

TRÓJFAZOWY SILNIK ASYNCHRONICZNY FCPA 100 LC 2 /PHE

IE3AC10LC203

Dane ogólne

Oznaczenie typu	FCPA
Wielkość mechaniczna	100
Konstrukcja obudowy	L
Klasa izolacji	F/B
Waga (kg)	23.7
Stopień wibracji	A
Typ chłodzenia	IC411
Wersja zgodna z	IEC 60034-1
Wartość graniczna hałasu	IEC 60034-9

czynniki oddziałujące

Tryb pracy	S1
Wysokość (m)	1000

Dane elektryczne

Moc 1 50Hz (kW)	4
Moc 1 60Hz (kW)	4
Częstotliwość (Hz)	50/60
Napięcie 50Hz (V)	400/690
Napięcie 60Hz (V)	460/795
Tolerancja napięcia	+/-10%
Typ obwodu	Δ/Y
Liczba biegunów	2
Sprawność 100% 50Hz (%)	88,1
Sprawność 75% 50Hz (%)	88,1
Sprawność 50% 50Hz (%)	86,3
Sprawność 100% 60Hz (%)	89,5
Współczynnik mocy	0,88
Współczynnik prądu rozruchowego (Ia/In)	8,3
Współczynnik momentu rozruchowego (Ma/Mn)	2,3
Współczynnik momentu przeciążenia (Mk/Mn)	2,3
Prąd znamionowy 50Hz (A)	7,45/4,32
Prąd znamionowy 60Hz (A)	6,38/3,70
Klasa efektywności 50Hz	IE3
Klasa efektywności 60Hz	IE3

Dane mechaniczne

Moment obrotowy (Nm)	13,20/11
Prędkość obrotowa (1/min)	2895/3474
Łożysko kulkowe AS	6206.ZZ.C3
Łożysko kulkowe BS	6206.ZZ.C3
Żywotność łożyska (h)	20000

Dane mechaniczne

Dopuszczalne obciążenie promieniowe (X/2)	887
Dopuszczalne obciążenie promieniowe (X0)	1000
Dopuszczalne obciążenie promieniowe (Xmax)	775
Dopuszczalne obciążenie osiowe	700
Dopuszczalne obciążenie osiowe (V1)	655
Moment bezwładności (kgm ²)	0,0045

Właściwości silnika

Kolor	RAL7030
Klasa ochrony	IP55
Rozmiar dławika kablowego (opcja)	M16x1,5
Końcówka wału (mm)	28 x 60
Materiał wału	C45
Kołnierz	250

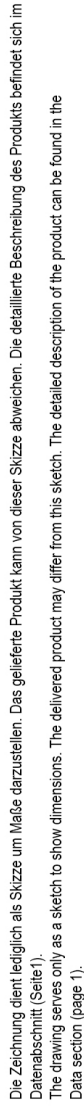
Dodatkowe punkty pracy

Napięcie Punkt pracy 2	460/795
Moc Punkt pracy 2 (kW)	4.8
Tryb przełączania Punkt pracy 2	Δ/Y
Częstotliwość Punkt pracy 2	60
Klasa sprawności punkt operacyjny 2	IE2

Dodatkowa opcja

Zabezpieczenie uzwojenia	PTC 150°C
--------------------------	-----------

IE3AC10LC203



A	160	AA	40	AB	196	AC	198	AD	159,5	AG	109	B	140	BB	172	C	63	D	28	E	60	H	100	HA	11	K	12x16	L	393	LM	423	LA	13	LB	333	LD	144	LL	109	M	215	N	180	P	250	S	4x14,5	T	4
F	8	G	24	DH	M10x22	EB	50	ED	5	GD	7																																						