

## AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE

ACMAAS3A041103J00002

### ALLGEMEINE DATEN

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| Technologie                    | AC Asynchronous-Motor     |
| Motortyp                       | Regular                   |
| Motordesign                    | Standard                  |
| Spezifikation Motordesign      | -                         |
| Zertifikat                     | -                         |
| Baugröße                       | 112                       |
| Bauform                        | B14a                      |
| Gehäusetyp                     | M                         |
| Gehäusematerial                | Aluminium                 |
| Isolationsklasse Ausnutzung    | B                         |
| Isolationsklasse               | F                         |
| Position des Klemmkastensockel | top, drive-end            |
| Orientierung des Klemmkastens  | Cable glands to the right |
| Gewicht                        | 37,2                      |
| Drehrichtung                   | left or right             |
| Schwingstufe                   | A                         |
| Auswuchtung                    | Half key                  |
| Kühlart                        | IC411                     |
| Design Standard                | IEC 60034                 |
| Geräuschgrenzwert              | IEC 60034-9               |

### ELEKTRISCHE DATEN

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leistung BP1           | 4         |
| Leistung BP2           | 4         |
| Leistung BP3           | 4,8       |
| Frequenz BP1           | 50        |
| Frequenz BP2           | 60        |
| Frequenz BP3           | 60        |
| Frequenztoleranz       | +3/-5 %   |
| Spannung BP1           | 400/690 V |
| Spannung BP2           | 460/795 V |
| Spannung BP3           | 460/795 V |
| Spannungstoleranz      | +/-10 %   |
| Schaltungsart BP1      | Δ/Y       |
| Schaltungsart BP2      | Δ/Y       |
| Schaltungsart BP3      | Δ/Y       |
| Pole                   | 4         |
| Wirkungsgradklasse BP1 | IE3       |
| Wirkungsgradklasse BP2 | IE3       |
| Wirkungsgradklasse BP3 | -         |
| Wirkungsgrad 100% BP1  | 88,6      |
| Wirkungsgrad 75% BP1   | 88,6      |
| Wirkungsgrad 50% BP1   | 86,8      |
| Wirkungsgrad 100% BP2  | 89,5      |
| Wirkungsgrad 75% BP2   | 89,5      |
| Wirkungsgrad 50% BP2   | 87,7      |
| Wirkungsgrad 100% BP3  | -         |
| Wirkungsgrad 75% BP3   | -         |
| Wirkungsgrad 50% BP3   | -         |
| Leistungsfaktor BP1    | 0,82      |
| Leistungsfaktor BP2    | 0,82      |
| Leistungsfaktor BP3    | 0,82      |
| Anlaufstromfaktor BP1  | 7,7       |
| Anlaufstromfaktor BP2  | 7,7       |
| Anlaufstromfaktor BP3  | 7,7       |
| Anlaufmomentfaktor BP1 | 2,3       |
| Anlaufmomentfaktor BP2 | 2,3       |
| Anlaufmomentfaktor BP3 | 2,3       |
| Kippmomentfaktor BP1   | 2,3       |
| Kippmomentfaktor BP2   | 2,3       |
| Kippmomentfaktor BP3   | 2,3       |
| Strom BP1              | 7,95/4,61 |
| Strom BP2              | 6,84/3,97 |
| Strom BP3              | 8,21/4,75 |

### MECHANISCHE DATEN

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Drehmoment BP1            | 26,53      |
| Drehmoment BP2            | 22,11      |
| Drehmoment BP3            | 26,53      |
| Drehzahl BP1              | 1440       |
| Drehzahl BP2              | 1728       |
| Drehzahl BP3              | 1728       |
| Lager DE                  | 6306.ZZ.C3 |
| Lager NDE                 | 6306.ZZ.C3 |
| Lagertyp DE               | Closed     |
| Lagertyp NDE              | Closed     |
| Lageranordnung DE         | loose      |
| Lageranordnung NDE        | loose      |
| Nachschmierseite          | -          |
| Lagerlebensdauer          | 20000 h    |
| Max. Radiallast (X/2)     | 1100       |
| Max. Radiallast (X0)      | 1225       |
| Max. Radiallast (Xmax)    | 975        |
| Max. Axiallast            | 950        |
| Max. Axiallast (vertikal) | 905        |
| Trägheitsmoment           | 0,011      |

### EINFLUSSFAKTOREN

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Betriebsart BP1     | S1               |
| Betriebsart BP2     | S1               |
| Betriebsart BP3     | -                |
| Umgebungstemperatur | -20 up to +40 °C |
| Aufstellhöhe        | 1000 m           |

### MOTOREIGENSCHAFTEN

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Farbe                   | RAL7030                   |
| Lackierung              | Moderate (C2 50µm)        |
| Lackausführung          | shiny                     |
| Schutzart               | IP55                      |
| Kabeleinführungen       | 1xM32 / 1xM32plug / 1xM16 |
| Wellendimension DE      | 28 x 60 mm                |
| Wellendimension NDE     | -                         |
| Wellenmaterial          | -                         |
| Wellendichtung          | -                         |
| Flanschgröße            | 160                       |
| Anlaufkondensator (C)   | -                         |
| Betriebskondensator (C) | -                         |

### ZUSATZOPTIONEN

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Beschreibung Harting-Stecker | -         |
| Beschreibung Schalter        | -         |
| Beschreibung Direktkabel     | -         |
| Beschreibung Frequenzumr.    | -         |
| Zusätzlicher Klemmkasten     | No        |
| Zusätzliche Erdungsschraube  | 2         |
| Kondenswasserbohrung         | -         |
| Schutzdach                   | No        |
| Schutzvorrichtung Wicklung   | PTC 150°C |
| Schutzvorrichtung Lager      | -         |
| Heizung                      | -         |
| Zustandsüberwachung          | -         |
| Bremsentyp                   | -         |
| Bremsmoment                  | -         |

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten  
Erstellungsdatum: **23.01.2026**

## AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE

ACMAAS3A041103J00002

### GENERAL DATA

|                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| Technology                   | AC Asynchronous-Motor     |
| Motor type                   | Regular                   |
| Motor design                 | Standard                  |
| Motor design spec            | -                         |
| Certificate                  | -                         |
| Frame size                   | 112                       |
| Mounting                     | B14a                      |
| Housing type                 | M                         |
| Material of housing          | Aluminium                 |
| Insulation class             | B                         |
| Insulation class utilization | F                         |
| Terminal box base position   | top, drive-end            |
| Terminal box orientation     | Cable glands to the right |
| Weight                       | 37,2                      |
| Direction of rotation        | left or right             |
| Vibration level              | A                         |
| Balancing                    | Half key                  |
| Cooling type                 | IC411                     |
| Standard design              | IEC 60034                 |
| Noise threshold              | IEC 60034-9               |

### ELECTRICAL SPECIFICATION

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Power OP1                   | 4         |
| Power OP2                   | 4         |
| Power OP3                   | 4,8       |
| Frequency OP1               | 50        |
| Frequency OP2               | 60        |
| Frequency OP3               | 60        |
| Frequency tolerance         | +3/-5 %   |
| Voltage OP1                 | 400/690 V |
| Voltage OP2                 | 460/795 V |
| Voltage OP3                 | 460/795 V |
| Voltage tolerance           | +/-10 %   |
| Circuit type OP1            | Δ/Y       |
| Circuit type OP2            | Δ/Y       |
| Circuit type OP3            | Δ/Y       |
| Pole                        | 4         |
| Efficiency class OP1        | IE3       |
| Efficiency class OP2        | IE3       |
| Efficiency class OP3        | -         |
| Efficiency 100% OP1         | 88,6      |
| Efficiency 75% OP1          | 88,6      |
| Efficiency 50% OP1          | 86,8      |
| Efficiency 100% OP2         | 89,5      |
| Efficiency 75% OP2          | 89,5      |
| Efficiency 50% OP2          | 87,7      |
| Efficiency 100% OP3         | -         |
| Efficiency 75% OP3          | -         |
| Efficiency 50% OP3          | -         |
| Power factor OP1            | 0,82      |
| Power factor OP2            | 0,82      |
| Power factor OP3            | 0,82      |
| Starting current factor OP1 | 7,7       |
| Starting current factor OP2 | 7,7       |
| Starting current factor OP3 | 7,7       |
| Starting torque factor OP1  | 2,3       |
| Starting torque factor OP2  | 2,3       |
| Starting torque factor OP3  | 2,3       |
| Breakdown torque factor OP1 | 2,3       |
| Breakdown torque factor OP2 | 2,3       |
| Breakdown torque factor OP3 | 2,3       |
| Current OP1                 | 7,95/4,61 |
| Current OP2                 | 6,84/3,97 |
| Current OP3                 | 8,21/4,75 |

### MECHANICAL DATA

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Torque OP1                       | 26,53      |
| Torque OP2                       | 22,11      |
| Torque OP3                       | 26,53      |
| Speed OP1                        | 1440       |
| Speed OP2                        | 1728       |
| Speed OP3                        | 1728       |
| Bearing drive-end                | 6306.ZZ.C3 |
| Bearing non drive-end            | 6306.ZZ.C3 |
| Bearing type DE (Drive End)      | Closed     |
| Bearing type NDE (Non-Drive End) | Closed     |
| Bearing arrangement drive-end    | loose      |
| Bearing arrangement non drive-   | loose      |
| Regreasing side                  | -          |
| Bearing lifetime                 | 20000 h    |
| Max. radial load (X/2)           | 1100       |
| Max. radial load(X0)             | 1225       |
| Max. radial load (Xmax)          | 975        |
| Max. axial load                  | 950        |
| Max. axial load (vertikal)       | 905        |
| Moment of inertia                | 0,011      |

### INFLUENTIAL FACTORS

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| Duty type OP1       | S1               |
| Duty type OP2       | S1               |
| Duty type OP3       | -                |
| Ambient temperature | -20 up to +40 °C |
| Installation height | 1000 m           |

### MOTOR PROPERTIES

|                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| Color                         | RAL7030                   |
| Paint finish                  | Moderate (C2 50µm)        |
| Paint appearance              | shiny                     |
| Protection class (IP)         | IP55                      |
| Cable glands                  | 1xM32 / 1xM32plug / 1xM16 |
| Shaft dimension drive-end     | 28 x 60 mm                |
| Shaft dimension non drive-end | -                         |
| Shaft material                | -                         |
| Shaft seal                    | -                         |
| Flange size                   | 160                       |
| Starting condensator (C)      | -                         |
| Operating condensator (C)     | -                         |

### ADDITIONAL OPTIONS

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Harting connector description  | -         |
| Switch description             | -         |
| Direct cable description       | -         |
| Frequency inverter description | -         |
| Additional terminal box        | No        |
| Additional earthing screw      | 2         |
| Condensation drain hole        | -         |
| Canopy                         | No        |
| Protective device winding      | PTC 150°C |
| Protective device bearing      | -         |
| Heater                         | -         |
| Condition monitoring           | -         |
| Brake type                     | -         |
| Braking torque                 | -         |

Subject to technical changes and errors excepted..

Date created: **23.01.2026**

## AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE

ACMAAS3A041103J00002

### DONNÉES GÉNÉRALES

|                                  |                           |
|----------------------------------|---------------------------|
| Technologie                      | AC Asynchronous-Motor     |
| Type de moteur                   | Regular                   |
| Conception du moteur             | Standard                  |
| Spécif. conception moteur        | -                         |
| Certificat                       | -                         |
| Hauteur d'axe                    | 112                       |
| Forme de montage                 | B14a                      |
| Type boîtier                     | M                         |
| Matériau carter                  | Aluminium                 |
| Classe d'isolation               | B                         |
| Utilisation thermique            | F                         |
| Position base boîte à bornes     | top, drive-end            |
| Orientation de la boîte à bornes | Cable glands to the right |
| Poids                            | 37,2                      |
| Sens de rotation                 | left or right             |
| Niveau vibratoire                | A                         |
| Équilibrage                      | Half key                  |
| Type de refroidissement          | IC411                     |
| Version standard                 | IEC 60034                 |
| Limite de bruit                  | IEC 60034-9               |

### CONDITIONS D'UTILISATION

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Puissance OP1                 | 4         |
| Puissance OP2                 | 4         |
| Puissance OP3                 | 4,8       |
| Fréquence OP1                 | 50        |
| Fréquence OP2                 | 60        |
| Fréquence OP3                 | 60        |
| Tolérance de fréquence        | +3/-5 %   |
| Tension OP1                   | 400/690 V |
| Tension OP2                   | 460/795 V |
| Tension OP3                   | 460/795 V |
| Tolérance de tension          | +/-10 %   |
| Type de couplage OP1          | Δ/Y       |
| Type de couplage OP2          | Δ/Y       |
| Type de couplage OP3          | Δ/Y       |
| Pôles                         | 4         |
| Classe de rendement OP1       | IE3       |
| Classe de rendement OP2       | IE3       |
| Classe de rendement OP3       | -         |
| Rendement 100 % OP1           | 88,6      |
| Rendement 75 % OP1            | 88,6      |
| Rendement 50 % OP1            | 86,8      |
| Rendement 100 % OP2           | 89,5      |
| Rendement 75 % OP2            | 89,5      |
| Rendement 50 % OP2            | 87,7      |
| Rendement 100 % OP3           | -         |
| Rendement 75 % OP3            | -         |
| Rendement 50 % OP3            | -         |
| Facteur de puissance OP1      | 0,82      |
| Facteur de puissance OP2      | 0,82      |
| Facteur de puissance OP3      | 0,82      |
| Facteur courant démarrage OP1 | 7,7       |
| Facteur courant démarrage OP2 | 7,7       |
| Facteur courant démarrage OP3 | 7,7       |
| Facteur couple démarrage OP1  | 2,3       |
| Facteur couple démarrage OP2  | 2,3       |
| Facteur couple démarrage OP3  | 2,3       |
| Facteur couple blocage OP1    | 2,3       |
| Facteur couple blocage OP2    | 2,3       |
| Facteur couple blocage OP3    | 2,3       |
| Courant OP1                   | 7,95/4,61 |
| Courant OP2                   | 6,84/3,97 |
| Courant OP3                   | 8,21/4,75 |

### DONNÉES ÉLECTRIQUES

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Couple OP1                      | 26,53      |
| Couple OP2                      | 22,11      |
| Couple OP3                      | 26,53      |
| Vitesse OP1                     | 1440       |
| Vitesse OP2                     | 1728       |
| Vitesse OP3                     | 1728       |
| Roulement côté entraînement     | 6306.ZZ.C3 |
| Roulement côté non entraîné     | 6306.ZZ.C3 |
| Type de roulement DE            | Closed     |
| Type de roulement NDE           | Closed     |
| pos. roulement côté entr.       | loose      |
| pos. roulement côté non entr.   | loose      |
| Côté graissage                  | -          |
| Durée de vie des roulements     | 20000 h    |
| Charge radiale maximale (X/2)   | 1100       |
| Charge radiale maximale (X0)    | 1225       |
| Charge radiale maximale (Xmax)  | 975        |
| Charge axiale maximale          | 950        |
| Charge axiale maximale (vertic) | 905        |
| Moment d'inertie                | 0,011      |

### CONDITIONS D'UTILISATION

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Mode de fonctionnement OP1 | S1               |
| Mode de fonctionnement OP2 | S1               |
| Mode de fonctionnement OP3 | -                |
| Température ambiante       | -20 up to +40 °C |
| Hauteur de montage         | 1000 m           |

### CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

|                                 |                           |
|---------------------------------|---------------------------|
| Couleur                         | RAL7030                   |
| Peinture                        | Moderate (C2 50µm)        |
| Type de peinture                | shiny                     |
| Indice de protection (IP)       | IP55                      |
| Entrées de câble                | 1xM32 / 1xM32plug / 1xM16 |
| Dimensions arbre côté entr.     | 28 x 60 mm                |
| Dimensions arbre côté non entr. | -                         |
| Matériau de l'arbre             | -                         |
| Joint d'arbre                   | -                         |
| Taille de la bride              | 160                       |
| Condensateur de démarrage (C)   | -                         |
| Condensateur fonction (C)       | -                         |

### OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| Description connecteur Harting     | -         |
| Description de l'interrupteur      | -         |
| Description du câble direct        | -         |
| Description variateur de fréq.     | -         |
| Boîte à bornes supplémentaire      | No        |
| Vis mise à terre suppl.            | 2         |
| Orifice d'évacuation de condensats | -         |
| Capot de protection                | No        |
| Protection de l'enroulement        | PTC 150°C |
| Protection des roulements          | -         |
| Chauffage                          | -         |
| Surveillance de l'état             | -         |
| Type de frein                      | -         |
| Couple de freinage                 | -         |

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

Date de création : **23.01.2026**

**AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE**

ACMAAS3A041103J00002

**DANE OGÓLNE**

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Technologia                          | AC Asynchronous-Motor     |
| Typ silnika                          | Regular                   |
| Konstrukcja silnika                  | Standard                  |
| Spec. konstrukcji silnika            | -                         |
| Certyfikat                           | -                         |
| Wielkość mechaniczna                 | 112                       |
| Rodzaj montażu                       | B14a                      |
| Typ obudowy                          | M                         |
| Materiał obudowy                     | Aluminium                 |
| Wykorzystanie klasy izolacji         | B                         |
| Klasa izolacji                       | F                         |
| Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej | top, drive-end            |
| Orientacja skrzynki zaciskowej       | Cable glands to the right |
| Masa                                 | 37,2                      |
| Kierunek obrotów                     | left or right             |
| Stopień wibracji                     | A                         |
| Wyważenie                            | Half key                  |
| Typ chłodzenia                       | IC411                     |
| Wersja standardowa                   | IEC 60034                 |
| Limit hałasu                         | IEC 60034-9               |

**DANE ELEKTRYCZNE**

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Moc OP1                       | 4         |
| Moc OP2                       | 4         |
| Moc OP3                       | 4,8       |
| Częstotliwość OP1             | 50        |
| Częstotliwość OP2             | 60        |
| Częstotliwość OP3             | 60        |
| Tolerancja częstotliwości     | +3/-5 %   |
| Napięcie OP1                  | 400/690 V |
| Napięcie OP2                  | 460/795 V |
| Napięcie OP3                  | 460/795 V |
| Tolerancja napięcia           | +/-10 %   |
| Rodzaj połączenia OP1         | Δ/Y       |
| Rodzaj połączenia OP2         | Δ/Y       |
| Rodzaj połączenia OP3         | Δ/Y       |
| Bieguny                       | 4         |
| Klasa sprawności OP1          | IE3       |
| Klasa sprawności OP2          | IE3       |
| Klasa sprawności OP3          | -         |
| Sprawność 100% OP1            | 88,6      |
| Sprawność 75% OP1             | 88,6      |
| Sprawność 50% OP1             | 86,8      |
| Sprawność 100% OP2            | 89,5      |
| Sprawność 75% OP2             | 89,5      |
| Sprawność 50% OP2             | 87,7      |
| Sprawność 100% OP3            | -         |
| Sprawność 75% OP3             | -         |
| Sprawność 50% OP3             | -         |
| Współczynnik mocy OP1         | 0,82      |
| Współczynnik mocy OP2         | 0,82      |
| Współczynnik mocy OP3         | 0,82      |
| Wsp. prądu rozruchowego OP1"  | 7,7       |
| Wsp. prądu rozruchowego OP2"  | 7,7       |
| Wsp. prądu rozruchowego OP3"  | 7,7       |
| Wsp. momentu rozruchowego OP1 | 2,3       |
| Wsp. momentu rozruchowego OP2 | 2,3       |
| Wsp. momentu rozruchowego OP3 | 2,3       |
| Wsp. momentu krytycznego OP1  | 2,3       |
| Wsp. momentu krytycznego OP2  | 2,3       |
| Wsp. momentu krytycznego OP3  | 2,3       |
| Prąd OP1                      | 7,95/4,61 |
| Prąd OP2                      | 6,84/3,97 |
| Prąd OP3                      | 8,21/4,75 |

**DANE MECHANICZNE**

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| Moment obrotowy OP1                  | 26,53      |
| Moment obrotowy OP2                  | 22,11      |
| Moment obrotowy OP3                  | 26,53      |
| Prędkość obrotowa OP1                | 1440       |
| Prędkość obrotowa OP2                | 1728       |
| Prędkość obrotowa OP3                | 1728       |
| Łożysko od strony DE                 | 6306.ZZ.C3 |
| Łożysko od strony NDE                | 6306.ZZ.C3 |
| Typ łożyska DE (strona napędowa)     | Closed     |
| Typ łożyska NDE (strona nienapędowa) | Closed     |
| Układ łożysk od strony DE            | loose      |
| Układ łożysk od strony NDE           | loose      |
| Strona dosmarowywania                | -          |
| Żywotność łożysk                     | 20000 h    |
| Maks. obciążenie prom. (X/2)         | 1100       |
| Maks. obciążenie prom. (X0)          | 1225       |
| Maks. obciążenie prom. (Xmax)        | 975        |
| Maks. obciążenie osiowe              | 950        |
| Maks. obciążenie osiowe (Vert)       | 905        |
| Moment bezwładności                  | 0,011      |

**CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE**

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Tryb pracy OP1        | S1               |
| Tryb pracy OP2        | S1               |
| Tryb pracy OP3        | -                |
| Temperatura otoczenia | -20 up to +40 °C |
| Wysokość montażu      | 1000 m           |

**WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA**

|                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| Kolor                       | RAL7030                   |
| Powłoka lakiernicza         | Moderate (C2 50µm)        |
| Rodzaj powłoki lakierniczej | shiny                     |
| Stopień ochrony (IP)        | IP55                      |
| Łączniki kablowe            | 1xM32 / 1xM32plug / 1xM16 |
| Wymiar wału od strony DE    | 28 x 60 mm                |
| Wymiar wału od strony NDE   | -                         |
| Materiał wału               | -                         |
| Uszczelnienie wału          | -                         |
| Rozmiar kołnierza           | 160                       |
| Kondensator rozruchowy (C)  | -                         |
| Kondensator pracy (C)       | -                         |

**DODATKOWE OPCJE**

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| Opis złącza Harting          | -         |
| Opis przełącznika            | -         |
| Opis kabla zasilającego      | -         |
| Opis przemiennika cz.        | -         |
| Dodatkowa skrzynka zaciskowa | No        |
| Dodatkowa śruba uziemiająca  | 2         |
| Otwór spustowy kondensatu    | -         |
| Daszek ochronny              | No        |
| Zabezpieczenie uzwojeń       | PTC 150°C |
| Zabezpieczenie łożysk        | -         |
| Grzałka                      | -         |
| Monitorowanie stanu          | -         |
| Typ hamulca                  | -         |
| Moment hamujący              | -         |

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i błędów.

Data utworzenia: **23.01.2026**

**AC Asynchronous-Motor Regular ACM 112 M 4/PHE**

ACMAAS3A041103J00002

**OBECNÁ DATA**

|                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| Technologie                 | AC Asynchronous-Motor     |
| Typ motoru                  | Regular                   |
| Design motoru               | Standard                  |
| Specifikace design motoru   | -                         |
| Certifikace                 | -                         |
| Osová výška                 | 112                       |
| Montážní poloha             | B14a                      |
| Materiál kostry             | M                         |
| Materiál krytu              | Aluminium                 |
| Izolační třída              | B                         |
| Využití izolační třídy      | F                         |
| Poloha základny svorkovnice | top, drive-end            |
| Orientace svorkovnice       | Cable glands to the right |
| Hmotnost                    | 37,2                      |
| Směr otáčení                | left or right             |
| Úroveň vibrací              | A                         |
| Vyvážení                    | Half key                  |
| Typ chlazení                | IC411                     |
| Standardní provedení        | IEC 60034                 |
| Hlukový limit               | IEC 60034-9               |

**ELEKTRICKÁ DATA**

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Výkon OP1                      | 4          |
| Výkon OP2                      | 4          |
| Výkon OP3                      | 4,8        |
| Frekvence OP1                  | 50         |
| Frekvence OP2                  | 60         |
| Frekvence OP3                  | 60         |
| Tolerance frekvence            | +3/-5 %    |
| Napětí OP1                     | 400/690 V  |
| Napětí OP2                     | 460/795 V  |
| Napětí OP3                     | 460/795 V  |
| Tolerance napětí               | +/-10 %    |
| Typ obvodu OP1                 | $\Delta/Y$ |
| Typ obvodu OP2                 | $\Delta/Y$ |
| Typ obvodu OP3                 | $\Delta/Y$ |
| Póly                           | 4          |
| Třída účinnosti OP1            | IE3        |
| Třída účinnosti OP2            | IE3        |
| Třída účinnosti OP3            | -          |
| Účinnost 100% OP1              | 88,6       |
| Účinnost 75% OP1               | 88,6       |
| Účinnost 50% OP1               | 86,8       |
| Účinnost 100% OP2              | 89,5       |
| Účinnost 75% OP2               | 89,5       |
| Účinnost 50% OP2               | 87,7       |
| Účinnost 100% OP3              | -          |
| Účinnost 75% OP3               | -          |
| Účinnost 50% OP3               | -          |
| Účinník $\cos\phi$ OP1         | 0,82       |
| Účinník $\cos\phi$ OP2         | 0,82       |
| Účinník $\cos\phi$ OP3         | 0,82       |
| Faktor rozběhového proudu OP1  | 7,7        |
| Faktor rozběhového proudu OP2  | 7,7        |
| Faktor rozběhového proudu OP3  | 7,7        |
| Faktor rozběhového momentu OP1 | 2,3        |
| Faktor rozběhového momentu OP2 | 2,3        |
| Faktor rozběhového momentu OP3 | 2,3        |
| Faktor kritického momentu OP1  | 2,3        |
| Faktor kritického momentu OP2  | 2,3        |
| Faktor kritického momentu OP3  | 2,3        |
| Proud OP1                      | 7,95/4,61  |
| Proud OP2                      | 6,84/3,97  |
| Proud OP3                      | 8,21/4,75  |

**MECHANICKÁ DATA**

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Točivý moment OP1                | 26,53      |
| Točivý moment OP2                | 22,11      |
| Točivý moment OP3                | 26,53      |
| Otáčky OP1                       | 1440       |
| Otáčky OP2                       | 1728       |
| Otáčky OP3                       | 1728       |
| Ložisko strana DE                | 6306.ZZ.C3 |
| Ložisko strana NDE               | 6306.ZZ.C3 |
| Typ ložiska DE (hnací strana)    | Closed     |
| Typ ložiska NDE (nehnací strana) | Closed     |
| Uspořádání ložisek strana DE     | loose      |
| Uspořádání ložisek strana DE     | loose      |
| Strana domazávání                | -          |
| Životnost ložisek                | 20000 h    |
| Max. radiální zatížení (X/2)     | 1100       |
| Max. radiální zatížení (X0)      | 1225       |
| Max. radiální zatížení (Xmax)    | 975        |
| Max. axiální zatížení            | 950        |
| Max. axiální zatížení (vert)     | 905        |
| Moment setrvačnosti              | 0,011      |

**PROVOZNÍ PODMÍNKY**

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Režim OP1       | S1               |
| Režim OP2       | S1               |
| Režim OP3       | -                |
| Teplota okolí   | -20 up to +40 °C |
| Nadmořská výška | 1000 m           |

**CHARAKTERISTIKY MOTORU**

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| Barva                     | RAL7030                   |
| Lakování                  | Moderate (C2 50µm)        |
| Typ lakování              | shiny                     |
| Stupeň krytí (IP)         | IP55                      |
| Kabelové průchodky        | 1xM32 / 1xM32plug / 1xM16 |
| Rozměr hřídele DE         | 28 x 60 mm                |
| Rozměr hřídele NDE        | -                         |
| Materiál hřídele          | -                         |
| Těsnění hřídele           | -                         |
| Velikost příruby          | 160                       |
| Rozběhový kondenzátor (C) | -                         |
| Běhový kondenzátor (C)    | -                         |

**DALŠÍ MOŽNOSTI**

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| Typ konektoru Harting     | -         |
| Typ spínače               | -         |
| Typ přímého kabelu        | -         |
| Popis měniče frekvence    | -         |
| Dodatečná svorkovnice     | No        |
| Dodatečný zemnicí šroub   | 2         |
| Odtokový otvor kondenzátu | -         |
| Ochranná stříška          | No        |
| Ochrana vinutí            | PTC 150°C |
| Ochrana ložisek           | -         |
| Antikondenzační vyhřívání | -         |
| Monitorování stavu        | -         |
| Typ brzdy                 | -         |
| Brzdový moment            | -         |

Technické změny a chyby vyhrazeny.

Datum vytvoření: **23.01.2026**