

## AC Asynchronous-Motor Regular ACM 80 A 2/PHE

ACMAAS3A020801U00000

### ALLGEMEINE DATEN

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| Technologie                    | AC Asynchronous-Motor     |
| Motortyp                       | Regular                   |
| Motordesign                    | Ex-Protection             |
| Spezifikation Motordesign      | II 2G Ex db eb IIC T4 Gb  |
| Zertifikat                     | -                         |
| Baugröße                       | 80                        |
| Bauform                        | B3                        |
| Gehäusetyp                     | A                         |
| Gehäusematerial                | Cast Iron                 |
| Isolationsklasse Ausnutzung    | F                         |
| Isolationsklasse               | F                         |
| Position des Klemmkastensockel | top, drive-end            |
| Orientierung des Klemmkastens  | Cable glands to the right |
| Gewicht                        | 24                        |
| Drehrichtung                   | left or right             |
| Schwingstufe                   | A                         |
| Auswuchtung                    | Half key                  |
| Kühlart                        | IC411                     |
| Design Standard                | IEC 60034, EN 60079       |
| Geräuschgrenzwert              | IEC 60034-9               |

### ELEKTRISCHE DATEN

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Leistung BP1           | 0,75       |
| Leistung BP2           | 0,86       |
| Leistung BP3           | -          |
| Frequenz BP1           | 50         |
| Frequenz BP2           | 60         |
| Frequenz BP3           | -          |
| Frequenztoleranz       | +/-2 %     |
| Spannung BP1           | 230/400 V  |
| Spannung BP2           | 460 V      |
| Spannung BP3           | -          |
| Spannungstoleranz      | +/-5 %     |
| Schaltungsart BP1      | $\Delta/Y$ |
| Schaltungsart BP2      | $\Delta/Y$ |
| Schaltungsart BP3      | -          |
| Pole                   | 2          |
| Wirkungsgradklasse BP1 | IE3        |
| Wirkungsgradklasse BP2 | IE3        |
| Wirkungsgradklasse BP3 | -          |
| Wirkungsgrad 100% BP1  | 79,9       |
| Wirkungsgrad 75% BP1   | 80,7       |
| Wirkungsgrad 50% BP1   | 76,5       |
| Wirkungsgrad 100% BP2  | 77         |
| Wirkungsgrad 75% BP2   | 79,9       |
| Wirkungsgrad 50% BP2   | 76,5       |
| Wirkungsgrad 100% BP3  | -          |
| Wirkungsgrad 75% BP3   | -          |
| Wirkungsgrad 50% BP3   | -          |
| Leistungsfaktor BP1    | 0,9        |
| Leistungsfaktor BP2    | 0,9        |
| Leistungsfaktor BP3    | -          |
| Anlaufstromfaktor BP1  | 6,1        |
| Anlaufstromfaktor BP2  | 6,1        |
| Anlaufstromfaktor BP3  | -          |
| Anlaufmomentfaktor BP1 | 2          |
| Anlaufmomentfaktor BP2 | 2          |
| Anlaufmomentfaktor BP3 | -          |
| Kippmomentfaktor BP1   | 2,2        |
| Kippmomentfaktor BP2   | 2,2        |
| Kippmomentfaktor BP3   | -          |
| Strom BP1              | 2,80/1,60  |
| Strom BP2              | 1,60       |
| Strom BP3              | -          |

### MECHANISCHE DATEN

|                           |               |
|---------------------------|---------------|
| Drehmoment BP1            | 2,55          |
| Drehmoment BP2            | 2,44          |
| Drehmoment BP3            | -             |
| Drehzahl BP1              | 2805          |
| Drehzahl BP2              | 3366          |
| Drehzahl BP3              | -             |
| Lager DE                  | E2.6304.ZZ.C3 |
| Lager NDE                 | E2.6304.ZZ.C3 |
| Lagertyp DE               | Closed        |
| Lagertyp NDE              | Closed        |
| Lageranordnung DE         | fixed         |
| Lageranordnung NDE        | loose         |
| Nachschmierseite          | -             |
| Lagerlebensdauer          | 20000 h       |
| Max. Radiallast (X/2)     | 562           |
| Max. Radiallast (X0)      | 625           |
| Max. Radiallast (Xmax)    | 500           |
| Max. Axiallast            | 475           |
| Max. Axiallast (vertikal) | 445           |
| Trägheitsmoment           | 0,001251      |

### EINFLUSSFAKTOREN

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Betriebsart BP1     | S1               |
| Betriebsart BP2     | S1               |
| Betriebsart BP3     | -                |
| Umgebungstemperatur | -20 up to +40 °C |
| Aufstellhöhe        | 1000 m           |

### MOTOREIGENSCHAFTEN

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Farbe                   | RAL7030            |
| Lackierung              | Moderate (C2 50µm) |
| Lackausführung          | matt               |
| Schutzart               | IP55               |
| Kabeleinführungen       | 2xM20              |
| Wellendimension DE      | 19 x 40 mm         |
| Wellendimension NDE     | -                  |
| Wellenmaterial          | -                  |
| Wellendichtung          | -                  |
| Flanschgröße            | -                  |
| Anlaufkondensator (C)   | -                  |
| Betriebskondensator (C) | -                  |

### ZUSATZOPTIONEN

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Beschreibung Harting-Stecker | -         |
| Beschreibung Schalter        | -         |
| Beschreibung Direktkabel     | -         |
| Beschreibung Frequenzumr.    | -         |
| Zusätzlicher Klemmkasten     | nein      |
| Zusätzliche Erdungsschraube  | 2         |
| Kondenswasserbohrung         | -         |
| Schutzdach                   | nein      |
| Schutzvorrichtung Wicklung   | PTC 130°C |
| Schutzvorrichtung Lager      | -         |
| Heizung                      | -         |
| Zustandsüberwachung          | -         |
| Bremsentyp                   | -         |
| Bremsmoment                  | -         |

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten  
Erstellungsdatum: **23.01.2026**

## AC Asynchronous-Motor Regular ACM 80 A 2/PHE

ACMAAS3A020801U000000

### GENERAL DATA

|                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| Technology                   | AC Asynchronous-Motor     |
| Motor type                   | Regular                   |
| Motor design                 | Ex-Protection             |
| Motor design spec            | II 2G Ex db eb IIC T4 Gb  |
| Certificate                  | -                         |
| Frame size                   | 80                        |
| Mounting                     | B3                        |
| Housing type                 | A                         |
| Material of housing          | Cast Iron                 |
| Insulation class             | F                         |
| Insulation class utilization | F                         |
| Terminal box base position   | top, drive-end            |
| Terminal box orientation     | Cable glands to the right |
| Weight                       | 24                        |
| Direction of rotation        | left or right             |
| Vibration level              | A                         |
| Balancing                    | Half key                  |
| Cooling type                 | IC411                     |
| Standard design              | IEC 60034, EN 60079       |
| Noise threshold              | IEC 60034-9               |

### ELECTRICAL SPECIFICATION

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Power OP1                   | 0,75       |
| Power OP2                   | 0,86       |
| Power OP3                   | -          |
| Frequency OP1               | 50         |
| Frequency OP2               | 60         |
| Frequency OP3               | -          |
| Frequency tolerance         | +/-2 %     |
| Voltage OP1                 | 230/400 V  |
| Voltage OP2                 | 460 V      |
| Voltage OP3                 | -          |
| Voltage tolerance           | +/-5 %     |
| Circuit type OP1            | $\Delta/Y$ |
| Circuit type OP2            | $\Delta/Y$ |
| Circuit type OP3            | -          |
| Pole                        | 2          |
| Efficiency class OP1        | IE3        |
| Efficiency class OP2        | IE3        |
| Efficiency class OP3        | -          |
| Efficiency 100% OP1         | 79,9       |
| Efficiency 75% OP1          | 80,7       |
| Efficiency 50% OP1          | 76,5       |
| Efficiency 100% OP2         | 77         |
| Efficiency 75% OP2          | 79,9       |
| Efficiency 50% OP2          | 76,5       |
| Efficiency 100% OP3         | -          |
| Efficiency 75% OP3          | -          |
| Efficiency 50% OP3          | -          |
| Power factor OP1            | 0,9        |
| Power factor OP2            | 0,9        |
| Power factor OP3            | -          |
| Starting current factor OP1 | 6,1        |
| Starting current factor OP2 | 6,1        |
| Starting current factor OP3 | -          |
| Starting torque factor OP1  | 2          |
| Starting torque factor OP2  | 2          |
| Starting torque factor OP3  | -          |
| Breakdown torque factor OP1 | 2,2        |
| Breakdown torque factor OP2 | 2,2        |
| Breakdown torque factor OP3 | -          |
| Current OP1                 | 2,80/1,60  |
| Current OP2                 | 1,60       |
| Current OP3                 | -          |

### MECHANICAL DATA

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Torque OP1                       | 2,55          |
| Torque OP2                       | 2,44          |
| Torque OP3                       | -             |
| Speed OP1                        | 2805          |
| Speed OP2                        | 3366          |
| Speed OP3                        | -             |
| Bearing drive-end                | E2.6304.ZZ.C3 |
| Bearing non drive-end            | E2.6304.ZZ.C3 |
| Bearing type DE (Drive End)      | Closed        |
| Bearing type NDE (Non-Drive End) | Closed        |
| Bearing arrangement drive-end    | fixed         |
| Bearing arrangement non drive-   | loose         |
| Regreasing side                  | -             |
| Bearing lifetime                 | 20000 h       |
| Max. radial load (X/2)           | 562           |
| Max. radial load(X0)             | 625           |
| Max. radial load (Xmax)          | 500           |
| Max. axial load                  | 475           |
| Max. axial load (vertikal)       | 445           |
| Moment of inertia                | 0,001251      |

### INFLUENTIAL FACTORS

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Duty type OP1       | S1               |
| Duty type OP2       | S1               |
| Duty type OP3       | -                |
| Ambient temperature | -20 up to +40 °C |
| Installation height | 1000 m           |

### MOTOR PROPERTIES

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Color                         | RAL7030            |
| Paint finish                  | Moderate (C2 50µm) |
| Paint appearance              | matt               |
| Protection class (IP)         | IP55               |
| Cable glands                  | 2xM20              |
| Shaft dimension drive-end     | 19 x 40 mm         |
| Shaft dimension non drive-end | -                  |
| Shaft material                | -                  |
| Shaft seal                    | -                  |
| Flange size                   | -                  |
| Starting condensator (C)      | -                  |
| Operating condensator (C)     | -                  |

### ADDITIONAL OPTIONS

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Harting connector description  | -         |
| Switch description             | -         |
| Direct cable description       | -         |
| Frequency inverter description | -         |
| Additional terminal box        | nein      |
| Additional earthing screw      | 2         |
| Condensation drain hole        | -         |
| Canopy                         | nein      |
| Protective device winding      | PTC 130°C |
| Protective device bearing      | -         |
| Heater                         | -         |
| Condition monitoring           | -         |
| Brake type                     | -         |
| Braking torque                 | -         |

Subject to technical changes and errors excepted..

Date created: **23.01.2026**

## AC Asynchronous-Motor Regular ACM 80 A 2/PHE

ACMAAS3A020801U000000

### DONNÉES GÉNÉRALES

|                                  |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| Technologie                      | AC Asynchronous-Motor     |
| Type de moteur                   | Regular                   |
| Conception du moteur             | Ex-Protection             |
| Spécif. conception moteur        | II 2G Ex db eb IIC T4 Gb  |
| Certificat                       | -                         |
| Hauteur d'axe                    | 80                        |
| Forme de montage                 | B3                        |
| Type boîtier                     | A                         |
| Matériau carter                  | Cast Iron                 |
| Classe d'isolation               | F                         |
| Utilisation thermique            | F                         |
| Position base boîte à bornes     | top, drive-end            |
| Orientation de la boîte à bornes | Cable glands to the right |
| Poids                            | 24                        |
| Sens de rotation                 | left or right             |
| Niveau vibratoire                | A                         |
| Équilibrage                      | Half key                  |
| Type de refroidissement          | IC411                     |
| Version standard                 | IEC 60034, EN 60079       |
| Limite de bruit                  | IEC 60034-9               |

### CONDITIONS D'UTILISATION

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Puissance OP1                 | 0,75       |
| Puissance OP2                 | 0,86       |
| Puissance OP3                 | -          |
| Fréquence OP1                 | 50         |
| Fréquence OP2                 | 60         |
| Fréquence OP3                 | -          |
| Tolérance de fréquence        | +/- 2 %    |
| Tension OP1                   | 230/400 V  |
| Tension OP2                   | 460 V      |
| Tension OP3                   | -          |
| Tolérance de tension          | +/- 5 %    |
| Type de couplage OP1          | $\Delta/Y$ |
| Type de couplage OP2          | $\Delta/Y$ |
| Type de couplage OP3          | -          |
| Pôles                         | 2          |
| Classe de rendement OP1       | IE3        |
| Classe de rendement OP2       | IE3        |
| Classe de rendement OP3       | -          |
| Rendement 100 % OP1           | 79,9       |
| Rendement 75 % OP1            | 80,7       |
| Rendement 50 % OP1            | 76,5       |
| Rendement 100 % OP2           | 77         |
| Rendement 75 % OP2            | 79,9       |
| Rendement 50 % OP2            | 76,5       |
| Rendement 100 % OP3           | -          |
| Rendement 75 % OP3            | -          |
| Rendement 50 % OP3            | -          |
| Facteur de puissance OP1      | 0,9        |
| Facteur de puissance OP2      | 0,9        |
| Facteur de puissance OP3      | -          |
| Facteur courant démarrage OP1 | 6,1        |
| Facteur courant démarrage OP2 | 6,1        |
| Facteur courant démarrage OP3 | -          |
| Facteur couple démarrage OP1  | 2          |
| Facteur couple démarrage OP2  | 2          |
| Facteur couple démarrage OP3  | -          |
| Facteur couple blocage OP1    | 2,2        |
| Facteur couple blocage OP2    | 2,2        |
| Facteur couple blocage OP3    | -          |
| Courant OP1                   | 2,80/1,60  |
| Courant OP2                   | 1,60       |
| Courant OP3                   | -          |

### DONNÉES ÉLECTRIQUES

|                                 |               |
|---------------------------------|---------------|
| Couple OP1                      | 2,55          |
| Couple OP2                      | 2,44          |
| Couple OP3                      | -             |
| Vitesse OP1                     | 2805          |
| Vitesse OP2                     | 3366          |
| Vitesse OP3                     | -             |
| Roulement côté entraînement     | E2.6304.ZZ.C3 |
| Roulement côté non entraîné     | E2.6304.ZZ.C3 |
| Type de roulement DE            | Closed        |
| Type de roulement NDE           | Closed        |
| pos. roulement côté entr.       | fixed         |
| pos. roulement côté non entr.   | loose         |
| Côté graissage                  | -             |
| Durée de vie des roulements     | 20000 h       |
| Charge radiale maximale (X/2)   | 562           |
| Charge radiale maximale (X0)    | 625           |
| Charge radiale maximale (Xmax)  | 500           |
| Charge axiale maximale          | 475           |
| Charge axiale maximale (vertic) | 445           |
| Moment d'inertie                | 0,001251      |

### CONDITIONS D'UTILISATION

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Mode de fonctionnement OP1 | S1               |
| Mode de fonctionnement OP2 | S1               |
| Mode de fonctionnement OP3 | -                |
| Température ambiante       | -20 up to +40 °C |
| Hauteur de montage         | 1000 m           |

### CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| Couleur                         | RAL7030            |
| Peinture                        | Moderate (C2 50µm) |
| Type de peinture                | matt               |
| Indice de protection (IP)       | IP55               |
| Entrées de câble                | 2xM20              |
| Dimensions arbre côté entr.     | 19 x 40 mm         |
| Dimensions arbre côté non entr. | -                  |
| Matériau de l'arbre             | -                  |
| Joint d'arbre                   | -                  |
| Taille de la bride              | -                  |
| Condensateur de démarrage (C)   | -                  |
| Condensateur fonction (C)       | -                  |

### OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Description connecteur Harting     | -         |
| Description de l'interrupteur      | -         |
| Description du câble direct        | -         |
| Description variateur de fréq.     | -         |
| Boîte à bornes supplémentaire      | nein      |
| Vis mise à terre suppl.            | 2         |
| Orifice d'évacuation de condensats | -         |
| Capot de protection                | nein      |
| Protection de l'enroulement        | PTC 130°C |
| Protection des roulements          | -         |
| Chauffage                          | -         |
| Surveillance de l'état             | -         |
| Type de frein                      | -         |
| Couple de freinage                 | -         |

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

Date de création : **23.01.2026**

**AC Asynchronous-Motor Regular ACM 80 A 2/PHE**

ACMAAS3A020801U000000

**DANE OGÓLNE**

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Technologia                          | AC Asynchronous-Motor     |
| Typ silnika                          | Regular                   |
| Konstrukcja silnika                  | Ex-Protection             |
| Spec. konstrukcji silnika            | II 2G Ex db eb IIC T4 Gb  |
| Certyfikat                           | -                         |
| Wielkość mechaniczna                 | 80                        |
| Rodzaj montażu                       | B3                        |
| Typ obudowy                          | A                         |
| Materiał obudowy                     | Cast Iron                 |
| Wykorzystanie klasy izolacji         | F                         |
| Klasa izolacji                       | F                         |
| Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej | top, drive-end            |
| Orientacja skrzynki zaciskowej       | Cable glands to the right |
| Masa                                 | 24                        |
| Kierunek obrotów                     | left or right             |
| Stopień wibracji                     | A                         |
| Wyważenie                            | Half key                  |
| Typ chłodzenia                       | IC411                     |
| Wersja standardowa                   | IEC 60034, EN 60079       |
| Limit hałasu                         | IEC 60034-9               |

**DANE ELEKTRYCZNE**

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Moc OP1                       | 0,75       |
| Moc OP2                       | 0,86       |
| Moc OP3                       | -          |
| Częstotliwość OP1             | 50         |
| Częstotliwość OP2             | 60         |
| Częstotliwość OP3             | -          |
| Tolerancja częstotliwości     | +/- 2 %    |
| Napięcie OP1                  | 230/400 V  |
| Napięcie OP2                  | 460 V      |
| Napięcie OP3                  | -          |
| Tolerancja napięcia           | +/- 5 %    |
| Rodzaj połączenia OP1         | $\Delta/Y$ |
| Rodzaj połączenia OP2         | $\Delta/Y$ |
| Rodzaj połączenia OP3         | -          |
| Bieguny                       | 2          |
| Klasa sprawności OP1          | IE3        |
| Klasa sprawności OP2          | IE3        |
| Klasa sprawności OP3          | -          |
| Sprawność 100% OP1            | 79,9       |
| Sprawność 75% OP1             | 80,7       |
| Sprawność 50% OP1             | 76,5       |
| Sprawność 100% OP2            | 77         |
| Sprawność 75% OP2             | 79,9       |
| Sprawność 50% OP2             | 76,5       |
| Sprawność 100% OP3            | -          |
| Sprawność 75% OP3             | -          |
| Sprawność 50% OP3             | -          |
| Współczynnik mocy OP1         | 0,9        |
| Współczynnik mocy OP2         | 0,9        |
| Współczynnik mocy OP3         | -          |
| Wsp. prądu rozruchowego OP1"  | 6,1        |
| Wsp. prądu rozruchowego OP2"  | 6,1        |
| Wsp. prądu rozruchowego OP3"  | -          |
| Wsp. momentu rozruchowego OP1 | 2          |
| Wsp. momentu rozruchowego OP2 | 2          |
| Wsp. momentu rozruchowego OP3 | -          |
| Wsp. momentu krytycznego OP1  | 2,2        |
| Wsp. momentu krytycznego OP2  | 2,2        |
| Wsp. momentu krytycznego OP3  | -          |
| Prąd OP1                      | 2,80/1,60  |
| Prąd OP2                      | 1,60       |
| Prąd OP3                      | -          |

**DANE MECHANICZNE**

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Moment obrotowy OP1                  | 2,55          |
| Moment obrotowy OP2                  | 2,44          |
| Moment obrotowy OP3                  | -             |
| Prędkość obrotowa OP1                | 2805          |
| Prędkość obrotowa OP2                | 3366          |
| Prędkość obrotowa OP3                | -             |
| Łożysko od strony DE                 | E2.6304.ZZ.C3 |
| Łożysko od strony NDE                | E2.6304.ZZ.C3 |
| Typ łożyska DE (strona napędowa)     | Closed        |
| Typ łożyska NDE (strona nienapędowa) | Closed        |
| Układ łożysk od strony DE            | fixed         |
| Układ łożysk od strony NDE           | loose         |
| Strona dosmarowywania                | -             |
| Żywotność łożysk                     | 20000 h       |
| Maks. obciążenie prom. (X/2)         | 562           |
| Maks. obciążenie prom. (X0)          | 625           |
| Maks. obciążenie prom. (Xmax)        | 500           |
| Maks. obciążenie osiowe              | 475           |
| Maks. obciążenie osiowe (Vert)       | 445           |
| Moment bezwładności                  | 0,001251      |

**CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE**

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Tryb pracy OP1        | S1               |
| Tryb pracy OP2        | S1               |
| Tryb pracy OP3        | -                |
| Temperatura otoczenia | -20 up to +40 °C |
| Wysokość montażu      | 1000 m           |

**WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA**

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| Kolor                       | RAL7030            |
| Powłoka lakiernicza         | Moderate (C2 50µm) |
| Rodzaj powłoki lakierniczej | mat                |
| Stopień ochrony (IP)        | IP55               |
| Łączniki kablowe            | 2xM20              |
| Wymiar wału od strony DE    | 19 x 40 mm         |
| Wymiar wału od strony NDE   | -                  |
| Materiał wału               | -                  |
| Uszczelnienie wału          | -                  |
| Rozmiar kołnierza           | -                  |
| Kondensator rozruchowy (C)  | -                  |
| Kondensator pracy (C)       | -                  |

**DODATKOWE OPCJE**

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Opis złącza Harting          | -          |
| Opis przełącznika            | -          |
| Opis kabla zasilającego      | -          |
| Opis przemiennika cz.        | -          |
| Dodatkowa skrzynka zaciskowa | nein       |
| Dodatkowa śruba uziemiająca  | 2          |
| Otwór spustowy kondensatu    | -          |
| Daszek ochronny              | nein       |
| Zabezpieczenie uzwojeń       | PTC 130 °C |
| Zabezpieczenie łożysk        | -          |
| Grzałka                      | -          |
| Monitorowanie stanu          | -          |
| Typ hamulca                  | -          |
| Moment hamujący              | -          |

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i błędów.

Data utworzenia: **23.01.2026**

**AC Asynchronous-Motor Regular ACM 80 A 2/PHE**

ACMAAS3A020801U00000

**OBECNÁ DATA**

|                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| Technologie                 | AC Asynchronous-Motor     |
| Typ motoru                  | Regular                   |
| Design motoru               | Ex-Protection             |
| Specifikace design motoru   | II 2G Ex db eb IIC T4 Gb  |
| Certifikace                 | -                         |
| Osová výška                 | 80                        |
| Montážní poloha             | B3                        |
| Materiál kostry             | A                         |
| Materiál krytu              | Cast Iron                 |
| Izolační třída              | F                         |
| Využití izolační třídy      | F                         |
| Poloha základny svorkovnice | top, drive-end            |
| Orientace svorkovnice       | Cable glands to the right |
| Hmotnost                    | 24                        |
| Směr otáčení                | left or right             |
| Úroveň vibrací              | A                         |
| Vyvážení                    | Half key                  |
| Typ chlazení                | IC411                     |
| Standardní provedení        | IEC 60034, EN 60079       |
| Hlukový limit               | IEC 60034-9               |

**ELEKTRICKÁ DATA**

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Výkon OP1                      | 0,75       |
| Výkon OP2                      | 0,86       |
| Výkon OP3                      | -          |
| Frekvence OP1                  | 50         |
| Frekvence OP2                  | 60         |
| Frekvence OP3                  | -          |
| Tolerance frekvence            | +/-2 %     |
| Napětí OP1                     | 230/400 V  |
| Napětí OP2                     | 460 V      |
| Napětí OP3                     | -          |
| Tolerance napětí               | +/-5 %     |
| Typ obvodu OP1                 | $\Delta/Y$ |
| Typ obvodu OP2                 | $\Delta/Y$ |
| Typ obvodu OP3                 | -          |
| Póly                           | 2          |
| Třída účinnosti OP1            | IE3        |
| Třída účinnosti OP2            | IE3        |
| Třída účinnosti OP3            | -          |
| Účinnost 100% OP1              | 79,9       |
| Účinnost 75% OP1               | 80,7       |
| Účinnost 50% OP1               | 76,5       |
| Účinnost 100% OP2              | 77         |
| Účinnost 75% OP2               | 79,9       |
| Účinnost 50% OP2               | 76,5       |
| Účinnost 100% OP3              | -          |
| Účinnost 75% OP3               | -          |
| Účinnost 50% OP3               | -          |
| Účinník cos.φ OP1              | 0,9        |
| Účinník cos.φ OP2              | 0,9        |
| Účinník cos.φ OP3              | -          |
| Faktor rozběhového proudu OP1  | 6,1        |
| Faktor rozběhového proudu OP2  | 6,1        |
| Faktor rozběhového proudu OP3  | -          |
| Faktor rozběhového momentu OP1 | 2          |
| Faktor rozběhového momentu OP2 | 2          |
| Faktor rozběhového momentu OP3 | -          |
| Faktor kritického momentu OP1  | 2,2        |
| Faktor kritického momentu OP2  | 2,2        |
| Faktor kritického momentu OP3  | -          |
| Proud OP1                      | 2,80/1,60  |
| Proud OP2                      | 1,60       |
| Proud OP3                      | -          |

**MECHANICKÁ DATA**

|                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| Točivý moment OP1                | 2,55          |
| Točivý moment OP2                | 2,44          |
| Točivý moment OP3                | -             |
| Otáčky OP1                       | 2805          |
| Otáčky OP2                       | 3366          |
| Otáčky OP3                       | -             |
| Ložisko strana DE                | E2.6304.ZZ.C3 |
| Ložisko strana NDE               | E2.6304.ZZ.C3 |
| Typ ložiska DE (hnací strana)    | Closed        |
| Typ ložiska NDE (nehnací strana) | Closed        |
| Uspořádání ložisek strana DE     | fixed         |
| Uspořádání ložisek strana DE     | loose         |
| Strana domazávání                | -             |
| Životnost ložisek                | 20000 h       |
| Max. radiální zatížení (X/2)     | 562           |
| Max. radiální zatížení (X0)      | 625           |
| Max. radiální zatížení (Xmax)    | 500           |
| Max. axiální zatížení            | 475           |
| Max. axiální zatížení (vert)     | 445           |
| Moment setrvačnosti              | 0,001251      |

**PROVOZNÍ PODMÍNKY**

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Režim OP1       | S1               |
| Režim OP2       | S1               |
| Režim OP3       | -                |
| Teplota okolí   | -20 up to +40 °C |
| Nadmořská výška | 1000 m           |

**CHARAKTERISTIKY MOTORU**

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| Barva                     | RAL7030            |
| Lakování                  | Moderate (C2 50µm) |
| Typ lakování              | matt               |
| Stupeň krytí (IP)         | IP55               |
| Kabelové průchodky        | 2xM20              |
| Rozměr hřídele DE         | 19 x 40 mm         |
| Rozměr hřídele NDE        | -                  |
| Materiál hřídele          | -                  |
| Těsnění hřídele           | -                  |
| Velikost příruby          | -                  |
| Rozběhový kondenzátor (C) | -                  |
| Běhový kondenzátor (C)    | -                  |

**DALŠÍ MOŽNOSTI**

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Typ konektoru Harting     | -         |
| Typ spínače               | -         |
| Typ přímého kabelu        | -         |
| Popis měniče frekvence    | -         |
| Dodatečná svorkovnice     | nein      |
| Dodatečný zemnicí šroub   | 2         |
| Odtokový otvor kondenzátu | -         |
| Ochranná stříška          | nein      |
| Ochrana vinutí            | PTC 130°C |
| Ochrana ložisek           | -         |
| Antikondenzační vyhřívání | -         |
| Monitorování stavu        | -         |
| Typ brzdy                 | -         |
| Brzdový moment            | -         |

Technické změny a chyby vyhrazeny.

Datum vytvoření: **23.01.2026**