

TŘÍFÁZOVÝ ASYNCHRONNÍ MOTOR ACA 100 LA 6 /PHE

IE3AC10LA651N

Obecná data

Typové označení	ACA
Osová výška	100
Délka kostry motoru	L
Třída izolace	F/B
Hmotnost (kg)	25.5
Stupeň vibrací	A
Typ chlazení	IC411
Provedení dle výrobního čísla	IEC 60034-1
Mezní hodnota hluku	IEC 60034-9

Provozní podmínky

Druh zatížení	S1
Nadmořská výška (m)	1000

Elektrická data

Výkon 1 50Hz (kW)	1.5
Výkon 1 60Hz (kW)	1.5
Frekvence (Hz)	50/60
Napětí 50Hz (V)	230/400
Napětí 60Hz (V)	265/460
Tolerance napětí	+/-10%
Typ zapojení	Δ/Y
Počet pólů	6
Účinnost 100% 50Hz (%)	82,5
Účinnost 75% 50Hz (%)	82,5
Účinnost 50% 50Hz (%)	80,9
Účinnost 100% 60Hz (%)	88,5
Účinnost 75% 60Hz (%)	88,5
Účinnost 50% 60Hz (%)	86,7
Cos φ	0,73
Faktor rozběhového proudu (I_a/I_n)	6
Faktor rozběhového momentu (M_a/M_n)	2,1
Faktor krouticího momentu při zastavení (M_k/M_n)	2,1
Jmenovitý proud 50Hz (A)	6,25/3,59
Jmenovitý proud 60Hz (A)	5,07/2,94
Třída účinnosti 50Hz	IE3
Třída účinnosti 60Hz	IE3

Mechanická data

Točivý moment (Nm)	15,09/12,59
Otáčky (1/min)	949/1138
Kuličkové ložisko AS	6206.ZZ.C3
Kuličkové ložisko BS	6206.ZZ.C3

Mechanická data

Životnost ložisek (h)	20000
Přípustné radiální zatížení (X/2)	1287
Přípustné radiální zatížení (X0)	1425
Přípustné radiální zatížení (Xmax)	1150
Přípustné axiální zatížení	1125
Přípustné axiální zatížení (V1)	1080
Moment setrvačnosti (kgm^2)	0,009

Charakteristiky motoru

Barva	RAL7030
Krytí motoru	IP55
Velikost kabelové vývodky (volitelně)	M16x1,5
Konec hřídele (mm)	28 x 60
Materiál hřídele	C45

Další provozní body

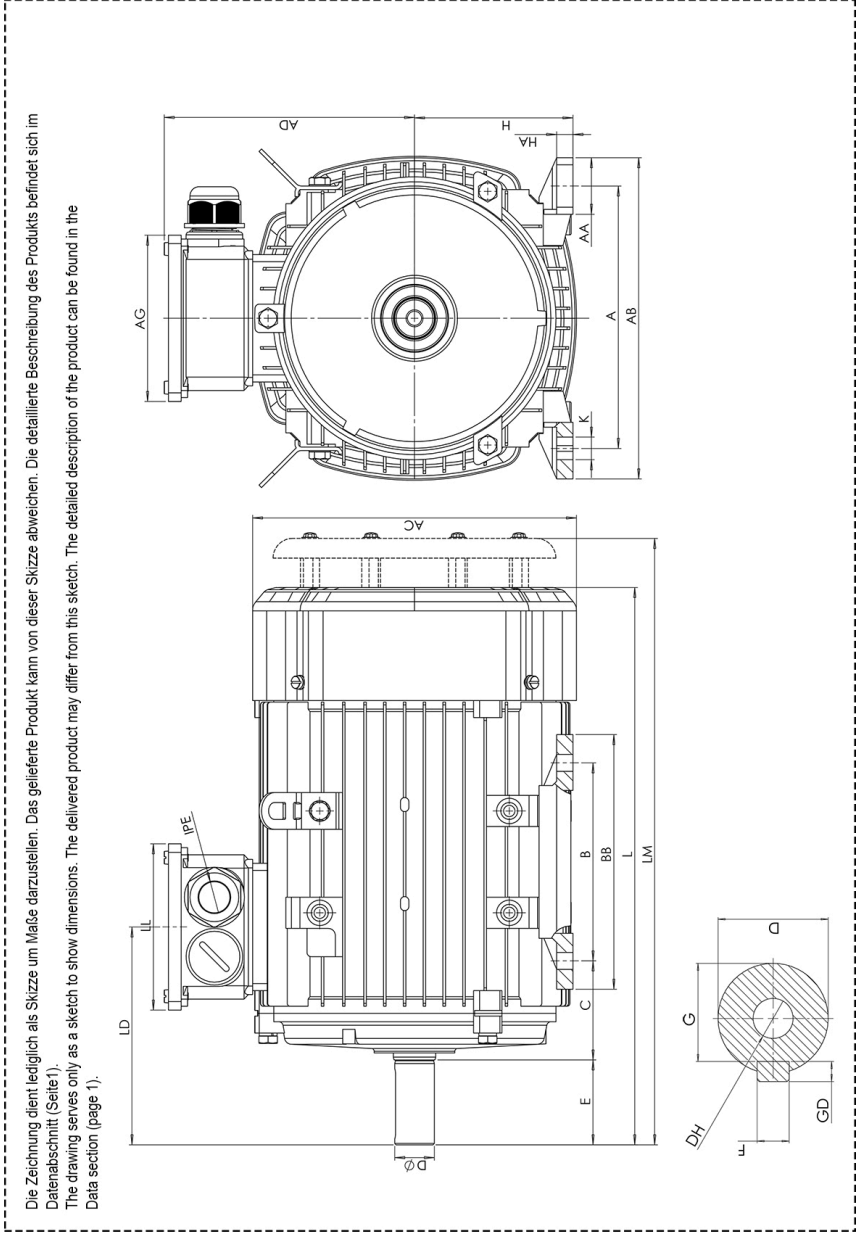
Napětový provozní bod 2	265/460
Výkonový provozní bod 2 (kW)	1.8
Typ zapojení Provozní bod 2	Δ/Y
Frekvence Provozní bod 2	60
Provozní bod třídy účinnosti 2	IE2

Doplňková výbava

Tepelná ochrana vinutí	PTC 150°C
------------------------	-----------

Rozměrové výkresy

Třífázový asynchronní motor ACA 100 LA 6 /PHE
IE3AC10LA651N



A	AA	AB	AC	AD	AG	B	BB	C	D	E	H	HD	HA	K	L	LM	LD	LL	F	G	DH	EB	ED	GD
160	40	196	191	152	109	140	172	63	28	60	100	252	11	12x16	374	404	144	109	8	24	M10x22	50	5	7