová výška	100
Montážní poloha	B3
Materiál kostry	L
Materiál krytu	Aluminium
Izolační třída	B
Využití izolační třídy	F
Poloha základny svorkovnice	top, drive-end
Orientace svorkovnice	Cable glands to non drive-end
Hmotnost	26,5
Směr otáčení	right
Úroveň vibrací	A
Vyvážení	Half key
Typ chlazení	IC411
Standardní provedení	IEC 60034
Hlukový limit	IEC 60034-9

ELEKTRICKÁ DATA

Výkon OP1	2,2
Výkon OP2	
Výkon OP3	
Frekvence OP1	50
Frekvence OP2	
Frekvence OP3	
Tolerance frekvence	-60
Napětí OP1	230 V
Napětí OP2	
Napětí OP3	
Tolerance napětí	+/-10 %
Typ obvodu OP1	
Typ obvodu OP2	
Typ obvodu OP3	
Póly	4
Třída účinnosti OP1	IE2
Třída účinnosti OP2	
Třída účinnosti OP3	
Účinnost 100% OP1	
Účinnost 75% OP1	85,5
Účinnost 50% OP1	
Účinnost 100% OP2	
Účinnost 75% OP2	
Účinnost 50% OP2	
Účinnost 100% OP3	
Účinnost 75% OP3	
Účinnost 50% OP3	
Účinník cos.φ OP1	0,95
Účinník cos.φ OP2	
Účinník cos.φ OP3	
Faktor rozběhového proudu OP1	6,7
Faktor rozběhového proudu OP2	
Faktor rozběhového proudu OP3	
Faktor rozběhového momentu OP1	1,7
Faktor rozběhového momentu OP2	
Faktor rozběhového momentu OP3	
Faktor kritického momentu OP1	1,7
Faktor kritického momentu OP2	
Faktor kritického momentu OP3	
Proud OP1	11,94
Proud OP2	
Proud OP3	

MECHANICKÁ DATA

Točivý moment OP1	14,69
Točivý moment OP2	
Točivý moment OP3	
Otáčky OP1	1430
Otáčky OP2	
Otáčky OP3	
Ložisko strana DE	6206.ZZ.C3
Ložisko strana NDE	6206.ZZ.C3
Typ ložiska DE (hnací strana)	Closed
Typ ložiska NDE (nehnací strana)	Closed
Uspořádání ložisek strana DE	loose
Uspořádání ložisek strana DE	loose
Strana domazávání	
Životnost ložisek	20000 h
Max. radiální zatížení (X/2)	1125
Max. radiální zatížení (X0)	1250
Max. radiální zatížení (Xmax)	1000
Max. axiální zatížení	950
Max. axiální zatížení (vert)	905
Moment setrvačnosti	

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Režim OP1	S1
Režim OP2	
Režim OP3	
Teplota okolí	-20 up to +40 °C
Nadmořská výška	1000 m

CHARAKTERISTIKY MOTORU

Barva	RAL7030
Lakování	Moderate (C2 50µm)
Typ lakování	shiny
Stupeň krytí (IP)	IP55
Kabelové průchodky	PG11
Rozměr hřídele DE	
Rozměr hřídele NDE	
Materiál hřídele	
Těsnění hřídele	
Velikost příruby	
Rozběhový kondenzátor (C)	300 myF/300 V
Běhový kondenzátor (C)	50 myF/450 V

DALŠÍ MOŽNOSTI

Typ konektoru Harting	
Typ spínače	
Typ přímého kabelu	
Popis měniče frekvence	
Dodatečná svorkovnice	Standard
Dodatečný zemnicí šroub	
Odtokový otvor kondenzátu	
Ochranná stříška	nein
Ochrana vinutí	
Ochrana ložisek	
Antikondenzační vyhřívání	
Monitorování stavu	2
Typ brzdy	
Brzdný moment	

Technické změny a chyby vyhrazeny.
Datum vytvoření: **23.01.2026**