

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 280 M 4/HE

ACMAAS2B042801J00000

ALLGEMEINE DATEN

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Motortyp	Regular
Motor design	Standard
Spezifikation Motordesign	-
Zertifikat	-
Baugröße	280
Bauform	B3
Gehäusetyp	M
Gehäusematerial	Cast Iron
Isolationsklasse Ausnutzung	B
Isolationsklasse	F
Position des Klemmkastensockel	right, drive-end
Orientierung des Klemmkastens	Cable glands downwards
Gewicht	638
Drehrichtung	left or right
Schwingstufe	A
Auswuchtung	Half key
Kühlart	IC411
Design Standard	IEC 60034
Geräuschgrenzwert	IEC 60034-9

ELEKTRISCHE DATEN

Leistung BP1	90
Leistung BP2	108
Leistung BP3	-
Frequenz BP1	50
Frequenz BP2	60
Frequenz BP3	-
Frequenztoleranz	+3/-5 %
Spannung BP1	400/690 V
Spannung BP2	460/795 V
Spannung BP3	-
Spannungstoleranz	+/-10 %
Schaltungsart BP1	Δ/Y
Schaltungsart BP2	Δ/Y
Schaltungsart BP3	-
Pole	4
Wirkungsgradklasse BP1	IE2
Wirkungsgradklasse BP2	IE2
Wirkungsgradklasse BP3	-
Wirkungsgrad 100% BP1	94,5
Wirkungsgrad 75% BP1	94,2
Wirkungsgrad 50% BP1	92,3
Wirkungsgrad 100% BP2	95
Wirkungsgrad 75% BP2	94,5
Wirkungsgrad 50% BP2	92,3
Wirkungsgrad 100% BP3	-
Wirkungsgrad 75% BP3	-
Wirkungsgrad 50% BP3	-
Leistungsfaktor BP1	0,87
Leistungsfaktor BP2	0,87
Leistungsfaktor BP3	-
Anlaufstromfaktor BP1	6,7
Anlaufstromfaktor BP2	6,7
Anlaufstromfaktor BP3	-
Anlaufmomentfaktor BP1	2,2
Anlaufmomentfaktor BP2	2,2
Anlaufmomentfaktor BP3	-
Kippmomentfaktor BP1	2,3
Kippmomentfaktor BP2	2,3
Kippmomentfaktor BP3	-
Strom BP1	158,50/91,89
Strom BP2	164,00/94,89
Strom BP3	-

MECHANISCHE DATEN

Drehmoment BP1	580,74
Drehmoment BP2	580,74
Drehmoment BP3	-
Drehzahl BP1	1480
Drehzahl BP2	1776
Drehzahl BP3	-
Lager DE	6317.ZZ.C3
Lager NDE	6317.ZZ.C3
Lagertyp DE	Closed
Lagertyp NDE	Closed
Lageranordnung DE	loose
Lageranordnung NDE	fixed
Nachschmierseite	-
Lagerlebensdauer	20000 h
Max. Radiallast (X/2)	7925
Max. Radiallast (X0)	8650
Max. Radiallast (Xmax)	7200
Max. Axiallast	6900
Max. Axiallast (vertikal)	5280
Trägheitsmoment	1,42

EINFLUSSFAKTOREN

Betriebsart BP1	S1
Betriebsart BP2	S1
Betriebsart BP3	-
Umgebungstemperatur	-20 up to +40 °C
Aufstellhöhe	1000 m

MOTOREIGENSCHAFTEN

Farbe	RAL7030
Lackierung	Moderate (C2 50µm)
Lackausführung	shiny
Schutzart	IP55
Kabeleinführungen	2xM63 / 1xM20
Wellendimension DE	75 x 140 mm
Wellendimension NDE	-
Wellenmaterial	-
Wellendichtung	-
Flanschgröße	-
Anlaufkondensator (C)	-
Betriebskondensator (C)	-

ZUSATZOPTIONEN

Beschreibung Harting-Stecker	-
Beschreibung Schalter	-
Beschreibung Direktkabel	-
Beschreibung Frequenzumr.	-
Zusätzlicher Klemmkasten	nein
Zusätzliche Erdungsschraube	1
Kondenswasserbohrung	-
Schutzdach	nein
Schutzvorrichtung Wicklung	PTC 150°C
Schutzvorrichtung Lager	-
Heizung	-
Zustandsüberwachung	-
Bremsentyp	-
Bremsmoment	-

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten
Erstellungsdatum: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 280 M 4/HE

ACMAAS2B042801J00000

GENERAL DATA

Technology	AC Asynchronous-Motor
Motor type	Regular
Motor design	Standard
Motor design spec	-
Certificate	-
Frame size	280
Mounting	B3
Housing type	M
Material of housing	Cast Iron
Insulation class	B
Insulation class utilization	F
Terminal box base position	right, drive-end
Terminal box orientation	Cable glands downwards
Weight	638
Direction of rotation	left or right
Vibration level	A
Balancing	Half key
Cooling type	IC411
Standard design	IEC 60034
Noise threshold	IEC 60034-9

ELECTRICAL SPECIFICATION

Power OP1	90
Power OP2	108
Power OP3	-
Frequency OP1	50
Frequency OP2	60
Frequency OP3	-
Frequency tolerance	+3/-5 %
Voltage OP1	400/690 V
Voltage OP2	460/795 V
Voltage OP3	-
Voltage tolerance	+/-10 %
Circuit type OP1	Δ/Y
Circuit type OP2	Δ/Y
Circuit type OP3	-
Pole	4
Efficiency class OP1	IE2
Efficiency class OP2	IE2
Efficiency class OP3	-
Efficiency 100% OP1	94,5
Efficiency 75% OP1	94,2
Efficiency 50% OP1	92,3
Efficiency 100% OP2	95
Efficiency 75% OP2	94,5
Efficiency 50% OP2	92,3
Efficiency 100% OP3	-
Efficiency 75% OP3	-
Efficiency 50% OP3	-
Power factor OP1	0,87
Power factor OP2	0,87
Power factor OP3	-
Starting current factor OP1	6,7
Starting current factor OP2	6,7
Starting current factor OP3	-
Starting torque factor OP1	2,2
Starting torque factor OP2	2,2
Starting torque factor OP3	-
Breakdown torque factor OP1	2,3
Breakdown torque factor OP2	2,3
Breakdown torque factor OP3	-
Current OP1	158,50/91,89
Current OP2	164,00/94,89
Current OP3	-

MECHANICAL DATA

Torque OP1	580,74
Torque OP2	580,74
Torque OP3	-
Speed OP1	1480
Speed OP2	1776
Speed OP3	-
Bearing drive-end	6317.ZZ.C3
Bearing non drive-end	6317.ZZ.C3
Bearing type DE (Drive End)	Closed
Bearing type NDE (Non-Drive End)	Closed
Bearing arrangement drive-end	loose
Bearing arrangement non drive-	fixed
Regreasing side	-
Bearing lifetime	20000 h
Max. radial load (X/2)	7925
Max. radial load(X0)	8650
Max. radial load (Xmax)	7200
Max. axial load	6900
Max. axial load (vertikal)	5280
Moment of inertia	1,42

INFLUENTIAL FACTORS

Duty type OP1	S1
Duty type OP2	S1
Duty type OP3	-
Ambient temperature	-20 up to +40 °C
Installation height	1000 m

MOTOR PROPERTIES

Color	RAL7030
Paint finish	Moderate (C2 50µm)
Paint appearance	shiny
Protection class (IP)	IP55
Cable glands	2xM63 / 1xM20
Shaft dimension drive-end	75 x 140 mm
Shaft dimension non drive-end	-
Shaft material	-
Shaft seal	-
Flange size	-
Starting condensator (C)	-
Operating condensator (C)	-

ADDITIONAL OPTIONS

Harting connector description	-
Switch description	-
Direct cable description	-
Frequency inverter description	-
Additional terminal box	nein
Additional earthing screw	1
Condensation drain hole	-
Canopy	nein
Protective device winding	PTC 150°C
Protective device bearing	-
Heater	-
Condition monitoring	-
Brake type	-
Braking torque	-

Subject to technical changes and errors excepted..

Date created: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 280 M 4/HE

ACMAAS2B042801J00000

DONNÉES GÉNÉRALES

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Type de moteur	Regular
Conception du moteur	Standard
Spécif. conception moteur	-
Certificat	-
Hauteur d'axe	280
Forme de montage	B3
Type boîtier	M
Matériau carter	Cast Iron
Classe d'isolation	B
Utilisation thermique	F
Position base boîte à bornes	right, drive-end
Orientation de la boîte à bornes	Cable glands downwards
Poids	638
Sens de rotation	left or right
Niveau vibratoire	A
Équilibrage	Half key
Type de refroidissement	IC411
Version standard	IEC 60034
Limite de bruit	IEC 60034-9

CONDITIONS D'UTILISATION

Puissance OP1	90
Puissance OP2	108
Puissance OP3	-
Fréquence OP1	50
Fréquence OP2	60
Fréquence OP3	-
Tolérance de fréquence	+3/-5 %
Tension OP1	400/690 V
Tension OP2	460/795 V
Tension OP3	-
Tolérance de tension	+/-10 %
Type de couplage OP1	Δ/Y
Type de couplage OP2	Δ/Y
Type de couplage OP3	-
Pôles	4
Classe de rendement OP1	IE2
Classe de rendement OP2	IE2
Classe de rendement OP3	-
Rendement 100 % OP1	94,5
Rendement 75 % OP1	94,2
Rendement 50 % OP1	92,3
Rendement 100 % OP2	95
Rendement 75 % OP2	94,5
Rendement 50 % OP2	92,3
Rendement 100 % OP3	-
Rendement 75 % OP3	-
Rendement 50 % OP3	-
Facteur de puissance OP1	0,87
Facteur de puissance OP2	0,87
Facteur de puissance OP3	-
Facteur courant démarrage OP1	6,7
Facteur courant démarrage OP2	6,7
Facteur courant démarrage OP3	-
Facteur couple démarrage OP1	2,2
Facteur couple démarrage OP2	2,2
Facteur couple démarrage OP3	-
Facteur couple blocage OP1	2,3
Facteur couple blocage OP2	2,3
Facteur couple blocage OP3	-
Courant OP1	158,50/91,89
Courant OP2	164,00/94,89
Courant OP3	-

DONNÉES ÉLECTRIQUES

Couple OP1	580,74
Couple OP2	580,74
Couple OP3	-
Vitesse OP1	1480
Vitesse OP2	1776
Vitesse OP3	-
Roulement côté entraînement	6317.ZZ.C3
Roulement côté non entraîné	6317.ZZ.C3
Type de roulement DE	Closed
Type de roulement NDE	Closed
pos. roulement côté entr.	loose
pos. roulement côté non entr.	fixed
Côté graissage	-
Durée de vie des roulements	20000 h
Charge radiale maximale (X/2)	7925
Charge radiale maximale (X0)	8650
Charge radiale maximale (Xmax)	7200
Charge axiale maximale	6900
Charge axiale maximale (vertic)	5280
Moment d'inertie	1,42

CONDITIONS D'UTILISATION

Mode de fonctionnement OP1	S1
Mode de fonctionnement OP2	S1
Mode de fonctionnement OP3	-
Température ambiante	-20 up to +40 °C
Hauteur de montage	1000 m

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Couleur	RAL7030
Peinture	Moderate (C2 50µm)
Type de peinture	shiny
Indice de protection (IP)	IP55
Entrées de câble	2xM63 / 1xM20
Dimensions arbre côté entr.	75 x 140 mm
Dimensions arbre côté non entr.	-
Matériau de l'arbre	-
Joint d'arbre	-
Taille de la bride	-
Condensateur de démarrage (C)	-
Condensateur fonction (C)	-

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Description connecteur Harting	-
Description de l'interrupteur	-
Description du câble direct	-
Description variateur de fréq.	-
Boîte à bornes supplémentaire	nein
Vis mise à terre suppl.	1
Orifice d'évacuation de condensats	-
Capot de protection	nein
Protection de l'enroulement	PTC 150°C
Protection des roulements	-
Chauffage	-
Surveillance de l'état	-
Type de frein	-
Couple de freinage	-

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs.

Date de création : **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 280 M 4/HE

ACMAAS2B042801J00000

DANE OGÓLNE

Technologia	AC Asynchronous-Motor
Typ silnika	Regular
Konstrukcja silnika	Standard
Spec. konstrukcji silnika	-
Certyfikat	-
Wielkość mechaniczna	280
Rodzaj montażu	B3
Typ obudowy	M
Materiał obudowy	Cast Iron
Wykorzystanie klasy izolacji	B
Klasa izolacji	F
Pozycja podstawy skrzynki zaciskowej	right, drive-end
Orientacja skrzynki zaciskowej	Cable glands downwards
Masa	638
Kierunek obrotów	left or right
Stopień wibracji	A
Wyważenie	Half key
Typ chłodzenia	IC411
Wersja standardowa	IEC 60034
Limit hałasu	IEC 60034-9

DANE ELEKTRYCZNE

Moc OP1	90
Moc OP2	108
Moc OP3	-
Częstotliwość OP1	50
Częstotliwość OP2	60
Częstotliwość OP3	-
Tolerancja częstotliwości	+3/-5 %
Napięcie OP1	400/690 V
Napięcie OP2	460/795 V
Napięcie OP3	-
Tolerancja napięcia	+/-10 %
Rodzaj połączenia OP1	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP2	Δ/Y
Rodzaj połączenia OP3	-
Bieguny	4
Klasa sprawności OP1	IE2
Klasa sprawności OP2	IE2
Klasa sprawności OP3	-
Sprawność 100% OP1	94,5
Sprawność 75% OP1	94,2
Sprawność 50% OP1	92,3
Sprawność 100% OP2	95
Sprawność 75% OP2	94,5
Sprawność 50% OP2	92,3
Sprawność 100% OP3	-
Sprawność 75% OP3	-
Sprawność 50% OP3	-
Współczynnik mocy OP1	0,87
Współczynnik mocy OP2	0,87
Współczynnik mocy OP3	-
Wsp. prądu rozruchowego OP1"	6,7
Wsp. prądu rozruchowego OP2"	6,7
Wsp. prądu rozruchowego OP3"	-
Wsp. momentu rozruchowego OP1	2,2
Wsp. momentu rozruchowego OP2	2,2
Wsp. momentu rozruchowego OP3	-
Wsp. momentu krytycznego OP1	2,3
Wsp. momentu krytycznego OP2	2,3
Wsp. momentu krytycznego OP3	-
Prąd OP1	158,50/91,89
Prąd OP2	164,00/94,89
Prąd OP3	-

DANE MECHANICZNE

Moment obrotowy OP1	580,74
Moment obrotowy OP2	580,74
Moment obrotowy OP3	-
Prędkość obrotowa OP1	1480
Prędkość obrotowa OP2	1776
Prędkość obrotowa OP3	-
Łożysko od strony DE	6317.ZZ.C3
Łożysko od strony NDE	6317.ZZ.C3
Typ łożyska DE (strona napędowa)	Closed
Typ łożyska NDE (strona nienapędowa)	Closed
Układ łożysk od strony DE	loose
Układ łożysk od strony NDE	fixed
Strona dosmarowywania	-
Żywotność łożysk	20000 h
Maks. obciążenie prom. (X/2)	7925
Maks. obciążenie prom. (X0)	8650
Maks. obciążenie prom. (Xmax)	7200
Maks. obciążenie osiowe	6900
Maks. obciążenie osiowe (Vert)	5280
Moment bezwładności	1,42

CZYNNIKI ODDZIAŁUJĄCE

Tryb pracy OP1	S1
Tryb pracy OP2	S1
Tryb pracy OP3	-
Temperatura otoczenia	-20 up to +40 °C
Wysokość montażu	1000 m

WŁAŚCIWOŚCI SILNIKA

Kolor	RAL7030
Powłoka lakiernicza	Moderate (C2 50µm)
Rodzaj powłoki lakierniczej	shiny
Stopień ochrony (IP)	IP55
Dławiki kablowe	2xM63 / 1xM20
Wymiar wału od strony DE	75 x 140 mm
Wymiar wału od strony NDE	-
Materiał wału	-
Uszczelnienie wału	-
Rozmiar kołnierza	-
Kondensator rozruchowy (C)	-
Kondensator pracy (C)	-

DODATKOWE OPCJE

Opis złącza Harting	-
Opis przełącznika	-
Opis kabla zasilającego	-
Opis przemiennika cz.	-
Dodatkowa skrzynka zaciskowa	nein
Dodatkowa śruba uziemiająca	1
Otwór spustowy kondensatu	-
Daszek ochronny	nein
Zabezpieczenie uzwojeń	PTC 150°C
Zabezpieczenie łożysk	-
Grzałka	-
Monitorowanie stanu	-
Typ hamulca	-
Moment hamujący	-

Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i błędów.

Data utworzenia: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 280 M 4/HE

ACMAAS2B042801J00000

OBECNÁ DATA

Technologie	AC Asynchronous-Motor
Typ motoru	Regular
Design motoru	Standard
Specifikace design motoru	-
Certifikace	-
Osová výška	280
Montážní poloha	B3
Materiál kostry	M
Materiál krytu	Cast Iron
Izolační třída	B
Využití izolační třídy	F
Poloha základny svorkovnice	right, drive-end
Orientace svorkovnice	Cable glands downwards
Hmotnost	638
Směr otáčení	left or right
Úroveň vibrací	A
Vyvážení	Half key
Typ chlazení	IC411
Standardní provedení	IEC 60034
Hlukový limit	IEC 60034-9

ELEKTRICKÁ DATA

Výkon OP1	90
Výkon OP2	108
Výkon OP3	-
Frekvence OP1	50
Frekvence OP2	60
Frekvence OP3	-
Tolerance frekvence	+3/-5 %
Napětí OP1	400/690 V
Napětí OP2	460/795 V
Napětí OP3	-
Tolerance napětí	+/-10 %
Typ obvodu OP1	Δ/Y
Typ obvodu OP2	Δ/Y
Typ obvodu OP3	-
Póly	4
Třída účinnosti OP1	IE2
Třída účinnosti OP2	IE2
Třída účinnosti OP3	-
Účinnost 100% OP1	94,5
Účinnost 75% OP1	94,2
Účinnost 50% OP1	92,3
Účinnost 100% OP2	95
Účinnost 75% OP2	94,5
Účinnost 50% OP2	92,3
Účinnost 100% OP3	-
Účinnost 75% OP3	-
Účinnost 50% OP3	-
Účinník $\cos\phi$ OP1	0,87
Účinník $\cos\phi$ OP2	0,87
Účinník $\cos\phi$ OP3	-
Faktor rozběhového proudu OP1	6,7
Faktor rozběhového proudu OP2	6,7
Faktor rozběhového proudu OP3	-
Faktor rozběhového momentu OP1	2,2
Faktor rozběhového momentu OP2	2,2
Faktor rozběhového momentu OP3	-
Faktor kritického momentu OP1	2,3
Faktor kritického momentu OP2	2,3
Faktor kritického momentu OP3	-
Proud OP1	158,50/91,89
Proud OP2	164,00/94,89
Proud OP3	-

MECHANICKÁ DATA

Točivý moment OP1	580,74
Točivý moment OP2	580,74
Točivý moment OP3	-
Otáčky OP1	1480
Otáčky OP2	1776
Otáčky OP3	-
Ložisko strana DE	6317.ZZ.C3
Ložisko strana NDE	6317.ZZ.C3
Typ ložiska DE (hnací strana)	Closed
Typ ložiska NDE (nehnací strana)	Closed
Uspořádání ložisek strana DE	loose
Uspořádání ložisek strana DE	fixed
Strana domazávání	-
Životnost ložisek	20000 h
Max. radiální zatížení (X/2)	7925
Max. radiální zatížení (X0)	8650
Max. radiální zatížení (Xmax)	7200
Max. axiální zatížení	6900
Max. axiální zatížení (vert)	5280
Moment setrvačnosti	1,42

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Režim OP1	S1
Režim OP2	S1
Režim OP3	-
Teplota okolí	-20 up to +40 °C
Nadmořská výška	1000 m

CHARAKTERISTIKY MOTORU

Barva	RAL7030
Lakování	Moderate (C2 50µm)
Typ lakování	shiny
Stupeň krytí (IP)	IP55
Kabelové průchodky	2xM63 / 1xM20
Rozměr hřídele DE	75 x 140 mm
Rozměr hřídele NDE	-
Materiál hřídele	-
Těsnění hřídele	-
Velikost příruby	-
Rozběhový kondenzátor (C)	-
Běhový kondenzátor (C)	-

DALŠÍ MOŽNOSTI

Typ konektoru Harting	-
Typ spínače	-
Typ přímého kabelu	-
Popis měniče frekvence	-
Dodatečná svorkovnice	nein
Dodatečný zemnicí šroub	1
Odtokový otvor kondenzátu	-
Ochranná stříška	nein
Ochrana vinutí	PTC 150°C
Ochrana ložisek	-
Antikondenzační vyhřívání	-
Monitorování stavu	-
Typ brzdy	-
Brzdový moment	-

Technické změny a chyby vyhrazeny.

Datum vytvoření: **23.01.2026**